



Nový rad ULTRA GRIP MAX vás udrží v chode po celú zimu

*Až o 40% vyššia
priľnavosť na snehu
oproti predchodcovi
pri 50% opotrebení**



* Porovnávacie testy vykonané spoločnosťou GIC*L na pneumatikách Goodyear o rozmere 315/80R22,5 ukázali, že nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX S ponúkajú až o 30% a pneumatiky ULTRA GRIP MAX D až o 40% vyššiu priľnavosť na snehu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTS a WTD. Skutočné výsledky sa môžu líšiť okrem iného podľa stavu vozovky, počasia, rozmeru pneumatiky, tlaku nahustenia a údržby vozidla.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



ULTRA GRIP MAX

Udržíme vás v chode

→ Vyšší záber na snehu na pneumatikách s 50% opotrebením

- ULTRA GRIP MAX D spĺňa požiadavky na zimné pneumatiky spojené so symbolom **snehovej vločky v skalnom masíve** aj pri 50% opotrebení
- **Až o 40% vyšší záber na snehu*** pri 50% opotrebení oproti predchádzajúcemu modelu

→ Symboly zimných pneumatík

- Pneumatiky ULTRA GRIP MAX S, D a T sú označené symbolmi **snehovej vločky v skalnom masíve** a **M+S**, ktoré vyjadrujú splnenie najnáročnejších požiadaviek na zimné pneumatiky



→ Vyšší kilometrový výkon

- Pneumatika ULTRA GRIP MAX D poskytuje až **o 15% vyšší kilometrový výkon*** oproti predchodcovi

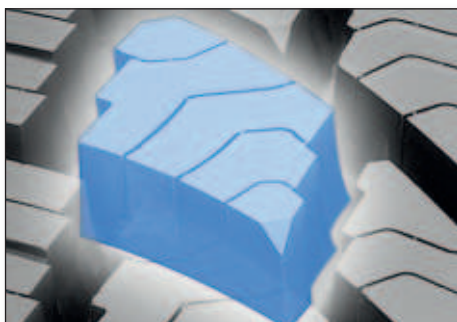
Technológia ULTRA GRIP MAX



Nový rad pneumatík ULTRA GRIP MAX predstavuje **technológiu ULTRA GRIP MAX**, ktorá je kombináciou dvoch nových technológií spoločnosti Goodyear: **technológie IntelliMax Block** a **technológie IntelliMax Edge**.

Technológia IntelliMax Block predstavuje pozdĺžne bloky dezénu diamantového tvaru s rozdielnou hĺbkou a tvarované drážky, ktoré vytvárajú premenlivú silu blokov a maximalizujú otváranie drážok pre optimálny záber na snehu a ľade. Tvarované drážky sa uzamykajú a poskytujú ideálnu tuhosť behúňa pri odvaľovaní pneumatiky, čím dochádza k rovnomernému opotrebovaniu pneumatiky a zaisteniu vysokého kilometrového výkonu.

Technológia IntelliMax Edge spočíva v tom, že hrany drážok sú zúžené a stupňovité, a tvoria tak veľké množstvo záberových hrán pre dobrú priľnavosť k vozovke, a to predovšetkým na klzkom povrchu.



Technológia Goodyear IntelliMax Block



Technológia IntelliMax Edge

* Porovnávacie testy vykonané spoločnosťou GIC* L na pneumatikách Goodyear o rozmere 315/80R22.5 ukázali, že:
- nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D ponúkajú až o 40% vyššiu priľnavosť na snehu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD
- nové pneumatiky Goodyear Ultra Grip MAX D poskytujú až o 15% vyšší kilometrový výkon oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD
Skutočné výsledky sa môžu líšiť okrem iného podľa štýlu jazdy, stavu vozovky, počasia, rozmeru pneumatiky, tlaku nahustenia a údržby vozidla.

ULTRA GRIP MAX S

[RIADIACA NÁPRAVA]

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX S pre riadiacu nápravu poskytuje výbornú stabilitu v zákrutách a optimálny výkon pri brzdení na snehu a ľade, a umožní vám zložiť aj tie najnáročnejšie zimné podmienky.

Vďaka **technológii ULTRA GRIP MAX** je pneumatika ULTRA GRIP MAX S ideálnou voľbou pre flotily, ktoré požadujú zimný výkon aj dlhú životnosť pneumatiky.



➔ Vyššia priľnavosť na snehu po celú životnosť pneumatiky

- o **30%** lepšia priľnavosť na snehu oproti predchodcovi pri 50% opotrebení*

Znaky	Ako to funguje	Výhody
① Veľké a hlboké pozdĺžne drážky	Veľké drážky poskytujú vynikajúce bočné záberové hrany po celú životnosť pneumatiky	Optimálna bočná priľnavosť pre dobrú stabilitu v zákrutách, predovšetkým na snehu a ľade
② Technológia IntelliMax Edge a veľké radiálne drážky v tvare písmena Z	Veľké množstvo záberových hrán umožňuje výborné priľnutie pneumatiky k vozovke	Vynikajúci brzdný výkon na klzkom povrchu, ako je sneh a ľad
③ Veľké previazané ramenné bloky	Previazané ramenné bloky vytvárajú robustnú ramennú oblasť	Vysoký kilometrový výkon a dobrá odolnosť kostry
④ Bočné zárezy v ramennej oblasti	Bočné zárezy v ramennej oblasti sa pri jazde hlbokým snehom „zahryznú“ do snehu	Výnimočný záber na snehu v extrémnych zimných podmienkach
⑤ Technológia IntelliMax Block	Veľké množstvo drážok po celú dobu životnosti pneumatiky ponúka množstvo záberových hrán, ktoré sa spoja s každým povrchom vozovky	Vynikajúci výkon pri brzdení na zimnej vozovke

Prehľad technických detailov

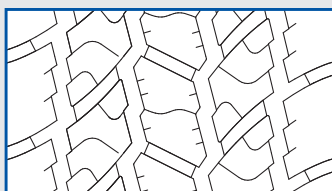
Rozmer	Index zaťaženia	Symbol rýchlosti	Poznámka	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vonkajšia hlučnosť (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	72
295/80R22.5	154/149	L	HL	D	B	72
315/60R22.5	154/148	L	HL	C	C	72
315/70R22.5	156/150	L	HL	C	B	73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B	72
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	74
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	73

Protektorovanie a prerezávanie

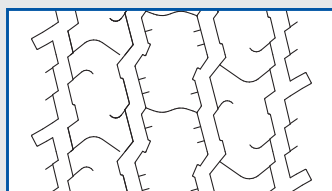
Pneumatiku ULTRA GRIP MAX S je možné prerezávať a protektorovať. Bola vyvinutá v súlade s konceptom Multiple Life Concept, ktorý umožňuje flotilám čo najlepšie využitie všetkých predností používaných pneumatík a významné zníženie kilometrových nákladov.



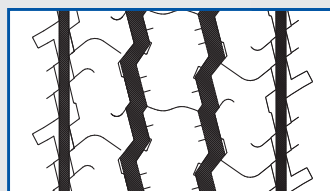
Odporúčania k prerezávaniu



Behúň novej pneumatiky



80% opotrebenie



Prerezaná pneumatika



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6–8 mm.

* Porovnávacie testy vykonané spoločnosťou GIC*L na pneumatikách Goodyear o rozmere 315/80R22.5 ukázali, že nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX S ponúkajú až o 30% vyššiu priľnavosť na snehu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTS. Skutočné výsledky sa môžu líšiť okrem iného podľa stavu vozovky, počasia, rozmeru pneumatiky, tlaku nahustenia a údržby vozidla.

ULTRA GRIP MAX D

[HNACIA NÁPRAVA]

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX D pre hnanú nápravu poskytuje dobrý záber na snehu a ľade po celú dobu životnosti pneumatiky a v zimných podmienkach poskytuje príľnavosť vysokého štandardu snehovej vločky v skalnom masíve aj pri 50% opotrebení.

Vďaka technológii ULTRA GRIP MAX spoločnosti Goodyear sú pneumatiky ULTRA GRIP MAX D ideálnou voľbou pre flotily, ktoré potrebujú mobilitu v extrémnych zimných podmienkach.



→ Lepšia príľnavosť na snehu a vyšší kilometrový výkon

- o **40%** vyšší záber na snehu oproti predchodcovi pri 50% opotrebení*
- o **15%** vyšší kilometrový výkon oproti predchodcovi*

Znaky	Ako to funguje	Výhody
1 Technológia IntelliMax Block	Dlhé bloky behúňa v tvare diamantu zlepšujú kontakt pneumatiky s vozovkou a bránia vzniku šmyku pri vyjdení zo stopy Komplexná geometria drážok s premenlivo hlbokými a tvarovanými drážkami ponúka optimálne otvorenie drážok pre vynikajúci záber	Rovnomerné opotrebenie pneumatiky s vysokým kilometrovým výkonom a nízkymi emisiami hluku Vynikajúci záber na klzkom povrchu, ako je sneh a ľad po celú dobu životnosti pneumatiky
2 Drážky v tvare dažďovej kvapky	Drážky v tvare dažďovej kvapky sa otvárajú pri opotrebení pneumatiky Tvar kvapky tlmi tlak na dne drážky	Lepší výkon opotrebovanej pneumatiky oproti predchodcovi Vynikajúca trvanlivosť behúňa a odolnosť kostry zlepšuje protektorovateľnosť pneumatiky
3 Technológia IntelliMax Edge	Zúžené, stupňovité drážky poskytujú množstvo záberových hrán, ktoré priľnú k povrchu vozovky	Dobrý záber na zimnej vozovke po celú dobu životnosti pneumatiky
4 Kónické odstraňovače kamienkov	Kónické odstraňovače kamienkov vytlačujú kamienky, ktoré sa zachytávajú v miestach priesečníkov drážok	Obmedzené zachytávanie kamienkov a lepšia odolnosť kostry pneumatiky pre dobrú protektorovateľnosť

Prehľad technických detailov

Rozmer	Index zaťaženia	Symbol rýchlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vonkajšia hlučnosť (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	D	C	73
295/80R22.5	152/148	M	E	C	73
315/60R22.5	152/148	L	D	C	74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	E	C	74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	E	B	74

Protektorovanie a prerezávanie

Pneumatiku ULTRA GRIP MAX D je možné prerezávať a protektorovať. Bola vyvinutá v súlade s konceptom Multiple Life Concept, ktorý flotilám umožňuje najlepšie využitie všetkých predností používateľských pneumatík a významne znižuje kilometrové náklady.



Odporúčania k prerezávaniu



Behúň novej pneumatiky



80% opotrebenie



Prerezaná pneumatika

Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6–8 mm.

* Porovnávacie testy vykonané spoločnosťou GIC* na pneumatikách Goodyear o rozmere 315/80R22.5 ukázali, že:
- nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D poskytujú až o 40% vyššiu príľnavosť na snehu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD.
- nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D poskytujú až o 15% vyšší kilometrový výkon oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Skutočné výsledky sa môžu líšiť okrem iného podľa stavu vozovky, počasia, rozmeru pneumatiky, tlaku nahustenia a údržby vozidla.

ULTRA GRIP MAX T

[NÁVES/PRÍVES]

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX T pre návesy a prívesy poskytuje výbornú bočnú stabilitu a priľnavosť na snehu a umožní vám zvládnuť aj tie najnáročnejšie zimné podmienky.

Pneumatika ULTRA GRIP MAX T je ideálnou voľbou pre flotily, ktoré hľadajú zimné riešenie pre svoje prívesy a návesy.



Znaky	Ako to funguje	Výhody
1 Robustné ramenné rebrá s drážkami v tvare písmena S vo stredových blokoch	Odolnosť voči drhnutiu pri zatačaní	Odolnosť proti poškodeniu kostry a vyšší kilometrový výkon
2 Päť klukatých drážok	Kľukaté drážky poskytujú záberové hrany pre dobré spojenie pneumatiky s povrchom vozovky	Dobrý záber na klzkom povrchu pre vynikajúci brzdný výkon na zimných vozovkách
3 Previazané stredové bloky	Previazané bloky vytvárajú stabilné, priebežné stredové rebrá, obmedzujú pohyb blokov a ponúkajú vyššiu odolnosť voči drhnutiu	Dobrá laterálna stabilita a rovnomerné opotrebenie
4 Drážky v tvare písmena S vo stredových blokoch	Veľké množstvo záberových hrán	Dobrý záber na klzkom povrchu pre výborný brzdný výkon

Prehľad technických detailov

Rozmer	Index zaťaženia	Symbol rýchlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vonkajšia hlučnosť (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	C	B	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	C	B	74

Protektorovanie a prerezávanie

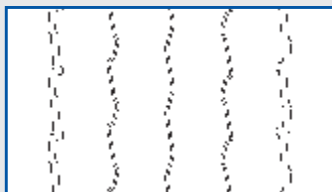
Pneumatiku ULTRA GRIP MAX T je možné prerezávať a protektorovať. Bola vyvinutá v súlade s konceptom Multiple Life Concept, ktorý umožňuje flotilám najlepšie využitie všetkých predností používaných pneumatík a významne znižuje kilometrové náklady.



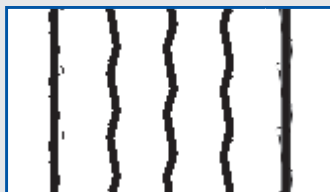
Odporúčania k prerezávaniu



Behúň novej pneumatiky



80% opotrebenie



Prerezaná pneumatika



Maximálna hĺbka prerezania 3 mm, šírka prerezania 6–8 mm.

* Skratka FRT (Free Rolling Tire) označuje v súlade so smernicou UNECE č. 54 pneumatiky, ktoré sú určené výlučne pre použitie na náprave prívesu alebo návesu, alebo vlečenej náprave, nie na hnanej alebo riadenej náprave. Preto by tieto pneumatiky pre návesy a prívesy s označením FRT mali byť montované výlučne na nápravu prívesu/návesu alebo na vlečenú nápravu, nie na hnanú alebo riadenú nápravu ani na inú pozíciu. Spoločnosť Goodyear Dunlop nemôže prevziať záruku ani nieť zodpovednosť za problémy spôsobené montážou pneumatík s označením FRT mimo tieto odporúčania.



Spoločnosť Goodyear umožňuje flotilám optimalizovať výkon najnovších pneumatík Goodyear pre nákladné vozidlá prostredníctvom exkluzívneho procesu protektorovania TreadMax MoldCure. Goodyear TreadMax využívajú iba opláštenie Max Technology a sú vyrobené s rovnakým vzorom behúňa a z rovnakých materiálov ako nové pneumatiky. Tým pneumatiky Goodyear TreadMax zaručujú podobný výkon ako nové pneumatiky a umožňujú flotilám vyťažiť čo najviac z investície do najnovších produktov Goodyear, ako je napríklad rad pneumatík ULTRA GRIP MAX.



PrecurePro

Goodyear Dunlop Precure Retreading Solutions

Okrem toho zákazníkom Goodyear PreCure ponúkame s najnovšími dezénmi ULTRA GRIP MAX aj riešenie TreadMax. Dezén ULTRA GRIP MAX D bude k dispozícii v rade Goodyear Unitrac v rámci špičkovej siete autorizovaných výrobcov protektorov PreCurePro.



Prehľad využitia

CESTNÁ/ ÚSPORA PALIVA	CESTNÁ/KILOMETROVÝ VÝKON	MESTO	AUTOBUS	ZMIEŠANÁ PREVÁDZKA/TERÉNNÁ	ZIMNÁ
17.5"					
	RHS II+				
	RHD II+				
	RHT II				
19.5"					
FUELMAX T	RHS II	UrbanMax MCA		Omnitrac MSS II	ULTRA GRIP WTT
	RHD II				
Marathon LHT	RHT II				
22.5"					
FUELMAX S	KMAX S	UrbanMax MCA	Marathon Coach	Omnitrac MSS II	ULTRA GRIP MAX S
FUELMAX D	KMAX D	UrbanMax MCD		Omnitrac MSD II	ULTRA GRIP MAX D
FUELMAX T	KMAX T	UrbanMax MCD Trac		Omnitrac MST II	ULTRA GRIP MAX T
					ULTRA GRIP WTS
				Offroad ORD	ULTRA GRIP WTD
				Offroad ORS	ULTRA GRIP WTS CITY
					ULTRA GRIP WTD CITY
					ULTRA GRIP Coach

Goodyear Dunlop Tires Slovakia s. r. o.
Ivánska cesta 30/B
821 04 Bratislava

www.truck.goodyear.eu



MADE TO FEEL GOOD.