



Nová řada ULTRA GRIP MAX vás udrží v chodu po celou zimu

*Až o 40% vyšší
přilnavost na sněhu
oproti předchůdci při
50% opotřebení**



* Srovnávací testy provedené společností Goodyear na pneumatikách GIC*L o rozměru 315/80R22,5 ukázaly, že nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX S nabízejí až o 30% a pneumatiky ULTRA GRIP MAX D až o 40% vyšší přilnavost na sněhu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTS a WTD. Skutečné výsledky mohou být odlišné mimo jiné podle stavu vozovky, počasí, rozměru pneumatiky, tlaku nahuštění a údržby vozidla.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



ULTRA GRIP MAX

Udržíme vás v chodu

→ **Vyšší záběr na sněhu na pneumatikách s 50% opotřebením**

- ULTRA GRIP MAX D splňuje požadavky na zimní pneumatiky spojené se symbolem **sněhové vločky ve skalním masivu** i při 50% opotřebení
- **Až o 40 % vyšší záběr na sněhu*** při 50% opotřebení oproti předchozímu modelu

→ **Symboly zimních pneumatik**

- Pneumatiky ULTRA GRIP MAX S, D a T jsou označeny symboly **sněhové vločky ve skalním masivu** a **M+S**, které vyjadřují splnění nejnáročnějších požadavků na zimní pneumatiky



→ **Vyšší kilometrový výkon**

- Pneumatiky ULTRA GRIP MAX D poskytují až **o 15 % vyšší kilometrový výkon*** oproti předchůdci

Technologie ULTRA GRIP MAX



Nová řada pneumatik ULTRA GRIP MAX představuje **technologie ULTRA GRIP MAX**, jež je kombinací dvou nových technologií společnosti Goodyear: **technologie IntelliMax Block** a **technologie IntelliMax Edge**.

Technologie IntelliMax Block představuje podélné bloky dezénu diamantového tvaru s rozdílnou hloubkou a tvarované drážky, které vytvářejí proměnlivou sílu bloků a maximalizují otevírání drážek pro optimální záběr na sněhu a ledu. Tvarované drážky se uzamykají a poskytují ideální tuhost běhounu při odvalování pneumatiky, čímž dochází k rovnoměrnému opotřebení pneumatiky a k zajištění vysokého kilometrového výkonu.

Technologie IntelliMax Edge spočívá v tom, že hrany drážek jsou zúžené a stupňovité, a tak tvoří velké množství záběrových hran pro dobrou přilnavost k vozovce, a to především na klzkém povrchu.



Technologie Goodyear IntelliMax Block



Technologie IntelliMax Edge

* Srovnávací testy provedené společností Goodyear na pneumatikách GIC*L o rozměru 315/80R22.5 ukázaly, že:
- nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D nabízejí až o 40 % vyšší přilnavost na sněhu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD
- nové pneumatiky GOODYEAR ULTRA GRIP MAX D poskytují až o 15 % vyšší kilometrový výkon oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD
Skutečné výsledky mohou být odlišné mimo jiné podle stylu jízdy, stavu vozovky, počasí, rozměru pneumatiky, tlaku nahuštění a údržby vozidla.

ULTRA GRIP MAX S

[ŘÍDÍCÍ NÁPRAVA]

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX S pro řídicí nápravu poskytuje výbornou stabilitu v zatáčkách a optimální výkon při brždění na sněhu a na ledu, a tak vám umožní poprat se i s nejnáročnějšími zimními podmínkami.

Díky **technologii ULTRA GRIP MAX** je pneumatika ULTRA GRIP MAX S ideální volbou pro flotily, které požadují zimní výkon i dlouhou životnost pneumatiky současně.



→ Vyšší přilnavost na sněhu po celou životnost pneumatiky

- o **30%** lepší přilnavost na sněhu oproti předchůdci při 50% opotřebení*

Znaky	Jak to funguje	Výhody
1 Velké a hluboké podélné drážky	Velké drážky poskytují vynikající boční záběrové hrany po celou životnost pneumatiky	Optimální boční přilnavost pro dobrou stabilitu v zatáčkách, především na sněhu a ledu
2 Technologie IntelliMax Edge a velké radiální drážky tvaru písmene Z	Velké množství záběrových hran umožňuje výborné přilnutí pneumatiky k vozovce	Vynikající brzdící výkon na kluzkém povrchu, jako je sníh a led
3 Velké provázané ramenní bloky	Provázané ramenní bloky vytvářejí robustní ramenní oblast	Vysoký kilometrový výkon a dobrá odolnost kostry
4 Boční zářezy v ramenní oblasti	Boční zářezy v ramenní oblasti se při jízdě hlubokým sněhem „zakousnou“ do sněhu	Výjimečný záběr na sněhu v extrémních zimních podmínkách
5 Technologie IntelliMax Block	Velké množství drážek po celou dobu životnosti pneumatiky nabízí množství záběrových hran, které se spojí s každým povrchem vozovky	Vynikající výkon při brždění na zimní vozovce

Přehled technických detailů

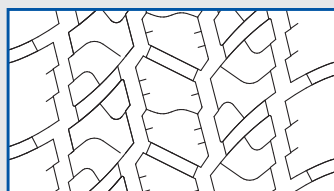
Rozměr	Index zatížení	Symbol rychlosti	Poznámka	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vnější hlučnost (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	72
295/80R22.5	154/149	L	HL	D	B	72
315/60R22.5	154/148	L	HL	C	C	72
315/70R22.5	156/150	L	HL	C	B	73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B	72
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	74
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	73

Protektorování a prořezávání

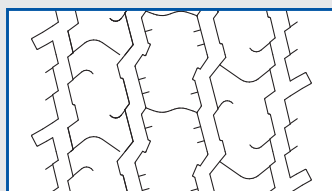
Pneumatiku ULTRA GRIP MAX S lze prořezávat a protektorovat. Byla vyvinuta v souladu s konceptem Multiple Life Concept, který umožňuje flotilám co nejlépe využít všech předností používaných pneumatik a významně snižovat kilometrové náklady.



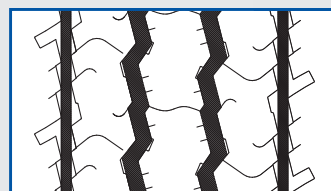
Doporučení k prořezávání



Běhoun nové pneumatik



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6-8 mm.



* Srovnávací testy provedené společností Goodyear na pneumatikách GIC* L o rozměru 315/80R22,5 ukázaly, že nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX S nabízejí až o 30% vyšší přilnavost na sněhu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTS. Skutečné výsledky mohou být odlišné mimo jiné podle stavu vozovky, počasí, rozměru pneumatiky, tlaku nahuštění a údržby vozidla.

ULTRA GRIP MAX D

[HNANÁ NÁPRAVA]

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX D pro hnanou nápravu poskytuje dobrý záběr na sněhu a ledu po celou dobu životnosti pneumatiky a v zimních podmínkách vám umožňuje přilnavost vysokého standardu sněhové vločky ve skalním masivu i při 50% opotřebení.

Díky technologii ULTRA GRIP MAX společnosti Goodyear jsou pneumatiky ULTRA GRIP MAX D ideální volbou pro flotily, které potřebují mobilitu v extrémních zimních podmínkách.



➔ Lepší přilnavost na sněhu a vyšší kilometrový výkon

- o 40% vyšší záběr na sněhu oproti předchůdci při 50% opotřebení*
- o 15% vyšší kilometrový výkon oproti předchůdci*

Znaky	Jak to funguje	Výhody
1 Technologie IntelliMax Block	Dlouhé bloky běhounu ve tvaru diamantu zlepšují kontakt pneumatiky s vozovkou a brání vzniku smyku při vyjetí ze stopy Komplexní geometrie drážek s proměnlivě hlubokými tvarovanými drážkami nabízí optimální otevření drážek pro vynikající záběr	Rovnoměrné opotřebení pneumatiky s vysokým kilometrovým výkonem a nízkými emisemi hluku Vynikající záběr na kluzkém povrchu, jako je sníh a led, po celou dobu životnosti pneumatiky
2 Drážky ve tvaru dešťové kapky	Drážky ve tvaru dešťové kapky se otevírají při opotřebení pneumatiky Tvar kapky tlumí tlak na dně drážky	Lepší výkon opotřebované pneumatiky oproti předchůdci Vynikající trvanlivost běhounu a odolnost kostry, což zlepšuje protektorovatelnost pneumatiky oproti předchůdci
3 Technologie IntelliMax Edge	Zúžené, stupňovité drážky poskytují množství záběrových hran, které přilnou k povrchu vozovky	Dobrý záběr na zimní vozovce po celou dobu životnosti pneumatiky
4 Konické vypuzovače kamínků	Konické vypuzovače kamínků vytlačují kamínky, které se zachytávají v místech průsečíků drážek	Omezené zachytávání kamínků a lepší odolnost kostry pneumatiky pro její dobrou protektorovatelnost

Přehled technických detailů

Rozměr	Index zatížení	Symbol rychlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vnější hlučnost (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	D	C	73
295/80R22.5	152/148	M	E	C	73
315/60R22.5	152/148	L	D	C	74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	E	C	74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	E	B	74

Protektorování a prořezávání

Pneumatiku ULTRA GRIP MAX D lze prořezávat a protektorovat. Byla vyvinuta v souladu s konceptem Multiple Life Concept, který umožňuje flotilám co nejlépe využít všech předností používaných pneumatik a významně snižovat kilometrové náklady.



Doporučení k prořezávání



Běhoun nové pneumatik



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6-8 mm.

* Srovnávací testy provedené společností Goodyear na pneumatikách GIC*L o rozměru 315/80R22,5 ukázaly, že:
- nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D poskytují až o 40 % vyšší přilnavost na sněhu oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD.
- nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D poskytují až o 15 % vyšší kilometrový výkon oproti pneumatikám Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Skutečné výsledky mohou být odlišné mimo jiné podle stavu vozovky, počasí, rozměru pneumatiky, tlaku nahuštění a údržby vozidla.

ULTRA GRIP MAX T

[NÁVĚS/PŘÍVĚS]

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX T pro návěsy a přívěsy poskytuje výbornou boční stabilitu a přilnavost na sněhu a umožní vám zvládnout i ty nejnáročnější zimní podmínky.

Pneumatiky ULTRA GRIP MAX T je ideální volbou pro flotily, které hledají zimní řešení pro své přívěsy a návěsy.



Znaky	Jak to funguje	Výhody
① Robustní ramenní žebra s drážkami ve tvaru písmene S ve středových blocích	Odolnost vůči drhnutí při zatáčení	Odolnost proti poškození kostry a vyšší kilometrový výkon
② Pět klikatých drážek	Klikaté drážky poskytují záběrové hrany pro dobré spojení pneumatiky s povrchem vozovky	Dobrý záběr na klzkém povrchu pro vynikající brzdící výkon na zimních vozovkách
③ Provázané středové bloky	Provázané bloky vytvářejí stabilní, průběžná středová žebra, omezují pohyb bloků a nabízejí zvýšenou odolnost vůči drhnutí	Dobrá laterální stabilita a rovnoměrné opotřebení
④ Drážky ve tvaru písmene S ve středových blocích	Velké množství záběrových hran	Dobrý záběr na klzkém povrchu pro výborný brzdící výkon

Přehled technických detailů

Rozměr	Index zatížení	Symbol rychlosti	Úspora paliva	Brzdná dráha za mokra	Vnější hlučnost (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	C	B	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	C	B	74

Protektorování a prořezávání

Pneumatiku ULTRA GRIP MAX T lze prořezávat a protektorovat. Byla vyvinuta v souladu s konceptem Multiple Life Concept, který umožňuje flotilám co nejlépe využít všech předností používaných pneumatik a významně snižovat kilometrové náklady.



Doporučení k prořezávání



Běhoun nové pneumatik



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

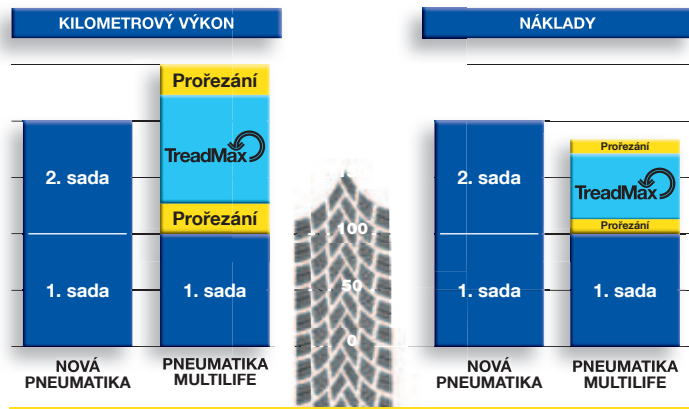


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6-8 mm.

* Zkratka FRT (Free Rolling Tire) označuje v souladu se směrnicí UNECE č. 54 pneumatiky, které jsou určeny výlučně pro použití na nápravě přívěsu nebo návěsu, nebo vlečené nápravě, nikoliv na hnané nebo řízené nápravě. Proto by tyto pneumatiky pro návěsy a přívěsy s označením FRT měly být montovány výlučně na nápravu přívěsu/návěsu nebo na vlečenou nápravu, ne na hnanou nebo řízenou nápravu ani na jinou pozici. Společnost Goodyear Dunlop nemůže převzít záruku ani nést zodpovědnost za problémy způsobené montáží pneumatik s označením FRT mimo tato doporučení.



Společnost Goodyear umožňuje flotilám optimalizaci výkonu jejich nejnovějších pneumatik pro nákladní vozy značky Goodyear prostřednictvím exkluzivního procesu protektorování TreadMax MoldCure. Goodyear TreadMax využívají pouze opláštění Max Technology a jsou vyrobeny se stejným vzorem běhounu a ze stejných materiálů jako nové pneumatiky. Tím Goodyear TreadMax zaručuje podobný výkon jako u nové pneumatiky a umožňuje flotilám vytěžit co nejvíce z jejich investice do nejnovějších produktů Goodyear, jako je například řada pneumatik ULTRA GRIP MAX.



Kromě toho představujeme zákazníkům Goodyear PreCure současně s nejnovějšími dezénami ULTRA GRIP MAX i řešení TreadMax. Dezén ULTRA GRIP MAX D bude k dispozici v řadě Goodyear UniTrac prostřednictvím špičkové sítě autorizovaných výrobců protektorů PreCurePro.



Přehled využití

 SILNIČNÍ/ ÚSPORA PALIVA	 SILNIČNÍ/KILOME- TROVÝ VÝKON	 MĚSTO	 AUTOBUS	 SMÍŠENÝ PROVOZ/ TERÉNNÍ	 ZIMNÍ
17.5"					
	RHS II+				
	RHD II+				
	RHT II				
19.5"					
FUELMAX T	RHS II	UrbanMax MCA		Omnitrac MSS II	ULTRA GRIP WTT
	RHD II				
Marathon LHT	RHT II				
22.5"					
FUELMAX S	KMAX S	UrbanMax MCA	Marathon Coach	Omnitrac MSS II	ULTRA GRIP MAX S
FUELMAX D	KMAX D	UrbanMax MCD		Omnitrac MSD II	ULTRA GRIP MAX D
FUELMAX T	KMAX T	UrbanMax MCD Trac		Omnitrac MST II	ULTRA GRIP MAX T
					ULTRA GRIP WTS
				Offroad ORD	ULTRA GRIP WTD
				Offroad ORS	ULTRA GRIP WTS CITY
					ULTRA GRIP WTD CITY
					ULTRA GRIP Coach