



Goodyear Tehergépkocsi-abroncsok

Műszaki és termékkatalógus

Termékkínálat és alkalmazás

Műszaki adatok

Újrafutózási információk

Újravágási irányelvek

Gumiabroncs-technológia



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Tartalom

Tehergépkocsi gumiabroncs kínálat és alkalmazás	4
Gumiabroncs kínálat	
On Road üzemanyag-takarékos abroncsok	6
On Road (közúti) magas futásteljesítményű abroncsok	12
Vegyes felhasználású abroncsok	20
Offroad (terep) abroncsok	26
Urban (városi)	30
Coach (autóbusz)	34
Téli	38
Műszaki adatok	44
Futózási információk és újravágási irányelvek	56
Futózási információk	58
Újravágási irányelvek	60
On Road üzemanyag-takarékos abroncsok	62
On Road (közúti) magas futásteljesítményű abroncsok	64
Vegyes felhasználású abroncsok	66
Offroad (terep) abroncsok	68
Urban (városi)	69
Coach (autóbusz)	70
Téli	71
Gumiabroncs-technológia	74
Gumiabroncsok szerkezete	76
A gumiabroncsok terminológiája	77
Tehergépkocsi abroncs EU címke	78
A gumiabroncs jelölései	80
Terhelési index és sebességindex	84
A teherbírás és a sebesség közötti viszony	85
Felniszélesség és keréktárcsák	88
Tömlők és gumiövek	90
Szelepek	92
A gumiabroncs gyártási folyamata	94

Tehergépkocsi-gumiabroncs kínálat és alkalmazás



**KÖZÚTI
ÜZEMANYAG-
TAKARÉKOS**



**KÖZÚTI
MAGAS FUTÁS-
TELJESÍTMÉNYŰ**



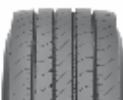
**VEGYES
FELHASZNÁLÁSÚ**

KORMÁNYZOTT

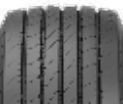
**FUELMAX S
22.5"**



**LHS II+ 5 bordás
22.5"**



**LHS II+ 6 bordás
22.5"**



**KMAX S
22.5"**



**RHS II
22.5"**



**RHS II+
17.5" és 19.5"**



**MSS II
19.5", 20", 22.5" és 24"**



**MSS
375/90R22.5 és 445/75R22.5**



HAJTOTT

**FUELMAX D
22.5"**



**LHD II+
22.5"**



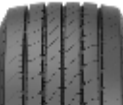
**KMAX D
22.5"**



**RHD II+
22.5"**



**RHD II+
17.5" és 19.5"**



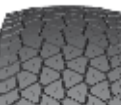
**MSD II
20", 22.5" és 24"**



**MSD II Super Single
385/55R22.5**



**MSD II Super Single
495/45R22.5**



PÓTKOCSI

**FUELMAX T
22.5"**



**FUELMAX T
435/50R19.5**



**LHT II
22.5"**



**KMAX T
19.5" és 22.5"**



**RHT II
22.5"**



**RHT II
17.5" és 19.5"**



**MST II
22.5"**





**OFFROAD
(TEREP)**



VÁROSI



AUTÓBUSZ



TÉLI

**ULTRA GRIP MAX S
22.5"**



**UrbanMax MCS
22.5"**



**ULTRA GRIP WTS 5 bordás
22.5"**



**ORS
22.5"**



**UrbanMax MCA
19.5" és 22.5"**



**Marathon Coach
22.5"**



ULTRA GRIP WTS 6 bordás 22.5"



**ORD
14.00R20**



**UrbanMax MCA
19.5" és 22.5"**



**Marathon Coach
22.5"**



**ULTRA GRIP MAX D
22.5"**



**ORD
22.5" és 24"**



**UrbanMax MCD Super Single
22.5"**



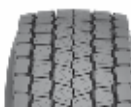
**ORD
365/85R20 és 375/90R22.5**



**UrbanMax MCD* Traction
22.5"**



**ULTRA GRIP Coach
22.5"**



**ULTRA GRIP WTD
22.5"**



**ULTRA GRIP MAX T
22.5"**



**ULTRA GRIP WTT
22.5"**



JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutózott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



**Közúti üzemanyag-
takarékos abroncskínálat.**



Gumiabroncs kínálat

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

FUELMAX S 22.5"



A FUELMAX S IntelliMax Groove technológiával készült, speciálisan kifejlesztett mintázatának, és az egyéb innovációknak köszönhetően fokozottabb üzemanyag-takarékosság és akár 6%-kal jobb gördülési ellenállás jellemzi, mint elődjét*.



- IntelliMax Groove technológia. Optimalizált gördülési ellenállás az abroncs kopásakor
- Magas mintablokk/mintaárok arány - a csökkentett futófelület-mélység révén a magas kopásállóságú gumitérfogat optimalizálása érdekében. Fokozott gördülő ellenállás és futásteljesítmény.
- Speciálisan kifejlesztett mintázat. Kiváló kompromisszum a gördülési ellenállás, futásteljesítmény és kezelhetőség között.
- Optimalizált lamellaszögek. Fokozott gördülési ellenállás és nedves tapadás
- Peremlamellák. Fokozott nedves tapadás

*A Goodyear GIC*L által a 315/70R22.5 méreten végzett összehasonlító vizsgálatok szerint az új Goodyear FUELMAX S és FUELMAX D kormányzott és húzó abroncsok akár 6-10%-kal jobb gördülési ellenállást mutattak a Goodyear Marathon LHS II+ és LHD II+ abroncsokhoz képest.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	L (K)		C	C	72)
295/80R22.5	154/149	M	Növelt teherbírású	B	B	70)
315/60R22.5	154/148	L	Növelt teherbírású	B	B	71)
315/70R22.5	156/150	L	Növelt teherbírású	B	B	71)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		B	B	71)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		A	C	70)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		B	C	71)

FUELMAX D 22.5"



Akár 10%-kal jobb gördülési ellenállás elődjéhez képest*. Az alacsony mintamélységgel kombinált magas mintablokk/ mintaárok arányának köszönhetően az új FUELMAX D abroncs alacsonyabb gördülési ellenállással és jobb futásteljesítménnyel bír. A FUELMAX D ezenfelül rendelkezik M+S és 3 hegycsúcs és hópihe jelöléssel, melyet kiváló téli húzóereje, illetve a téli körülményekre vonatkozó jogszabályi követelményeknek való megfelelés miatt nyert el.



- Magas mintablokk/mintaárok arány. Fokozottabb gördülési ellenállás és magasabb futásteljesítmény
- Extra széles futófelületi mintaszélesség. Jobb gördülési ellenállás és futásteljesítmény
- Csökkentett kicsúszásmentes mélység. Kedvezőbb gördülési ellenállás és zajszint
- Direkcionális futófelületi mintázat. Kedvezőbb tapadás és zajszint
- Esőcsepp-/ flexomatikus lamellák Fokozott futásteljesítmény, tapadás és kezelhetőség

* A Goodyear GIC*L által a 315/70R22.5 méreten végzett összehasonlító vizsgálatok szerint az új Goodyear FUELMAX S és FUELMAX D kormányzott és húzó abroncsok akár 6-10%-kal jobb gördülési ellenállást mutattak a Goodyear Marathon LHS I+ és LHDII* abroncsokhoz képest.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	72)
295/80R22.5	152/148	M		C	B	72)
315/60R22.5	152/148	L		C	C	73)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)		B	B	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B	72)

FUELMAX T 19.5" és 22.5"



A FUELMAX T abroncs többsugaras barázdamélységgel és speciális futókeverékkel rendelkezik, mely kivételesen alacsony gördülési ellenállást és jelentős üzemanyag-megtakarítást, illetve kedvezőbb futásteljesítményt és jó vizes úton való fékezést tesz lehetővé.



- Többsugaras barázdamélység
 - Kivételesen alacsony gördülési ellenállás és jelentős üzemanyag-megtakarítás
 - Speciális futókeverék
- Magas potenciális futásteljesítmény és jó nedves tapadás



Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
435/50R19.5	160	J	A C 71))	TreadMax
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	A C 70)	TreadMax

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	B C 72))	TreadMax

Marathon LHS II+ 22.5"



Az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez kifejlesztett Sileflex technológiával készült futófelületű Marathon LHS II+ gumiabroncs kiváló nedves tapadással és rendkívüli futásteljesítménnyel is bír.



- Széles futófelület, 5-bordás kivitel (a 65, 55 és 50 profilarányú abroncsoknál 6-bordás kivitel), az egyedülálló futásteljesítmény, egyenletes kopás, kiváló úttartás és stabilitás érdekében
- A flexomatikus- és a peremlamellák biztosítják a kiváló fékezési tulajdonságokat nedves úton, az egyenletes kopást és a magas futásteljesítményt
- Legújabb technológiával gyártott karkaszgeometria és -anyag, a kisebb súly, jobb védelem a mechanikus sérülésekkel szemben, tartósság és újrafutóztatóság érdekében
- Kisebb gördülési ellenállás (7%-kal kisebb, mint az LHS II-nél)*

* A Goodyear luxemburgi Innovációs Központjában 2011-ben végrehajtott belső mérések alapján, tesztelt abroncsméret: 315/70R22.5

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	LHS II kivitel	C	B	71))
295/80R22.5	152/148	M	LHS II kivitel	C	B	69)
	152/148	M	LHS LR8 kivitel	C	B	70)
315/80R22.5	156/154 (150/150)	L (M)	LHS LR8 kivitel	C	C	70)
	158/150	L	Növelt teherbírású	B	B	70)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
355/50R22.5	154 (152)	K (L)		B	B	72))
	156 (152)	K (L)	Növelt teherbírású	B	B	72))
375/50R22.5	156	K	LHS II kivitel	B	B	71))
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	72))

Marathon LHD II+ 22.5"



Az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez kifejlesztett Sileflex technológiával készült futófelületű Marathon LHD II+ gumiabroncs kiváló nedves tapadással és rendkívüli futásteljesítménnyel is bír.



- Széles futófelület és széles vállbordák a magas futásteljesítményhez, a kiváló tapadáshoz és fékezési tulajdonságokhoz, valamint az egyenletes kopáshoz
- 3D-BIS rácsos (waffle) lamella-technológia az optimális tapadáshoz és fékezéshez, valamint a kezelhetőséghez és a stabilitáshoz
- Legújabb technológiával gyártott karkaszgeometria és -anyag, a kisebb súly, jobb védelem a mechanikus sérülésekkel szemben, tartósság és újrafutóztatóság érdekében
- Kisebb gördülési ellenállás (7%-kal kisebb, mint az LHD II-nél)*

* A Goodyear luxemburgi Innovációs Központjában 2011-ben végrehajtott belső mérések alapján, tesztelt abroncsméret: 315/70R22.5

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/55R22.5	147/145	K		C	D	73)) (M+S)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	LHD II kivitel	C	C	74))) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	LHD II kivitel	D	C	74))) (M+S)
495/45R22.5	169	K	LHD kivitel	C	C	72)) (M+S)

Marathon LHT II 19.5" és 22.5"



A Marathon LHT II gumibroncsot a járműpark gazdaságos üzemeltetéséhez, az 1 kilométerre jutó költségek csökkentéséhez fejlesztettük ki. A gumibroncsot a rendkívül alacsony gördülési ellenállás (26%-os javulás*), a magas futásteljesítmény, a kiváló nedves fékezés és a kis külső gördülési zajszint jellemzi. A csökkentett tömegű gumibroncsok nagyobb terhelést bírnak ki.



- Üzemanyag-megtakarítás
- Kiváló futásteljesítmény
- Jó fékezési tulajdonságok nedves úton
- Nagyobb hasznos terhelés
- Jó kopásállóság és újrafutózatóság



* TÜV jegyzőkönyv száma: 76242917

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
265/55R19.5	141/140 (142/142)	J (G)	LHT kivétel	C C 73))
435/50R19.5	160	J		A C 71))
11R22.5	148/145 (146/143)	J (L)	LHT kivétel	C C 68)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
275/70R22.5	152/148 (148/145)	J (L)		C C 70)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		A C 70)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		B C 72))



JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutózott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



**On Road (közúti) magas
futásteljesítményű
abroncsok
termékkínálat.**



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

KMAX S 22.5"



Akár 30%-kal jobb gördülési ellenállás elődjéhez képest*. Az optimális abroncsnyomás-eloszlás érdekében számítógéppel modellezett futófelületi profiljának köszönhetően a KMAX S normál kopással, magas futásteljesítménnyel, robusztussággal, jó nedves fékezéssel és kiváló irányíthatósággal rendelkezik.



- IntelliMax Rib technológia: Merevebb futófelület. Magas futásteljesítmény és normál kopás
- Széles futófelület, optimális érintkezési felület. Magas futásteljesítmény
- Robusztus, széles vállak. Fokozott robusztusság
- Egyedi lamellasűrűség és -geometria. Kiváló fékezési tulajdonságok nedves úton

*A Goodyear luxemburgi innovációs Központja által 2011 júliusa és 2013 júniusa között a 315/80R22.5 méreten végzett összehasonlító vizsgálatok szerint az új Goodyear KMAX S és KMAX D kormányzott és húzó abroncsok akár 30-35%-kal jobb potenciális gördülési ellenállást mutattak a Goodyear Marathon RHS II és RHD II+ abroncsokhoz képest.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B 71)	(M+S)
295/80R22.5	154/149	M	Növelt teherbírású	C	B 72)	(M+S)
315/60R22.5	154/148	L	Növelt teherbírású	C	B 71)	(M+S)
315/70R22.5	156/150	L	Növelt teherbírású	C	B 72)	(M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B 71)	(M+S)
355/50R22.5	156 (152)	K (L)	Növelt teherbírású	Under development		(M+S)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		B	B 70)	(M+S)

KMAX D 22.5"



Akár 35%-kal jobb gördülési ellenállás elődjéhez képest*. A KMAX D az optimalizált abroncsnyomás-eloszlás, megfelelő számú hézagok, csúszásgátló optimalizált blokkgeometria és a magas kopásálló gumirész nagyobb térfogata következtében elődjéhez képest magas potenciális futásteljesítményt, nagyobb tapadást és alacsony zajkibocsátást biztosít. A KMAX D emellett eleget tesz a téli körülményekre meghatározott követelményeknek, hiszen mind az M+S, mind a 3 hegycsúcs és hópihe jelöléssel rendelkezik.



- Magas mintablokk/mintaárok arány. Fokozottabb gördülési ellenállás és magasabb futásteljesítmény
- Extra széles futófelületi mintaszélesség. Jobb gördülési ellenállás és futásteljesítmény
- Jobb kicsúszásmentes mélység. Fokozott futásteljesítmény
- Direkcionális V-alakú futófelületi mintázat. Kedvezőbb tapadás és zajszint
- Flexomatic lamellák. Fokozott futásteljesítmény, tapadás és kezelhetőség

*A Goodyear luxemburgi Innovációs Központja által 2011 júliusa és 2013 júniusa között a 315/80R22.5 méreten végzett összehasonlító vizsgálatok szerint az új Goodyear KMAX S és KMAX D kormányzott és húzó abroncsok akár 30-35%-kal jobb potenciális gördülési ellenállást mutattak a Goodyear RHS II és RHD II+ abroncsokhoz képest.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/55R22.5	147/145	K		C	B 72)	(M+S)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B 72)	(M+S)
295/80R22.5	152/148	M		D	C 72)	(M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
315/60R22.5	152/148	L		D	B 73)	(M+S)
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C 72)	(M+S)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C 71)	(M+S)

KMAX T 19.5" és 22.5"



A KMAX T abroncs kiváló futásteljesítménnyel rendelkezik a többsugaras barázdamélységnek és a magasabb kopásállósággal bíró gumitérfogatnak köszönhetően, mely egy innovatív futókeverék eredménye, és a mintaárok-repedésnek és a futófelület darabolódásának is ellenáll.



- Jobb karkasz és formázott érintkezési felület. Fokozott futásteljesítmény
- Innovatív futókeverék
- Üzemanyag-megtakarítási potenciál
- Magas kopásállósággal rendelkező gumitérfogat. Kiváló futásteljesítmény. Kevésbé jellemző kavicsbeágyazódás. Mintaárok-repedésnek való ellenállás
- Továbbfejlesztett peremlamellák. Kiváló fékezési tulajdonságok nedves úton



Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
435/50R19.5	160	J	RFID	B C 73)) (M+S)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		B B 71)) (M+S) TreadMAX
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		B B 71)) (M+S) TreadMAX
	164 (158)	K (L)	Növelt teherbírású	B C 71)) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
425/65R22.5	165	K		B B 72)) (M+S)
445/65R22.5	169	K		B B 72)) (M+S)

Regional RHS II 22.5"



Regionális szállítási feladatokhoz készített, a kormányzott kerekre felszerelhető gumiabroncsok legújabb generációja minden szempontból megfelel a modern regionális áruszállítás szigorú követelményeinek, és magas futásteljesítménnyel, valamint széles körű felhasználási lehetőségekkel rendelkezik. A speciálisan kifejlesztett mintázat és a magas szilikatartalmú innovatív abroncskeverék biztosítja a magas futásteljesítményt, a kiváló menettulajdonságokat nedves úton, az egyenletes kopást és a kisebb gördülési ellenállást.



- Széles futófelület, 5-bordás kivitel és lamellázott perembarázdák a magas futásteljesítményhez, az egyenletesebb kopásért, a kitűnő kormányozhatóságért és stabilitásért
- A sűrű, flexomatikus lamellázottság biztosítja a kiváló nedves fékezési tulajdonságokat, és hozzájárul a magas futásteljesítményhez
- A fejlett technológiával készült, magas szilikatartalmú új futókeveréknek köszönhetően a gumiabroncs futásteljesítménye magas, a gördülési ellenállása kicsi, az abroncs pedig ellenállóbb a kopással és mechanikus sérülésekkel szemben

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
11R22.5	148/145 (146/145)	L (M)	C B 69)	
	148/145	L	RHS kivitel D C 70)	
12R22.5	152/148	L	C B 70)	
	152/148	L	HCT C B 71))	
	152/148	L	RHS kivitel	
13R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	D C 70)	
275/70R22.5	148/145	M	D B 71))	
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	C B 70)	
295/80R22.5	152/148	M	HCT C B 71))	
	152/148	M	CCC C B 69)	

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
305/70R22.5	153/150 (150/148)	L (M)	C B 70)	
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	C B 71))	
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	C B 71))	
	156/150 (154/150)	L (M)	RHS kivitel C B 71))	
	156/150 (154/150)	L (M)	CCC C B 70)	
	158/150	L	Növelt teherbírású C A 70)	
	156/150 (154/150)	L (M)	HCT C B 71))	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	B B 71))	

Regional RHS II 17.5" és 19.5"



Az új generációs 17,5"-os és 19,5"-os kormányzott abroncsok KMAX technológia alkalmazásával készültek, a legújabb tervezési és kivitelezési megoldások kombinációjaként. A széles futófelület az 5-bordás mintázattal, valamint a nagyszámú flexomatikus lamellával egyedülálló futásteljesítményt, kiváló kormányozhatóságot és stabilitást, illetve nagy hatékonyságú nedves fékezést biztosít. A legújabb technológiák szerint előállított futókeverék, karkasz és övréteg alapanyagai biztosítják az abroncs tartósságát és újrafutóztatóságát. A 17,5"-os és 19,5"-os méretekben készülő RHS II gumiabroncs különféle célokra használható fel, elsősorban a regionális forgalmazásban és áru fuvarozásban.



- Széles futófelület, 5-bordás mintázat, magas futásteljesítmény, kiváló kormányozhatóság és egyenletes kopás
- Nagyszámú flexomatikus lamella a középső bordákon a kiváló nedves fékezési tulajdonságok és a magas futásteljesítmény biztosításához
- A külső mintaárkokon található bordalamellák hozzájárulnak a gumiabroncs egyenletesebb kopásához és a hatékonyabb nedves fékezéshez
- A speciális geometriájú mintaárkok minimalizálják a kavicsok beszorulását

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
8.5R17.5	121/120	M	RHS kivitel E C 69)	
9.5R17.5	129/127	M	D C 71)) (M+S)	
205/75R17.5	124/122	M	RHS II+ kivitel D B 73)) (M+S)	
215/75R17.5	128/126	M	Növelt teherbírású D B 72)) (M+S)	
225/75R17.5	129/127	M	E B 72)) (M+S)	
235/75R17.5	132/130	M	E C 72)) (M+S)	
245/70R17.5	136/134	M	RHS II+ kivitel D B 71)) (M+S)	

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
265/70R17.5	139/136	M	RHS II+ kivitel C B 72)) (M+S)	
	139/136	M	D C 72))	
245/70R19.5	136/134	M	E C 72)) (M+S)	
265/70R19.5	140/138	M	D C 72)) (M+S)	
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	D C 71)) (M+S)	
305/70R19.5	148/145	M	D C 72)) (M+S)	

Regional RHD II 22.5"



Regionális szállítási feladatokhoz készített, a hajtott kerekre felszerelhető gumibroncsok legújabb generációja minden szempontból megfelel a modern regionális áruszállítás szigorú követelményeinek. A magas futásteljesítményre és a különböző alkalmazási területekhez optimalizált gumibroncs a KMax technológia felhasználásával készült, garantálva a hosszú élettartamot és az egyéb előnyös tulajdonságokat. Az RHD II gumibroncsot az optimalizált mintázatnak köszönhetően a magas futásteljesítmény, a kiváló kezelhetőség és a kopásállóság jellemzi. A gumibroncs a városi forgalomban, a regionális és a nemzetközi fuvarozásban is megállja a helyét.



- A széles, 5-bordás direkcionális mintázat biztosítja a magas futásteljesítményt, az egyenletes kopást, a rendkívüli kezelhetőséget és stabilitást
- A speciális falkiképzésű mintaárkok a kapaszkodóélek nagy számával együtt garantálják a kiváló nedves fékezési tulajdonságokat, a futásteljesítményt, és az egyedülálló tapadást a téli utakon is
- A magas szilikatartalmú új futókeverék-technológiának köszönhetően a gumibroncs futásteljesítménye magas, az abroncs pedig ellenállóbb a kopással és mechanikus sérülésekkel szemben
- A robusztus karkaszszerkezethez felhasznált legújabb technológiák és alapanyagok biztosítják az abroncs ellenállóképességét és kiváló újrafutózhatóságát

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
11R22.5	148/145	L	RHD kivitel	E C 73)) (M+S)
	148/145	L		D C 78))) (M+S)
12R22.5	152/148	L		E C 78)))
	152/148	L	HCT	D C 77))) (M+S)
13R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D C 78))) (M+S)
275/70R22.5	148/145	M		D D 77))) (M+S)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D D 75))) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
295/80R22.5	152/148	M	HCT	D C 77))) (M+S)
305/70R22.5	153/150 (150/148)	L (M)		D C 77))) (M+S)
315/70R22.5	154 /150 (152/148)	L (M)	RHD II+ kivitel	D C 76))) (M+S)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D C 78))) (M+S)
	156/150 (154/150)	L (M)		D B 77))) (M+S)
	156/150 (154/150)	L (M)	HCT	C B 77))) (M+S)

Regional RHD II 17.5" és 19.5"



Az új generációs 17,5"-os és 19,5"-os hajtott abroncsok KMax technológia alkalmazásával készültek a legújabb tervezési és kivitelezési megoldások kombinációjaként. A széles futófelületi mintázat magas mintablokk/mintaárók aránya a 3D BIS lamellarendszerrel kiváló futásteljesítményt, egész évben megfelelő tapadást és kopásállóságot nyújt. A legújabb technológiák alkalmazásával előállított futókeverék, karkasz és övréteg alapanyagai biztosítják a gumibroncs strapabírósságát és újrafutózhatóságát. A 17,5"-os és 19,5"-os méretekben készülő RHD II gumibroncs különféle célokra használható fel, elsősorban a regionális forgalmazásban és áru fuvarozásban.



- A széles és nagy felületen érintkező futófelület biztosítja a magas futásteljesítményt, a kiváló kezelhetőséget és az egyenletes kopást
- A lamellák nagy száma és a speciálisan elhelyezett középbordák kiváló tapadást garantálnak egész évben
- A legújabb 3D BIS technológia javítja a tapadást és a fékezést a téli, latyakos és havas utakon is
- A speciális geometriájú mintaárók minimalizálja a kavicsok beszorulását

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
8.5R17.5	121/120	M	RHD kivitel	E C 73)) (M+S)
9.5R17.5	129 /127	M		E C 71) (M+S) ⚠
205/75R17.5	124 /122 (126/124)	M (G)	RHD II+ kivitel	D B 73) (M+S) ⚠
215/75R17.5	126 /124	M	RHD II+ kivitel	D B 73) (M+S) ⚠
225/75R17.5	129 /127	M		E B 74)) (M+S) ⚠
235/75R17.5	132 /130	M		D B 73) (M+S) ⚠

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
245/70R17.5	136 /134	M	RHD II+ kivitel	D B 73) (M+S) ⚠
265/70R17.5	139 /136	M		D D 73) (M+S) ⚠
245/70R19.5	136 /134	M		D C 74)) (M+S) ⚠
265/70R19.5	140 /138	M		D B 74)) (M+S) ⚠
285/70R19.5	146 /144 (144/142)	L (M)		D C 75)) (M+S) ⚠
305/70R19.5	148 /145	M		D D 73) (M+S) ⚠

Regional RHT II 22.5"



A 22,5 "-os méretben gyártott RHT II gumiabroncs a többsugarú mintaárkoknak és a magas kopásállósággal rendelkező gumitérfogatnak, illetve a mintázat megrepedését meggátoló innovatív futókeveréknek köszönhetően rendkívül nagy futásteljesítményt nyújt.



- A futásteljesítménye 30%-kal nagyobb, mint az RHT* gumiabroncsé, továbbá a kopása is egyenletesebb
- Kiváló robusztusság és magas fokú ellenállás a váll kopását tekintve
- A mintázatarékokba a kavicsok nem szorulnak be, a mintázat pedig nem repedezik meg
- Alacsonyabb gördülési ellenállás az üzemanyag-hatékonyságért
- Fokozott nedves tapadás



* Két flottaüzemeltetőnél lefolytatott futásteljesítmény-teszt alapján. A tesztekre Spanyolországban és Franciaországban, 2010-ben és 2011-ben került sor.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	B B 71)			

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
385/65R22.5	160 (158)	K (L) HCT	B B 70)			

Regional RHT II 17.5" és 19.5"



A Goodyear RHT II (15.5, 17.5" és 19.5") gumibroncsok elsősorban az alacsony rakfelületű pótkocsikhoz (pl. személygépkocsi-trélerékhez) lett kifejlesztve, helyközi és regionális szállításokhoz. Az új futófelületi mintázatot a magas futásteljesítmény és a vállrész jobb kopásállósága jellemzi.



- Rendkívüli futásteljesítmény: 9%-kal magasabb, mint a Marathon LHT Ipt* gumibroncsé, továbbá egyenletesebb az abroncscopás
- A négybordás mintázatnak és a merev vállbordáknak köszönhetően rendkívül robusztus a gumibroncs, továbbá kitűnően ellenáll a mechanikus sérüléseknek
- A mintázatarékokba a kavicsok nem szorulnak be, a mintázat pedig nem repedezik meg



*Személygépkocsi tréleréket üzemeltető fuvarozónál lefolytatott futásteljesítmény-teszt alapján. A tesztre Németországban került sor 2010-2011-ben.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
9.5R17.5	143/141	J	C B 70) (M+S)	
205/65R17.5	129/127 (132 /132)	K (F)	C B 71)) (M+S)	
215/75R17.5	135/133	J (F)	C C 69) (M+S)	
235/75R17.5	143/141 (144 /144)	J (F)	C B 69) (M+S)	
245/70R17.5	143/141 (146 /146)	J	B C 69) (M+S)	

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
245/70R19.5	141/140	J (F)	C B 70) (M+S)	
265/70R19.5	143/141	J	C B 70) (M+S)	
285/70R19.5	150/148	J	B B 71)) (M+S)	
435/50R19.5	160	J RFID	B C 73)) (M+S)	

JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutózott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



Vegyes forgalomban használt abroncsok termékkínálata



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Omnitrac MSS II 19.5", 20", 22.5" és 24"



A négy- vagy ötbordás új mintázatú, a legmodernebb alapanyagokat és tervezési jellemzőket kombináló futófelületi mintázatú széles Goodyear Omnitrac MSS II gumibroncsot a magas futásteljesítmény és az egyenletes kopás jellemzi. A robusztus mintázat magas futásteljesítményt és a mechanikus sérülésekkel szembeni ellenállóképességet biztosít a gumibroncsnak közúti használat során. A mintaárkok falprofilja öntisztító és kőkivető, így a gumibroncsban a sár és a kővek nem maradnak benne.



- Magas futásteljesítmény, egyenletes mintázatkopás
- Jobb fékezési tulajdonságok közúton és terepen
- Kiváló stabilitás és védelem a mechanikus sérülésekkel szemben
- Öntisztító és kőkivető mintaárkok
- Kiváló tartósság és újrafutózhatóság

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
265/70R19.5	143/141 (140/138)	J (L)		D B 71)) (M+S)
12.00R20	154 /150	K		C B 71)) (M+S)
11R22.5	148 /145	K	MSS kivitel	D B 70) (M+S)
12R22.5	152 /148	K		C B 70) (M+S)
13R22.5	156 /150	K		D B 70) (M+S) TreadMax
	156 /150	K	MSS kivitel	D C 70) (M+S)
	156 /150	K	HCT	C B 70) (M+S)
275/70R22.5	148 /145	K		D B 72)) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
295/80R22.5	152 /148	K		D B 71)) (M+S)
315/80R22.5	156 /150	K		D B 70) (M+S) TreadMax
	156 /150	K	HCT	D B 70) (M+S)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		C B 73)) (M+S)
12.00R24	160 /156	K		C B 71)) (M+S)
	160 /156	K	MSS * kivitel	C C 70) (M+S)
325/95R24	162 /160	K		C B 71)) (M+S)

Omnitrac MSS 375/90R22.5 és 445/75R22.5

A Goodyear Omnitrac MSS 445/75R22.5 és 375/90R22.5 gumiabroncsot speciálisan vegyes forgalomra és a közutakon közlekedő tehergépkocsik tengelyeire fejlesztettük ki.



- Optimális védelem szakadás- és kopás ellen
- Jobb védelem a blokkok kiszakadása és a mintázat berepedése ellen
- Rendkívüli tapadás és kezelhetőség
- Nagyobb teherbírás és stabilitás

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
375/90R22.5	164	G		C B 70) M+S

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
445/75R22.5	170	J		C B 71)) M+S

Omnitrac MSD II 20", 22.5" és 24"



A speciális, robusztus mintázattal rendelkező Omnitrac MSD II gumibroncs kitűnő tapadást mutat közúton és terepen egyaránt, magas futásteljesítményt nyújt közúti használat során, és tartósan ellenáll a mechanikus sérüléseknek. A mintaárkok speciális falprofilja öntisztító és kőkivető.



- Kiváló tapadós és fékezési tulajdonságok
- Magas futásteljesítmény, egyenletes kopás
- Jobb fékezési tulajdonságok közúton és terepen
- Kitűnő öntisztulási képesség
- Jobb tapadás burkolattal nem rendelkező utakon
- Jobb tapadás sárban
- Kiváló tartósság és újrafutózhatóság

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
12.00R20	154 /150	K		E B 73)) (M+S)
12R22.5	152 /148	K	HCT	D B 71) (M+S)
13R22.5	156 /150	K		E B 73)) (M+S) TreadMax
	156 /150	K	HCT	D B 73)) (M+S)
295/80R22.5	152 /148	K		E B 73)) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
315/80R22.5	156 /150	K		E B 74)) (M+S) TreadMax
	156 /150	K	HCT	E B 74)) (M+S)
12.00R24	160 /156	K		C B 73)) (M+S)
325/95R24	162 /160	K		C B 73)) (M+S)

Omnitrac MSD II Super Single 385/55R22.5 és 495/45R22.5



A Super Single gumibroncsot, az iparágban először, speciálisan a vegyes forgalomban történő használatra és az építkezéseken gyakran megforduló járművek hajtott tengelyeire fejlesztettük ki. Ideálisan használható vegyes forgalomban részt vevő tehergépkocsik hajtott tengelyeire, elsősorban ikerszereléshez. A mintázat kivitele rendkívüli tapadást biztosít sáros és nedves utakon, miközben kiválóan ellenáll a koptató hatásoknak is.



- Csökkentett tömegű gumibroncs vegyes forgalomba
- A széles futófelületnek köszönhetően a gumibroncs futásteljesítménye nagy
- A ferdén lépcsőzött középső mintaárok közúton és terepen is hozzájárul a hatékonyabb fékezéshez és tapadáshoz
- Öntisztító és kőkivető mintázat
- Kiváló tartósság és újrafutózhatóság

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
385/55R22.5	160	K		C C 73)) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
495/45R22.5	169	K		C D 74)) (M+S)

Omnitrac MST II 22.5"



A Goodyear MST II gumibroncsot a széles futófelület és a ferde lépcsőzésű középső csatorna, valamint az egyenletes kopás és a 14%-kal* magasabb futásteljesítmény jellemzi. A ferde lépcsőzésű középső mintaárok a vállblokk kialakításával együtt biztosítja a jobb tapadást közúton és terepen, míg a középső bordák a mechanikus sérülések elleni védelemről gondoskodnak.



- Magasabb futásteljesítmény, fokozott védelem a blokkok kitörése és a repedések kialakulása ellen
- Öntisztító képesség
- Kiváló tapadás és védelem a mechanikus sérülésekkel szemben
- Nagyobb tartósság és futóhatóság



*Összehasonlító futásteljesítmény-teszt alapján. Tesztelt gumibroncsok: MST II 385/65R22.5 és MST 385/65R22.5. Két üzemeltetőnél, Németországban és Belgiumban, 2009 és 2011 között.

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		C B 72)) (M+S)
	160 (158)	K (L) HCT		C B 71)) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
445/65R22.5	169	K		B B 71)) (M+S)



JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutózott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



Offroad abroncsok termékkínálat



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Offroad ORS 22.5"

Az Omnitrac ORS kormányzott gumibroncs kiváló futásteljesítményt nyújt és sérüléseknek ellenálló futófelület mintázattal rendelkezik.



- Jó úttartás és oldirányú stabilitás
- Magas futásteljesítmény
- Egyenletes abroncskopás
- Jó ellenállóképesség sérülésekkel szemben, kiváló tapadás és csúszásállóság nedves úton
- Kőbehatolás elleni maximális védelem

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
315/80R22.5	156/150	K	D B 70) 	

Offroad ORD 14.00R20, 365/85R20 és 375/90R22.5

A Goodyear Offroad ORD gumibroncsot elsősorban a speciális katonai gépjárművekhez, a repülőtéren tűzoltó autókhoz és az útjavító és karbantartó járművekhez fejlesztettük ki. Az abroncs jellemzői: kiváló terepre kifejtett tapadás, kőketető és öntisztító mintázat, egyenletes kopás a gördülő kerület mentén.

- Optimális tartósság és újrafutóhatóság
- Egyedülálló, terepen érvényesülő tapadás és védelem a mechanikus sérülésekkel szemben
- A kopásállósági és szakadás elleni védelmét tovább megőrzi
- Kiváló öntisztító képesség, kőketető mintázat, egyedülálló tapadás



Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
14.00R20	164 /160 (166/160)	J (G)	CCC	D C 75)) 



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
365/85R20	164	J	D B 75)) 	
375/90R22.5	164	G	E B 74)) 	

Offroad ORD 22.5" és 24"

A Goodyear Offroad ORD speciálisan terepen való használatra kifejlesztett gumibroncs. Az abroncsot a mechanikus sérülésekkel szembeni kiváló védelem, a puha és homokos talajokon is egyedülálló tapadás jellemzi.



- Biztonságos, terepen érvényesülő tapadás és magas futásteljesítmény
- Kiválóan ellenáll a koptató hatásoknak, a szúró és vágó hatásoknak
- Öntisztító és kőkivető mintázat

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
12R22.5	152 /148	J	E B 75))				
13R22.5	156 /150 (154/150)	G (J)	E B 76))				

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
12.00R24	160 /156	G	D C 75))				
325/95R24	162 /160	G	D C 75))				

JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutóztatott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



Termékkínálat városi használatra



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

UrbanMax MCA 19.5" és 22.5"



Az UrbanMax Technology felhasználásával készült városi MCA gumibroncs a legújabb futófelületi mintázat és a legmodernebb alapanyagok kombinációjával jött létre.

Az UrbanMax MCA gumibroncsot speciálisan a városi forgalomban üzemelő járművekhez fejlesztettük ki, elsősorban a minél nagyobb futásteljesítmény figyelembe vételével. A gumibroncs ezenfelül kiváló fékezést és tapadást biztosít nedves úton. Az MCA gumibroncsot a kormányzott és a hajtott futóműre (tengelyre??), továbbá a harmadik tengelyre is fel lehet szerelni a kommunális járművekre. Az abroncs rendelkezik M+S jelöléssel, így egész évben használható.



- Az öt robusztus bordával rendelkező széles futófelület biztosítja a kiváló futásteljesítményt és az egyenletes kopást
- A peremlamellákkal és flexomatikus lamellákkal ellátott középső blokk garantálja az egyedülálló nedves fékezést mind a négy évszakban
- A megerősített oldalfal jobban ellenáll a járdaszegélyek koptató és szakító hatásának, a kopásjelzők pedig tájékoztatják az üzemeltetőt a kopás mértékéről
- Újrajavítható és újrafutózható gumibroncs

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
265/70R19.5	140 /138	L	D C 72))	
11R22.5	148 /145 (152 /148)	J (E)	E C 72))	
275/70R22.5	148 /145 (152 /148)	J (E)	E C 71)	

Size	Load Index	Speed Symbol	Comments	
275/70R22.5	150 /145 (152 /148)	J (E)	High Load version	D C 71)
295/80R22.5	152 /148 (154 /150)	J (E)		E C 70)
315/60R22.5	152 /148	J		D C 71))

UrbanMax MCS 22.5"



Az UrbanMax MCS* városi abroncs UrbanMax technológia felhasználásával készül, amely kiváló teljesítményt és sérülésekkel szembeni nagyfokú ellenálló képességet biztosít az abroncsnak.



- Megerősített oldalfalak
- Kőbehatolás elleni maximális védelem
- Nagyfokú ellenállóképesség kopás és mechanikus sérülésekkel szemben
- Egyenletes abroncskopás

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
305/70R22.5	152/148 (154/150)	J (E)	D C 71))	

UrbanMax MCD* Traction 22.5"



Az UrbanMax Technology felhasználásával a városi járművekre készült MCD* Traction gumiabroncs kiváló futásteljesítményt nyújt átlagos és téli körülmények között egyaránt. Az abroncs emellett jobb futásteljesítményt és fékezési tulajdonságokat mutat.



- A flexomatikus lamellák és a 3D-BIS rendszer gondoskodik a futásteljesítményről, kezelhetőségről és gördülési ellenállásról.
- A lamellasűrűségnek köszönhető a téli és nedves úton való fokozott teljesítmény.
- Ellenálló vállrész
- Optimalizált érintkező felület és nyomáeloszlás az egyenletes kopásért és a futófelület ellenállóképességének fokozására
- A megerősített oldalfal problémamentes, az abroncs élettartamáig fennálló védelmet biztosít

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)	E C 72)	M+S		

UrbanMax MCD Super Single 22.5"



Kifejezetten a városi autóbuszok részére kifejlesztett gumiabroncs. A 455/45R22.5 méretben gyártott és ikerszerelésre használható gumiabroncs a 275/70R22.5 abroncs alternatívája. Támogatja az autóbuszok jobb belső padló kialakítását, kisebb a tömege és előnyösebb a gördülési ellenállása is.



- Kisebb tömeg
- Kisebb gördülési ellenállás
- Nagyobb belső tér

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
455/45R22.5	166	J	C C 73))	M+S		

JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutózott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



Termékkínálat autóbuszokhoz



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Marathon Coach 22.5"



Az aszimmetrikus mintázatú gumibroncs a távolsági és helyközi autóbuszok bármelyik tengelyére felszerelhető. A gumibroncsot a magas futásteljesítmény, a vállrész fokozott kopásállósága, valamint a kitűnő menetkomfort jellemzi.



- Rendkívüli futásteljesítmény és egyenletes kopás
- Kiváló kormányozhatóság és menetkomfort
- Kiválóan ellenáll a koptató hatásoknak és a mintázat mechanikus sérüléseinek
- Alacsony zajszint
- Kisebb gördülési ellenállás
- Fokozott védelem a vízen felúszással szemben
- Hosszú karkasz- és abroncsélettartam

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
295/80R22.5	154/149	M	Növelt teherbírású	C	B	69	) (M+S) TreadMax

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		B	B	69	) (M+S)

ULTRA GRIP Coach 22.5"



Sűrűn lamellázott téli gumibroncs a távolsági és helyközi autóbuszok hajtott tengelyére. Az egymástól jól elkülönülő blokkok és a rendkívül kopásálló futókeverék jellemzi, amelyek biztosítják a kiváló tapadást, valamint a magas futásteljesítményt havas úton is.



- Kiváló tapadás és tapadás havas és jeges utakon is
- Nagyobb futásteljesítmény
- Egyenletes abroncskopás
- Kezelhetőség és oldalirányú stabilitás
- Kősérülésekkel és vágással szembeni ellenállóképesség
- Robusztus vállbordák

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
295/80R22.5	154/149	M	Növelt teherbírású	D	C	72)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	73)

JELMAGYARÁZAT



M+S (Mud and Snow = Sár és hó) jelzi, hogy az abroncs a hagyományos abroncsokhoz képest jobb tapadással rendelkezik havas útfelületen (további információkért lásd a 80. oldalt)



3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake = Három hegycsúcs és hópihe) jelzi, hogy az abroncs megfelel a havas utakon történő vezetést lehetővé tevő minimális követelményeknek (további információkért lásd a 80. oldalt)



Az újrafutóztatott TreadMax abroncsokat kizárólag saját gyártóüzemekben állítják elő, ahol a gyártásukhoz ugyanazt a karkaszt, futófelületi mintázatot és anyagösszetételt használják, mint amit az új abroncsok előállításához alkalmaznak, így a teljesítményük hasonló az új abroncsok teljesítményéhez (további információkért lásd a 58. oldalt)



FRT (Free Rolling Tire = Szabadon futó kerék) jelzi, hogy az abroncsot kizárólag szabadon futó tengelyekre, például pótkocsik tengelyeire szabad felszerelni (további információkért lásd a 80. oldalt)



Téli termékkínálat



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

ULTRA GRIP MAX S 22.5"



Az új ULTRA GRIP MAX S kormányzott abroncsot kiváló kanyarodási stabilitás és optimális fékezési tulajdonságok jellemzik havas és jeges úton, hogy meg lehessen birkózni a legszélsőségebb téli útviszonyokkal is.

Az ULTRA GRIP MAX technológiának köszönhetően az ULTRA GRIP MAX S abroncs ideális választás azon flották számára, amelyek igénylik a téli teljesítményt az abroncs teljes élettartama alatt.



- Jobb havas tapadás az abroncs teljes élettartama alatt
- 30%-kal jobb havas tapadás az elődjéhez képest félig elkopott abroncsok esetén*
- Jó kanyarodási stabilitást biztosító optimális oldalirányú tapadás, különösképpen havas és jeges utakon
- Kiváló fékezési teljesítmény csúszós útfelületeken, például havon és jégen
- Magas potenciális futásteljesítmény és jó karkasz védelem
- Jó fékezési teljesítmény a téli utakon

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések
315/70R22.5	156/150	L	Növelt teherbírású C B 73)) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	(M+S)

* A Goodyear GIC*L által a 315/80R22.5 méreten végzett összehasonlító vizsgálatok szerint az új Goodyear ULTRA GRIP MAX S abroncs akár 30%-kal jobb tapadást mutat havas úton a Goodyear ULTRA GRIP WTS abroncséhoz képest. A tényleges eredmények többek között az útviszonyoktól és az időjárási feltételektől, az abroncs méretétől és nyomásától, valamint a jármű karbantartási állapotától függően változhatnak.

ULTRA GRIP MAX D 22.5"



Az új ULTRA GRIP MAX D húzó abroncs az élettartama során végig biztosítja a havas és jeges úton szükséges tapadást, hogy abroncs 50%-os elhasználódása esetén is a három hegyecsúcs és hópihe által képviselt téli tapadási képességeket garantálja.

A Goodyear ULTRA GRIP MAX technológiájának köszönhetően az ULTRA GRIP MAX D abroncs ideális választás azon flották számára, amelyek szélsőséges téli útviszonyok között is üzemeltetni kívánják a járműveiket.



- Fokozott téli tapadás és futásteljesítmény
- 40%-kal jobb havas tapadás az elődjéhez képest félig elkopott abroncsok esetén*
- 15%-kal jobb gördülési ellenállás elődjéhez képest*
- Magas potenciális futásteljesítményt és alacsony zajkibocsátást lehetővé tevő egyenletes abroncskopás
- Kiemelkedő tapadás csúszós, például havas és jeges utakon az abroncs teljes élettartama alatt
- Az elhasznált abroncs jobb teljesítményt nyújt az elődjéhez képest
- Kiemelkedően tartós futófelület és kiváló karkasz védelem, amelyek jobb futózatóságot biztosítanak az elődjéhez képest

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	E C 74) (M+S)

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	D B 73) (M+S)

* A Goodyear GIC*L által a 315/80R22.5 méreten végzett összehasonlító vizsgálatok a következőket mutatják:
- az új Goodyear ULTRA GRIP MAX D abroncs akár 40%-kal jobb tapadást mutat havas úton a Goodyear ULTRA GRIP WTD abroncséhoz képest;
- az új Goodyear ULTRA GRIP MAX D húzó abroncs akár 15%-kal jobb potenciális futásteljesítményt mutat a Goodyear ULTRA GRIP WTD abroncséhoz képest.
A tényleges eredmények többek között az útviszonyoktól és az időjárási feltételektől, az abroncs méretétől és nyomásától, valamint a jármű karbantartási állapotától függően változhatnak.

ULTRA GRIP MAX T 22.5"



Az új ULTRA GRIP MAX T pótkocsi abroncs kormányzott abroncsot kiváló oldalirányú stabilitás és kitűnő havas tapadás jellemzi, hogy meg lehessen birkózni a legszélsőségesebb téli útviszonyokkal is.

A Goodyear ULTRA GRIP MAX T abroncs ideális választás azon flották számára, amelyek télen is üzemeltetni kívánják a járműveiket.



- Védelem a karkaszérülésekkel szemben, és fokozottabb potenciális futásteljesítmény
- Jó tapadás csúszós útfelületeken, amely kiváló fékhatást biztosít a téli utakon
- Jó oldalirányú stabilitás és egyenletes kopás
- Jó tapadás csúszós útfelületeken a kiváló fékezési teljesítmény érdekében



Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		

ULTRA GRIP WTS 22.5"



Az elsősorban a kormányzott futóművekre kifejlesztett ULTRA GRIP WTS gumiabroncsot a széles és mély mintázat, a Z-lamellázás és a speciális futókeverék jellemzi, aminek köszönhetően az abroncs rendkívüli futásteljesítménnyel rendelkezik, továbbá a nedves, havas és jeges utakon is tökéletes a húzóereje és a fékezéshez szükséges tapadása.

A WTS City mintázat ezen kívül megerősített oldalfallal készül, ami biztosítja a gumiabroncs sérülésállóságát a városi forgalomban.



- Kiváló kapaszkodási és fékezési tulajdonságok nedves és havas utakon
- Egyedülálló oldalirányú tapadás, kormányozhatóság és stabilitás
- Magas futásteljesítmény, egyenletes mintázatkopás
- Bármelyik tengelyen használható

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)	City kivitel	E	C	73	
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		C	C	71	
295/80R22.5	152/148	L		D	B	73	
315/60R22.5	152/148	L		C	B	73	

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
315/80R22.5	156/150 (154/150)	K (L)		C	B	74	
355/50R22.5	154 (152)	K (L)		D	B	73	
385/55R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	73	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)		C	B	74	

ULTRA GRIP WTD 22.5"



Az ULTRA GRIP WTD hajtott futómű gumiabroncsot egyedülálló futókeverék és különleges karkasszervezet alkalmazásával fejlesztettük ki, elsősorban a havas és jeges utakon való közlekedéshez, a tökéletes tapadás eléréséért.

A WTD gumiabroncs a legnehezebb téli útviszonyok között is megállja a helyét. A kapaszkodó éleknél alkalmazott speciális technológiának köszönhetően kiváló a gumiabroncs húzóereje, stabilitása, fékezése és futásteljesítménye.

A WTD City mintázat ezen kívül megerősített oldalfallal készül, ami biztosítja a gumiabroncs sérülésállóságát a városi forgalomban.



- Kiváló tapadás és fékezés hóban és jégen
- Egyedülálló oldalirányú tapadás, kormányozhatóság és stabilitás
- Magas futásteljesítmény, egyenletes kopás

Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)	City kivitel	E	D	73	
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	74	
295/80R22.5	152/148	L		E	C	75	

Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések				
315/60R22.5	152/148	L		E	D	74	
315/70R22.5	154/150 (152/148)	K (L)		D	B	74	

ULTRA GRIP WTT 22.5"



A Goodyear ULTRA GRIP WTT tehergépkocsi-abroncs termékcsaládot a téli áru fuvarozás szigorú követelményeit figyelembe véve fejlesztettük ki. A pótkocsitengelyekre szerelhető gumiabroncs kiváló teljesítményt nyújt téli útviszonyok között; a járműparkot egész évben mozgásban tartja, biztosítva a kiváló futásteljesítményt és hatékonyságot. A pótkocsitengelyeken használható 265/70R19.5 ULTRA GRIP WTT téli gumiabroncs kiválóan kiegészíti a nehéz téli körülményekhez készült hajtott és kormányzott tengelyre alkalmazható abroncsválasztékunkat. A WTT gumiabroncs a közutakon, burkolat nélküli utakon és erdei utakon is megállja a helyét. A robusztus karkasszszerkezet kiválóan alkalmas a mechanikus sérülésekkel szembeni fokozott védelem biztosítására.



- A négybordás mintázat révén nagyobb a bordázottság és sérülésálló az abroncs
- A széles futófelület biztosítja a magas futásteljesítményt és a kiváló oldalirányú stabilitást
- A lépcsőzetes blokkok és a félig zárt vállblokkok garantálják a kitűnő tapadást hóban és sárban is



Műszaki adatok



Méret	Terhelési index	Sebesség index	Megjegyzések			
265/70R19.5	143/141	J	D B 72))			





Műszaki adatok

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Goodyear műszaki adatok

					Abroncsméretek ⁽²⁾				Max. terhelés		
Méret	Goodyear mintázat	Terhelési / Sebesség index	Egypontos jelölés ⁽¹⁾	Kiegészítő jelölések / megjegyzések	Teljes átmérő mm-ben (+/-1.5%)	Teljes név- leges széles- ség mm-ben (+/- 1.5%)	Statikus terhelt sugár (mm)	Gördülő kerület (mm)	Nominal pressure (bar)	Egyszerű tengely- terhelés (kg)	Ikertengely- terhelés (kg)
17.5" méret - 65-ös sorozat											
205/65R17.5	RHT II	129/127 K	(132/132 F)	FRT ⁽³⁾	716	209	334	2169	9.00	3700	7000
17.5" méret - 70-es sorozat											
245/70R17.5	RHS II+	136/134 M			790	258	368	2411	8.50	4480	8480
	RHD II+	136/134 M			793	256	369	2421	8.50	4480	8480
	RHT II	143/141 J	(146/146 F)	FRT ⁽³⁾	795	253	366	2427	8.75	5450	10300
265/70R17.5	RHS II +	139/136 M			819	265	379	2500	8.00	4860	8960
	RHS II	139/136 M			819	265	379	2500	8.00	4860	8960
	RHD II	139/136 M			822	263	380	2509	8.00	4860	8960
17.5" méret - 75-ös sorozat											
205/75R17.5	RHS II+	124/122 M			761	209	356	2323	7.50	3200	6000
	RHD II+	124/122 M	(126/124 G)		764	209	358	2332	7.50	3200	6000
215/75R17.5	RHS II+ HL	128/126 M		High Load	778	215	362	2375	7.50	3600	6800
	RHD II+	126/124 M			780	218	364	2381	7.25	3400	6400
	RHT II	135/133 J		FRT ⁽³⁾	769	211	356	2347	8.50	4360	8240
225/75R17.5	RHS II	129/127 M			790	235	368	2411	7.25	3700	7000
	RHD II	129/127 M			793	235	369	2421	7.25	3700	7000
235/75R17.5	RHS II	132/130 M			809	239	377	2469	7.75	4000	7600
	RHD II	132/130 M			810	239	379	2479	7.75	4000	7600
	RHT II	143/141 J	(144/144 F)	FRT ⁽³⁾	802	241	369	2448	8.75	5450	10300
17.5" méret - Standard sorozat											
8.5R17.5	RHS	121/120 M			808	207	376	2466	6.25	2900	5600
	RHD	121/120 M			805	207	374	2457	6.25	2900	5600
9.5R17.5	RHS II	129/127 M			847	241	392	2585	7.50	3700	7000
	RHD II	129/127 M			855	237	400	2610	7.50	3700	7000
	RHT II	143/141 J		FRT ⁽³⁾	846	246	390	2582	8.75	5450	10300
19.5" méret - 50-es sorozat											
435/50R19.5	FUELMAX T	160 J		FRT ⁽³⁾	920	429	421	2788	9.00	9000	
	KMAX T	160 J		FRT ⁽³⁾	925	427	423	2803	9.00	9000	
	LHT II	160 J		FRT ⁽³⁾	920	429	421	2788	9.00	9000	
	RHT II	160 J		FRT ⁽³⁾	925	427	423	2803	9.00	9000	
19.5" méret - 55-ös sorozat											
265/55R19.5	LHT	141/140 J	(142/142 G)	FRT ⁽³⁾	783	269	364	2390	9.00	5150	10000
19.5" méret - 70-es sorozat											
245/70R19.5	RHS II	136/134 M			849	255	393	2592	8.25	4480	8480
	RHD II	136/134 M			853	255	395	2604	8.25	4480	8480
	RHT II	141/140 J		FRT ⁽³⁾	848	252	389	2589	8.50	5150	10000
265/70R19.5	RHS II	140/138 M			870	267	404	2656	7.75	5000	9440
	MSS II	143/141 J	(140/138 L)		872	269	405	2662	8.50	5450	10300
	RHD II	140/138 M			873	267	406	2665	7.75	5000	9440
	RHT II	143/141 J		FRT ³	866	266	400	2643	8.50	5450	10300
	WTT	143/141 J		FRT ³	876	266	405	2674	8.50	5450	10300
	MCA	140/138 L			873	271	406	2665	7.75	5000	9440

⁽¹⁾ További Műszaki Információk az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (UNECE) 54. számú előírása alapján az abroncs oldalfalán láthatók, a főbb műszaki információk mellett körkörös elrendezésben.

A terhelési/sebességindex variációk a kiegészítő műszaki információkra nem vonatkoznak.

⁽²⁾ A mért abroncsméretek a Goodyear által javasolt kerékpántok használatával értendőek.

⁽³⁾ FRT = „Free Rolling Tire”: ezt az abroncsípust csak pótkocsi-, illetve emelhető segédtengyelre lehet felszerelni, hajtott vagy kormányzott tengelyre nem.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology: Egyedi műszaki jellemzőkkel bíró abroncs, mely a meleg éghajlati öv országaiiban uralkodó egyedi körülményekhez alkalmazkodik.

	Felni adatok			Tengelyenkénti terhelhetőség (kg-ban) felfűjt abroncsnyomáson (barban)																			
	Ajánlott felnisélesség	Megengedett felniméretek	Minimális köztáv	Terhelési index	Egyszerű / iker- szerelés	Abroncsnyomás barban													8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
						5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75										
	6.00	6.00-6.75	231	129	S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200	3280	3370	3450	3530	3620	3700					
				127	D	4370	4720	5060	5400	5730	5890	6050	6210	6370	6530	6690	6840	7000					
	7.50	6.75-7.50	279	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450						
				141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300						
				136	S	2930	3160	3390	3610	3840	3940	4050	4160	4270	4370	4480							
				134	D	5550	5990	6420	6840	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480							
	7.50	6.75-8.25	295	139	S	3340	3600	3860	4120	4370	4490	4620	4740	4860									
				136	D	6150	6640	7120	7590	8050	8280	8510	8740	8960									
	6.00	5.25-6.75	231	124	S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200											
				122	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	6000											
	6.00	6.00-6.75	239	135	S	2850	3080	3300	3520	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360							
				133	D	5390	5820	6240	6650	7050	7260	7450	7650	7850	8050	8240							
				128	S	2600	2810	3010	3210	3410	3500	3600											
				126	S	2530	2730	2920	3120	3310	3400												
				126	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	6800											
				124	D	4750	5130	5500	5860	6220	6400												
	6.75	6.00-6.75	254	129	S	2750	2970	3180	3390	3600	3700												
				127	D	5200	5610	6020	6410	6810	7000												
	6.75	6.75-7.50	278	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450						
				141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300						
				132	S	2820	3040	3260	3470	3690	3790	3900	4000										
				130	D	5350	5780	6190	6600	7010	7210	7400	7600										
	5.25	5.25-6.75	233	121	S	2430	2620	2810															
				120	D	4680	5060	5420															
	6.00	6.00-6.75	261	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450						
				141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300						
	6.75	6.00-6.75	270	129	S	2680	2890	3100	3300	3500	3600	3700											
				127	D	5060	5460	5860	6240	6620	6810	7000											
	14.00	14.00-15.00		160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000					
	8.25	8.25	297	141	S	3220	3470	3720	3970	4210	4330	4450	4570	4690	4800	4920	5040	5150					
				140	D	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000					
	6.75	6.75-7.50	270	141	S	3370	3640	3900	4160	4410	4530	4660	4780	4910	5030	5150							
				140	D	6540	7060	7570	8070	8560	8810	9050	9290	9530	9760	10000							
	7.50	6.75-7.50	287	136	S	3000	3240	3470	3700	3930	4040	4150	4260	4370	4480								
				134	D	5680	6130	6570	7010	7440	7650	7860	8070	8270	8480								
	6.75	6.75-8.25	295	143	S	3560	3850	4120	4400	4670	4800	4930	5060	5190	5320	5450							
	6.75	7.50-8.25	295																				
	6.75	6.75-8.25	295																				
	7.50	7.50-8.25	295	140	S	3520	3800	4070	4340	4610	4740	4870	5000					10300					
	7.50	6.75-8.25	295	138	D	6650	7170	7690	8200	8700	8950	9200	9440										

Goodyear műszaki adatok

					Abroncsméretek ⁽²⁾				Max. terhelés		
Méret	Goodyear mintázat	Terhelési / Sebesség index	Egypontos jelölés ⁽¹⁾	Kiegészítő jelölések / megjegyzések	Teljes átmérő mm-ben (+/-1.5%)	Teljes név- leges széles- ség mm-ben (+/- 1.5%)	Statikus terhelt sugár (mm)	Gördülő kerület (mm)	Nominal pressure (bar)	Egyszerű tengely- terhelés (kg)	Ikertengely- terhelés (kg)
285/70R19.5	RHS II	146/144 L	(144/142 M)		897	291	413	2738	9.00	6000	11200
	RHD II	146/144 L	(144/142 M)		903	291	416	2756	9.00	6000	11200
	RHT II	150/148 J		FRT ⁽³⁾	892	289	410	2723	9.00	6700	12600
305/70R19.5	RHS II	148/145 M			927	290	428	2830	8.50	6300	11600
	RHD II	148/145 M			931	290	430	2842	8.50	6300	11600
20" méret - 85-ös sorozat											
365/85R20	ORD	164 J			1124	358	511	3465	8.00	10000	
20" méret - Standard sorozat											
12.00R20	MSS II	154/150 K			1126	313	526	3437	8.50	7500	13400
	MSD II	154/150 K			1133	313	530	3458	8.50	7500	13400
14.00R20	ORD	164/160 J	(166/160 G)		1258	377	573	3840	7.50	10000	18000
22.5" méret - 45-ös sorozat											
455/45R22.5	MCD	166 J			985	450	449	2985	9.00	10600	
495/45R22.5	LHD	169 K			1018	505	471	3085	9.00	11600	11600
	MSD II	169 K			1020	502	466	3091	9.00	11600	11600
22.5" méret - 50-es sorozat											
355/50R22.5	KMAX S HL	156 K							9.00	8000	
	LHS II+ HL	156 K	(152 L)		933	354	432	2866	9.00	8000	
	LHS II+	154 K	(152 L)		932	356	432	2824	9.00	7500	
	WTS	154 K	(152 L)		935	359	433	2833	9.00	7500	
375/50R22.5	LHS II	156 K			951	366	440	2882	9.00	8000	
22.5" méret - 55-ös sorozat											
295/55R22.5	KMAX D	147/145 K								6150	11600
	LHD II+	147/145 K			886	290	413	2685	9.00	6150	11600
385/55R22.5	FUELMAX S	160 K	(158 L)		989	387	456	3034	9.00	9000	
	LHS II+	160 K	(158 L)		994	384	456	3012	9.00	9000	
	WTS	160 K	(158 L)		995	386	457	3015	9.00	9000	
	MSD II	160 K			996	386	457	3018	9.00	9000	
	FUELMAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	989	386	455	3019	9.00	9000	
	KMAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	995	387	457	3015	9.00	9000	
	LHT II	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	989	388	455	3019	9.00	9000	
	RHT II	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	995	387	457	3015	9.00	9000	
	UG MAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	995	386	457	3015	9.00	9000	
22.5" méret - 60-as sorozat											
295/60R22.5	FUELMAX S	150/147 K	(149/146 L)		924	290	429	2833	9.00	6700	12300
	KMAX S	150/147 K	(149/146 L)		927	285	432	2841	9.00	6700	12300
	LHS II	150/147 K	(149/146 L)		928	292	429	2812	9.00	6700	12300
	RHS II	150/147 K	(149/146 L)		927	293	429	2809	9.00	6700	12300
	WTS	150/147 K	(149/146 L)		928	291	429	2812	9.00	6700	12300
	FUELMAX D	150/147 K	(149/146 L)		933	290	434	2863	9.00	6700	12300
	KMAX D	150/147 K	(149/146 L)		937	288	435	2858	9.00	6700	12300
	LHD II	150/147 K	(149/146 L)		938	292	434	2842	9.00	6700	12300
	RHD II	150/147 K	(149/146 L)		937	293	434	2839	9.00	6700	12300
	WTD	150/147 K	(149/146 L)		940	296	433	2848	9.00	6700	12300
315/60R22.5	FUELMAX S HL	154/148 L		High Load	952	307	440	2923	9.00	7500	12600
	KMAX S HL	154/148 L		High Load	955	307	441	2937	9.00	7500	12600
	WTS	152/148 L			958	308	444	2903	9.00	7100	12600
	FUELMAX D	152/148 L			965	310	448	2961	9.00	7100	12600
	KMAX D	152/148 L			968	308	450	2961	9.00	7100	12600
	WTD	152/148 L			970	309	450	2939	9.00	7100	12600
	MCA	152/148 J			963	316	446	2918	9.00	7100	12600

⁽¹⁾ További Műszaki Információk az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (UNECE) 54. számú előírása alapján az abroncs oldalfalán láthatók, a főbb műszaki információk mellett körkörös elrendezésben.

A terhelési/sebességindex variációk a kiegészítő műszaki információkra nem vonatkoznak.

⁽²⁾ A mért abroncsméretek a Goodyear által javasolt kerékpántok használatával értendőek.

⁽³⁾ FRT = „Free Rolling Tire”: ezt az abroncstípust csak pótkocsi-, illetve emelhető segédtengyelre lehet felszerelni, hajtott vagy kormányzott tengelyre nem.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology: Egyedi műszaki jellemzőkkel bíró abroncs, mely a meleg éghajlati öv országaiában uralkodó egyedi körülményekhez alkalmazkodik.

	Felni adatok			Tengelyenkénti terhelhetőség (kg-ban) felfűjt abroncsnyomáson (barban)														
	Ajánlott felniszélesség	Megengedett felniméretek	Minimális köztáv	Egyszerű		Abroncsnyomás barban												
				Terhelési index	/ iker-szerelés	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
	8.25	7.50-9.00	311	150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
				148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
	8.25	8.25-9.00	318	146	S	3750	4050	4340	4620	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	6000
				144	D	7000	7550	8100	8630	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	11200
	8.25	8.25-9.00	318	148	S	4120	4450	4770	5080	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300		
				145	D	7590	8190	8780	9360	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600		
	10.00	10.00		164	S	6870	7410	7940	8470	8990	9240	9500	9750	10000				
	8.50	7.50-9.00	360	154	S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500		
				150	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400		
	10.00	9.00-10.00	426	164	S	7230	7800	8370	8920	9460	9730	10000						
				160	D	13010	14040	15060	16050	17030	17520	18000						
	15.00	15.00		166	S	6620	7150	7660	8170	8670	8920	9160	9400	9650	9890	10130	10360	10600
	17.00	16.00-17.00		169	S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	11.75	11.75		156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
				154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
	11.75	11.75-12.15		156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
	9.00	9.00-9.75	329	147	S	3840	4150	4450	4740	5030	5170	5320	5460	5600	5740	5880	6010	6150
				145	D	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	11.75	11.75-12.25																
				160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
	9.00	9.00-9.75	329	150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
				147	D	7690	8290	8890	9480	10060	10350	10630	10910	11190	11470	11750	12030	12300
	9.00	9.00-9.75	344															
				154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
				152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
				148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600

Goodyear műszaki adatok

					Abroncsméretek ⁽²⁾				Max. terhelés		
Méret	Goodyear mintázat	Terhelési / Sebesség index	Egypontos jelölés ⁽¹⁾	Kiegészítő jelölések / megjegyzések	Teljes átmérő mm-ben (+/-1.5%)	Teljes név- leges széles ség mm-ben (+/- 1.5%)	Statikus terhelt sugár (mm)	Gördülő kerület (mm)	Nominal pressure (bar)	Egyszerű tengely- terhelés (kg)	Ikertengely- terhelés (kg)
22.5" méret - 65-ös sorozat											
385/65R22.5	FUELMAX S	160 K	(158 L)		1074	380	499	3278	9.00	9000	
	KMAX S	160 K	(158 L)		1078	379	500	3299	9.00	9000	
	LHS II+	160 K	(158 L)		1077	377	499	3263	9.00	9000	
	RHS II	160 K	(158 L)		1077	377	499	3263	9.00	9000	
	WTS	160 K	(158 L)		1082	382	498	3278	9.00	9000	
	MSS II	160 K	(158 L)		1078	380	499	3266	9.00	9000	
	FUELMAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	1072	388	497	3248	9.00	9000	
	KMAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	1081	388	502	3275	9.00	9000	
	KMAX T HL	164 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾ /High Load	1083	386	498	3281	9.00	10000	
	LHT II	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	1072	388	497	3248	9.00	9000	
	RHT II HCT	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾ / HCT ⁽⁴⁾	1081	388	503	3303	9.00	9000	
	MST II	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	1085	387	504	3288	9.00	9000	
	MST II HCT	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾ /HCT ⁽⁴⁾	1085	387	504	3288	9.00	9000	
UG MAX T	160 K	(158 L)	FRT ⁽³⁾	1082	382	498	3278	9.00	9000		
425/65R22.5	KMAX T	165 K			1128	419	517	3418	8.25	10300	
445/65R22.5	KMAX T	169 K		FRT ⁽³⁾	1157	437	529	3506	9.00	11600	
	MST II	169 K		FRT ⁽³⁾	1159	434	530	3512	9.00	11600	
22.5" méret - 70-es sorozat											
275/70R22.5	RHS II	148/145 M			966	274	447	2949	9.00	6300	11600
	WTS CITY	148/145 J	(152/148 E)		979	271	459	2988	9.00	6300	11600
	MSS II	148/145 K			973	275	455	2970	9.00	6300	11600
	MCA HL	150/145 J	(152/148 E)	High Load	972	273	457	2976	9.00	6700	11600
	MCA	148/145 J	(152/148 E)		976	271	457	2979	9.00	6300	11600
	RHD II	148/145 M			972	272	455	2967	9.00	6300	11600
	MCD	148/145 J	(152/148 E)		976	276	459	2985	9.00	6300	11600
	WTD CITY	148/145 J	(152/148 E)		977	268	458	2982	9.00	6300	11600
	LHT II	152/148 J	(148/145 L)	FRT ⁽³⁾	963	273	451	2940	9.00	7100	12600
305/70R22.5	RHS II	153/150 L	(150/148 M)		1000	298	462	3053	9.00	7300	13400
	MCS*	152/148 J	(154/150 E)		1008	301	462	3077	9.00	7100	12600
	RHD II	153/150 L	(150/148 M)		1010	295	471	3083	9.00	7300	13400
315/70R22.5	FUELMAX S HL	156/150 L		High Load	1009	311	467	3086	9.00	8000	13400
	KMAX S HL	156/150 L		High Load	1015	314	470	3103	9.00	8000	13400
	RHS II	154/150 L	(152/148 M)		1015	314	471	3098	9.00	7500	13400
	UG MAX S HL	156/150 L		High Load	1014	314	468	3092	9.00	7500	13400
	FUELMAX D	154/150 L	(152/148 M)		1013	312	471	3100	9.00	7500	13400
	KMAX D	154/150 L	(152/148 M)		1021	313	475	3110	9.00	7500	13400
	RHD II+	154/150 L	(152/148 M)		1019	315	471	3110	9.00	7500	13400
	UG MAX D	154/150 L	(152/148 M)		1018	312	469	3090	9.00	7500	13400
	WTD	154/150 K	(152/148 L)		1025	314	472	3129	9.00	7500	13400
22.5" méret - 75-ös sorozat											
445/75R22.5	MSS	170/ J		FRT ⁽³⁾	1236	451	566	3773	8.00	12000	

⁽¹⁾ További Műszaki Információk az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (UNECE) 54. számú előírása alapján az abroncs oldalfalán láthatók, a főbb műszaki információk mellett körkörös elrendezésben.

A terhelési/sebességindex variációk a kiegészítő műszaki információkra nem vonatkoznak.

⁽²⁾ A mért abroncsméretek a Goodyear által javasolt kerékpántok használatával értendők.

⁽³⁾ FRT = „Free Rolling Tire”: ezt az abroncstípust csak pótkocsi-, illetve emelhető segédtengeyre lehet felszerelni, hajtott vagy kormányzott tengelyre nem.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology: Egyedi műszaki jellemzőkkel bíró abroncs, mely a meleg éghajlati öv országaiiban uralkodó egyedi körülményekhez alkalmazkodik.

	Felni adatok			Tengelyenkénti terhelhetőség (kg-ban) felfűjt abroncsnyomáson (barban)														
	Ajánlott felnieszélesség	Megengedett felniméretek	Minimális köztáv	Egyszerű Terhelési index / iker-szerelés		Abroncsnyomás barban												
						5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
	11.75	11.75-12.25		164	S	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000
				160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
	13.00	12.25-14.00		165	S	6900	7450	7980	8510	9030	9290	9540	9800	10050	10300			
	13.00	13.00-14.00		169	S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	14.00	13.00-15.00																
	7.50	7.50-8.25	303	152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
				150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
				148	S	3940	4250	4550	4860	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	6300
				148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
				145	D	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	8.25	8.25-9.00	334	153	S	4560	4920	5280	5630	5970	6140	6310	6480	6640	6810	6970	7140	7300
				152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
				150	D	8370	9040	9690	10330	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
				148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
	9.00	9.00-9.75	351	156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
				154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
				150	D	8370	9040	9690	10330	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
	14.00	13.00-14.00		170	S	8240	8890	9530	10160	10780	11090	11400	11700	12000				

Goodyear műszaki adatok

					Abroncsméretek ⁽²⁾				Max. terhelés		
Méret	Goodyear mintázat	Terhelési / Sebesség index	Egypontos jelölés ⁽¹⁾	Kiegészítő jelölések / megjegyzések	Teljes átmérő mm-ben (+/-1.5%)	Teljes név- leges széles ség mm-ben (+/- 1.5%)	Statikus terhelt sugár (mm)	Gördülő kerület (mm)	Nominal pressure (bar)	Egyszerű tengely- terhelés (kg)	Iktengely- terhelés (kg)
22.5" méret - 80-as sorozat											
295/80R22.5	FUELMAX S HL	154/149 M		High Load	1048	302	488	3198	8.50	7500	13000
	KMAX S HL	154/149 M		High Load	1057	302	491	3217	8.50	7500	13000
	LHS II	152/148 M			1053	299	489	3214	8.50	7100	12600
	RHS II	152/148 M		CCC	1054	298	489	3217	8.50	7100	12600
	RHS II HCT	152/148 M		HCT ⁽⁴⁾	1052	295	491	3211	8.50	7100	12600
	WTS	152/148 L			1056	294	489	3223	8.50	7100	12600
	MSS II	152/148 K			1057	300	491	3226	8.50	7100	12600
	LHS LR8	152/148 M		LR8	1047	295	484	3196	8.50	7100	12600
	MARATHON COACH	154/149 M		High Load	1050	299	486	3205	8.50	7500	13000
	MCA	152/148 J	(154/150 E)		1061	198	494	3239	8.50	7100	12600
	FUELMAX D	152/148 M			1054	305	490	3210	8.50	7100	12600
	KMAX D	152/148 M			1065	305	496	3227	8.50	7100	12600
	RHD II HCT	152/148 M		HCT ⁽⁴⁾	1062	296	495	3242	8.50	7100	12600
	ULTRA GRIP COACH	154/149 M		High Load	1061	298	492	3239	8.50	7500	13000
	WTD	152/148 L			1064	297	494	3248	8.50	7100	12600
	MSD II	152/148 K			1065	298	497	3251	8.50	7100	12600
315/80R22.5	FUELMAX S	156/150 L	(154/150 M)		1080	313	501	3294	8.50	8000	13400
	KMAX S	156/150 L	(154/150 M)		1084	313	502	3298	8.50	8000	13400
	LHS II+ HL	158/150 L		High Load	1080	316	499	3297	9.00	8500	13400
	LHS	156/150 L	(154/150 M)		1096	318	501	3315	8.50	8000	13400
	RHS II HL	158/150 L		High Load	1080	317	501	3297	9.00	8500	13400
	RHS II	156/150 L	(154/150 M)	CCC	1080	317	501	3297	8.50	8000	13400
	RHS II	156/150 L	(154/150 M)		1080	317	501	3297	8.50	8000	13400
	RHS	156/150 L	(154/150 M)		1096	318	498	3297	8.50	8000	13400
	RHS II HCT	156/150 L	(154/150 M)	HCT ⁽⁴⁾	1081	317	502	3300	8.50	8000	13400
	WTS	156/150 K	(154/150 L)		1083	316	500	3306	8.50	8000	13400
	MSS II	156/150 K			1086	316	502	3315	8.50	8000	13400
	MSS II HCT	156/150 K							8.50	8000	13400
	ORS	156/150 K			1085	315	502	3312	8.50	8000	13400
	UG MAX S	156/150 L	(154/150 M)		1086	315	495	3300	8.50	8000	13400
	MARATHON COACH	156/150 L	(154/150 M)		1081	315	500	3300	8.50	8000	13400
	FUELMAX D	156/150 L	(154/150 M)		1083	315	502	3297	8.50	8000	13400
	KMAX D	156/150 L	(154/150 M)		1094	313	510	3307	8.50	8000	13400
	LHD II	156/150 L	(154/150 M)		1087	316	503	3318	8.50	8000	13400
	RHD II	156/150 L	(154/150 M)		1091	307	505	3330	8.50	8000	13400
	RHD II HCT	156/150 L	(154/150 M)	HCT ⁽⁴⁾	1091	307	505	3330	8.50	8000	13400
	ULTRA GRIP COACH	156/150 L	(154/150 M)		1093	314	506	3336	8.50	8000	13400
	UG MAX D	156/150 L	(154/150 M)		1090	314	496	3289	8.50	8000	13400
	MSD II HCT	156/150 K		HCT ⁽⁴⁾	1095	306	507	3342	8.50	8000	13400
	MSD II	156/150 K			1094	316	506	3339	8.50	8000	13400

⁽¹⁾ További Műszaki Információk az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (UNECE) 54. számú előírása alapján az abroncs oldalfalán láthatók, a főbb műszaki információk mellett körkörös elrendezésben.

A terhelési/sebességindex variációk a kiegészítő műszaki információkra nem vonatkoznak.

⁽²⁾ A mért abroncsméretek a Goodyear által javasolt kerékpántok használatával értendők.

⁽³⁾ FRT = „Free Rolling Tire”: ezt az abroncstípust csak pótkocsi-, illetve emelhető segédtengeyre lehet felszerelni, hajtott vagy kormányzott tengelyre nem.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology: Egyedi műszaki jellemzőkkel bíró abroncs, mely a meleg éghajlati öv országaiiban uralkodó egyedi körülményekhez alkalmazkodik.

Felni adatok			Tengelyenkénti terhelhetőség (kg-ban) felfűjt abroncsnyomáson (barban)														
Ajánlott felniszélesség	Megengedett felniméreték	Minimális köztáv	Terhelési index	Egyszerű / iker-szerelés	Abroncsnyomás barban												
					5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
9.00	8.25-9.00	335															
8.25	8.25-9.00	326	154	S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500		
			152	S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100		
			149	D	8500	9180	9840	10490	11130	11450	11760	12070	12380	12690	13000		
			148	D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600		
9.00	9.00-9.75	351	158	S	5310	5730	6150	6550	6950	7150	7350	7540	7740	7930	8120	8310	8500
			156	S	5230	5650	6050	6450	6850	7040	7240	7430	7620	7810	8000		
			150	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400		

Goodyear műszaki adatok

					Abroncsméretek ⁽²⁾				Max. terhelés		
Méret	Goodyear mintázat	Terhelési / Sebesség index	Egyponτος jelölés ⁽¹⁾	Kiegészítő jelölések / megjegyzések	Teljes átmérő mm-ben (+/-1.5%)	Teljes név- leges széles ség mm-ben (+/- 1.5%)	Statikus terhelt sugár (mm)	Gördülő kerület (mm)	Nominal pressure (bar)	Egyszerű tengely- terhelés (kg)	Ikertengely- terhelés (kg)
22.5" méret - Standard sorozat											
11R22.5	RHS II	148/145 L	(146/145 M)		1058	274	492	3230	8.50	6300	11600
	MSS	148/145 K			1059	274	492	3233	8.50	6300	11600
	MCA	148/145 J	(152/148 E)		1065	284	499	3251	8.50	6300	11600
	RHD II	148/145 L			1064	275	497	3248	8.50	6300	11600
	RHD	148/145 L			1070	274	497	3266	8.50	6300	11600
	LHT	148/145 J	(146/143 L)	FRT ⁽³⁾	1054	275	492	3217	8.50	6300	11600
12R22.5	RHS II	152/148 L			1083	296	502	3306	8.50	7100	12600
	RHS II HCT	152/148 L		HCT ⁽⁴⁾	1085	287	507	3321	8.50	7100	12600
	RHS	152/148 L			1084	299	503	3309	8.50	7100	12600
	MSS II	152/148 K			1091	298	508	3330	8.50	7100	12600
	RHD II	152/148 L			1091	299	509	3330	8.50	7100	12600
	RHD II HCT	152/148 L		HCT ⁽⁴⁾	1094	287	509	3330	8.50	7100	12600
	MSD II HCT	152/148 K		HCT ⁽⁴⁾	1095	294	512	3342	8.50	7100	12600
ORD	152/148 J			1102	296	512	3364	8.50	7100	12600	
13R22.5	RHS II	156/150 L	(154/150 M)		1120	318	519	3419	8.75	8000	13400
	MSS II	156/150 K			1130	314	525	3449	8.75	8000	13400
	MSS II HCT	156/150 K		HCT ⁽⁴⁾					8.75	8000	13400
	MSS	156/150 K			1131	317	522	3452	8.75	8000	13400
	RHD II	156/150 L	(154/150 M)		1134	316	526	3462	8.75	8000	13400
	MSD II	156/150 K			1139	314	530	3477	8.75	8000	13400
	MSD II HCT	156/150 K		HCT ⁽⁴⁾					8.75	8000	13400
	ORD	156/150 G	(154/150 J)		1140	319	533	3480	8.75	8000	13400
22.5" méret - 90-es sorozat											
375/90R22.5	MSS	164 G			1244	376	571	3797	7.50	10000	
	ORD	164 G			1262	392	580	3852	7.50	10000	
24" méret											
12.00R24	MSS II	160/156 K			1219	315	566	3694	8.50	9000	16000
	MSS *	160/156 K			1219	314	567	3721	8.50	9000	16000
	MSD II	160/156 K			1232	315	572	3733	8.50	9000	16000
	ORD	160/156 G			1235	312	571	3770	7.75	9000	16000
325/95R24	MSS II	162/160 K			1220	312	564	3724	8.50	9500	18000
	MSD II	162/160 K			1229	312	570	3752	8.50	9500	18000
	ORD	162/160 G			1233	319	571	3764	8.50	9500	18000

⁽¹⁾ További Műszaki Információk az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (UNECE) 54. számú előírása alapján az abroncs oldalfalán láthatók, a főbb műszaki információk mellett körkörös elrendezésben.

A terhelési/sebességindex variációk a kiegészítő műszaki információkra nem vonatkoznak.

⁽²⁾ A mért abroncsméretek a Goodyear által javasolt kerékpántok használatával értendőek.

⁽³⁾ FRT = „Free Rolling Tire”: ezt az abroncstípust csak pótkocsi-, illetve emelhető segédtengeyre lehet felszerelni, hajtott vagy kormányzott tengelyre nem.

⁽⁴⁾ HCT = Hot Climate Technology: Egyedi műszaki jellemzőkkel bíró abroncs, mely a meleg éghajlati öv országaiban uralkodó egyedi körülményekhez alkalmazkodik.

	Felni adatok			Tengelyenkénti terhelhetőség (kg-ban) felfűjt abroncsnyomáson (barban)														
	Ajánlott felnieszélesség	Megengedett felniméretek	Minimális köztáv	Terhelési index	Egyszerű / iker-szerelés	Abroncsnyomás barban												
						5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
	7.50	7.50-8.25	305	148 145	S D	4120 7590	4450 8190	4770 8780	5080 9360	5390 9930	5550 10210	5700 10490	5850 10770	6000 11050	6150 11330	6300 11600		
	8.25	8.25-9.00	329	152 148	S D	4640 8240	5010 8890	5370 9540	5730 10170	6080 10790	6250 11090	6420 11400	6590 11700	6760 12000	6930 12300	7100 12600		
	9.00	9.00-9.75	351	156 150	S D	5110 8560	5520 9240	5920 9910	6310 10560	6690 11210	6880 11530	7070 11850	7260 12160	7450 12470	7630 12780	7820 13090	8000 13400	
	11.75	10.5-11.75		164	S	7230	7800	8370	8920	9460	9730	10000						
	8.50	8.50-9.00	360	160 156	S D	5890 10470	6350 11290	6810 12110	7260 12910	7710 13700	7920 14090	8140 14480	8360 14860	8570 15240	8790 15620	9000 16000		
	9.00	8.50-10.00	374	162 160	S D	6210 11770	6710 12710	7190 13620	7670 14520	8130 15410	8360 15850	8590 16280	8820 16720	9050 17150	9280 17580	9500 18000		





Újrafutózási információk és újravágási irányelvek.

Újrafutózás és újravágás

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

1. INDOK

Az újrafutózás megkétszörözi az abroncs élettartamát

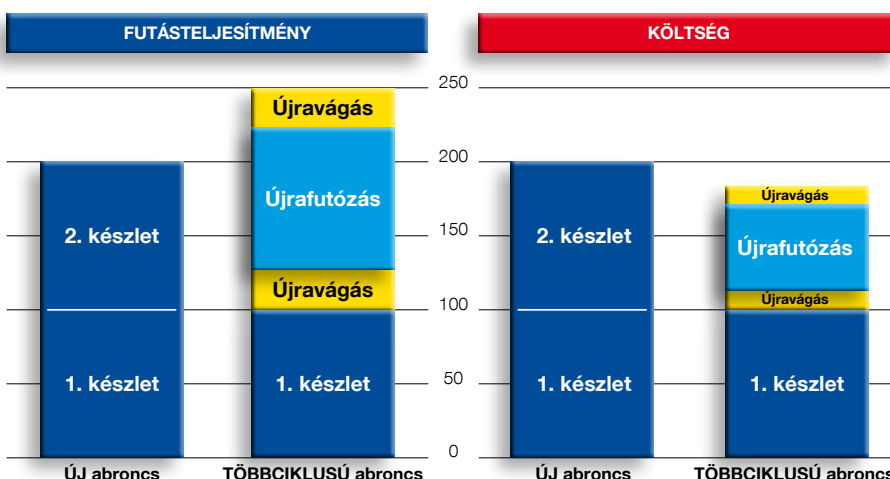
Az új Goodyear Dunlop abroncsokat legújabb technológiával és anyagokkal készült, kiváló minőségű karkasz és intelligens abroncsfelépítés jellemzi. A hosszú élettartam és a sérülésekkel szembeni ellenállóképesség tovább fokozza az abroncs teljesítményét. E tulajdonságoknak köszönhetően a Goodyear Dunlop abroncsok még tovább használhatók, és az élettartamuk nem ér véget az elhasználódásukkor. Az új abroncsaink ideális alapot biztosítanak az újravágáshoz és újrafutózáshoz.



2. INDOK

Az újrafutózás jelentősen csökkenti az üzemeltetési költségeket

Az abroncs első életciklusának végén az új abroncsok vásárlásához képest az újrafutózás és az újravágás jelentős megtakarítást eredményez. Egyrészt egy újrafutóztott Goodyear Dunlop abroncs ára az új abroncs árának 50-70%-át teszi ki, másrészt a megnöveli az abroncs futásteljesítményét. A flották ráadásul csökkenthetik az éves üzemeltetési költségeiket is, ha több újrafutóztott abroncsot használnak, növelik az újrafutóztott abroncsok arányát és gyakrabban alkalmaznak használt abroncsokat olyan esetekben, amikor a körülmények ezt engedik.



3. INDOK

A Goodyear Dunlop újrafutóztott abroncsok teljesítménye hasonló az új abroncsok teljesítményével

Talán meglepetésként hangzik, hogy a teljesítményük tekintetében az újrafutóztott Goodyear Dunlop abroncsok hasonlítanak az új abroncsokhoz. Mindez azonban egyszerűen érthetővé válik, ha belegondolunk, hogy a Goodyear új gumiabroncsok fejlesztéséért felelős csoportja az futóztott abroncsok fejlesztéséért is felel, és a kialakításuk, illetve profiljuk szempontjából a futóztott abroncsok megegyeznek az új abroncsokkal.

A gyártáshoz használt keverék ráadásul gondos kiválasztási folyamat eredményeként épül be a termékbe, hogy az abroncs a prémium Goodyear Dunlop termékektől elvárható legmagasabb szintű teljesítményt tudja nyújtani.



4. INDOK

Az újrafutóztatás csökkenti a környezeti hatásokat

Azzal, hogy újrafutóztatással hosszabbítják meg az abroncs élettartamát, számos módon csökkentik a környezeti hatásokat. Az újrafutóztatáshoz kevesebb nyersanyagot kell felhasználni, kevesebb hulladék képződik (a gyártás során és a karkasz újrahasznosítása miatt), és kisebb az energiaveszteség.

Egy új abroncs előállításához képest egy újrafutóztott abroncs gyártásához például 66%-kal kevesebb olajat kell felhasználni.



Újravágási irányelvek

A felhasználás feltételeitől és a karbantartástól függően a Goodyear gumiabroncsok kiváló minőségű karkaszterkezete „több életet” biztosít a gumiabroncsoknak (új, újravágott, újrafutóztott, újravágott és újrafutóztott), ezzel is hozzájárulva az üzemeltetési költségek minimalizálásához.

Az újravágás alapjai

1. Újravágott gumiabroncs alatt, azt az új vagy újrafutóztott gumiabroncsot értjük, amelyen a mintázat meg lett újítva vagy újra lett vágva, illetve amelyen a mintaárok mélysége az újravágás után mélyebb, mint az eredeti mintaárok mélysége.
 2. A tehergépjármű-abroncsok újravágását csak képzett szakemberek végezhetik el.
 3. Az újravágáshoz kizárólag elektromos fűtésű és megbízható minőséget biztosító újravágó késeket szabad használni.
 4. Egy minimális mennyiségű megmaradt futófelület elengedhetetlenül fontos, mert ez védi meg a sérülésekkel szemben a szövetbetétet, illetve a bordákat a beszakadással szemben (például a beragadt kavicsok feszítő hatásaival szemben). If regrooved according to the recommendations outlined in this manual, Goodyear tires can, in principle, be mounted on all wheel positions. However, since it has become standard practice for users to normally fit new tires on front axles, the Újravágott abroncsok usually be mounted on the rear axles or trailer positions.
 5. Amennyiben a gumiabroncs újravágása a jelen útmutatóban leírtak alapján történik, akkor a Goodyear gumiabroncsok elvileg bármelyik kerékpozícióra felszerelhetők. Ugyanakkor az általános gyakorlat az, hogy a kormányzott első tengelyekre szerelik az új gumiabroncsokat, az újravágott gumiabroncsokat pedig a hátsó tengelyeken vagy a pótkocsitengelyeken használják.
 6. A sérült mintázatú és futófelületű gumiabroncsokat (pl. bordakopás, több sérülés vagy repedés stb.) nem ajánlatos újravágni, ezek esetében újrafutóztatás javallott.
- A "Regroovable" (Újravágható) felirattal megjelölt összes gumiabroncs esetében a mintázat alatti réteg kellően vastag ahhoz, hogy újravágják.

Újravágási javaslatok

1. SEMMILYEN körülmények között nem szabad teljesen kopottra hajtani az újravágás előtt a gumiabroncsot. Az újravágás előtt a mintázat mélysége nem lehet kisebb 3-6 mm-nél.
2. Az újravágókés élét a következő ajánlás alapján kell megfelelő mélységre beállítani:
 - a) A gumiabroncs FUTÓFELÜLETÉNEK LEGMÉLYEBB PONTJÁN mérje meg a mintázat megmaradt magasságát,
 - b) Az újravágókés élét a „legkisebb megmaradó mintaárok mélység” + 3 mm méretre állítsa be. Így az újravágott réteg alatt még biztosan lesz egy 3 mm-es réteg.
3. Az újravágás során a szerszám feküdjön az abroncs mintaárkának felszínére, a kés éle pedig folyamatosan merőleges helyzetben legyen a futófelület síkjára.
4. Az összes Goodyear tehergépkocsi-abroncs esetében az újravágási mélység maximum 3 mm.
5. Ha a gumiabroncsok kopása egyenetlen, akkor ügyeljen arra, hogy az újravágás után a gumiréteg vastagsága az öv felett ne legyen 3 mm-nél kisebb.

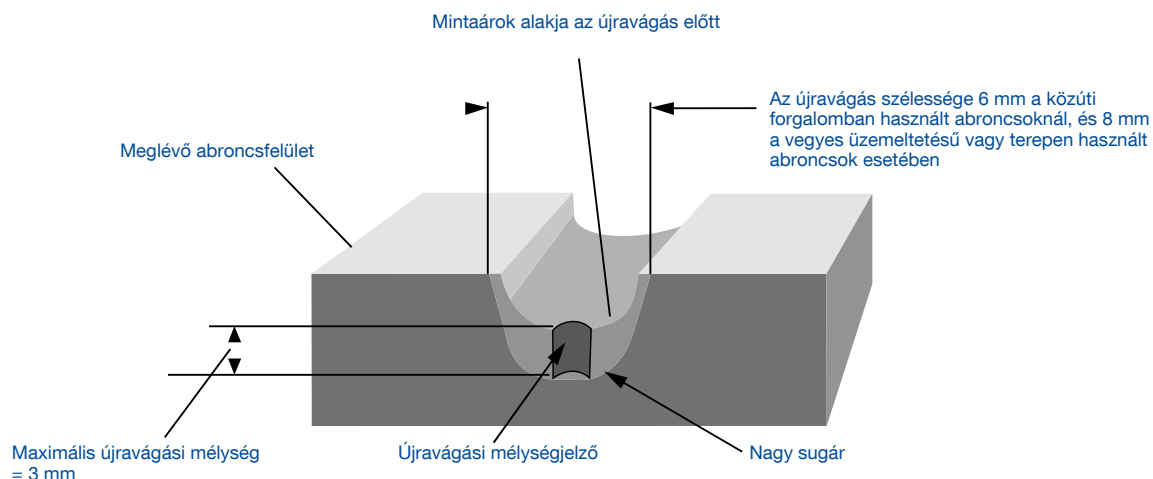
Az újrafutózott Goodyear gumiabroncsok újravágása

Ha a Goodyear gumiabroncsokat a Goodyear által ellenőrzött és tanúsított cég futózza újra, akkor az újrafutózott gumiabroncs ugyanúgy újravágható, mint az új Goodyear gumiabroncs, feltételezve, hogy az újravágás mélysége legfeljebb 3 mm lesz.

Újavágási paraméterek

A Goodyear gumiabroncsok újravágását még kellő magasságú mintázattal kell elvégezni. Ajánlott maradék mintamélység: 3-4 mm a hagyományos közúti forgalomhoz, 5-6 mm az olyan üzemeltetésekhez, ahol nagyobb az abroncs sérülésveszélyének kockázata.

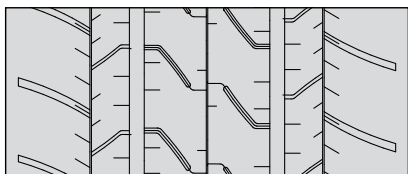
Az újravágás mintamélységét a gumiabroncs csatornáiban található újravágási mélységjelzők mutatják, lehetővé téve ezzel az újravágási eszközök megfelelő beállítását.



Üzemanyag-takarékos abroncsok

FUELMAX S 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



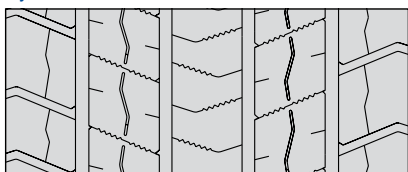
Újravágott abroncs



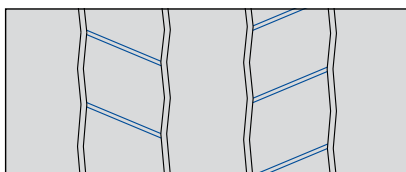
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

FUELMAX D 22.5"

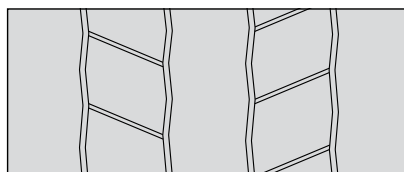
Új futófelület



80%-os kopás



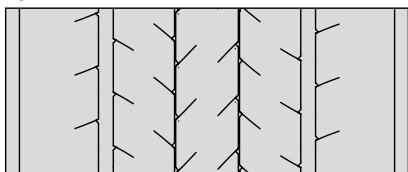
Újravágott abroncs



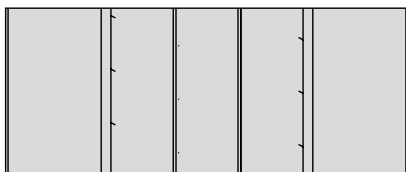
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

FUELMAX T 19.5" és 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs

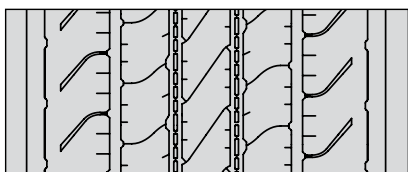


Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

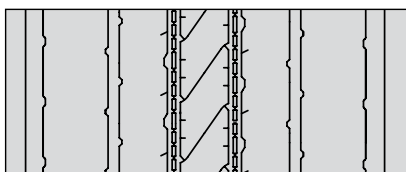
O = Újravágási mélységjelzők

Marathon LHS II+ 22.5

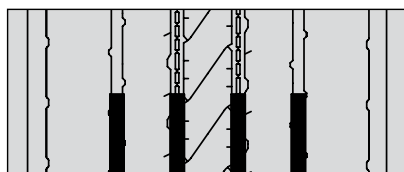
Új futófelület



80%-os kopás



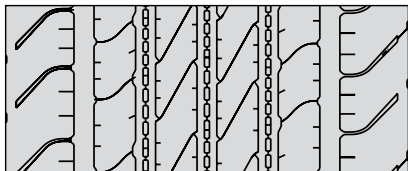
Újravágott abroncs



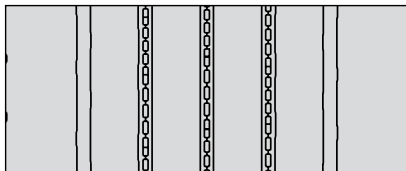
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

Marathon LHS II+ 65, 55 és 50-es sorozat

Új futófelület



80%-os kopás



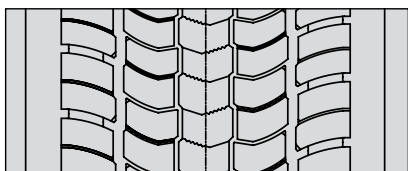
Újravágott abroncs



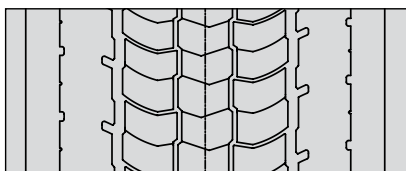
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

Marathon LHD II+ 22.5

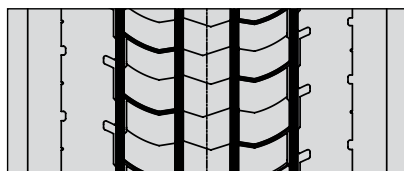
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



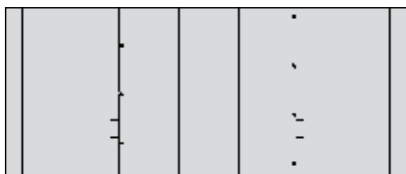
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

Marathon LHT II 22.5

Új futófelület



80%-os kopás



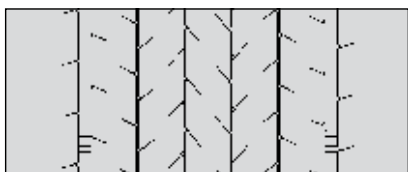
Újraágott abroncs



Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztathó.

Marathon LHT II 435/50R19.5

Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs

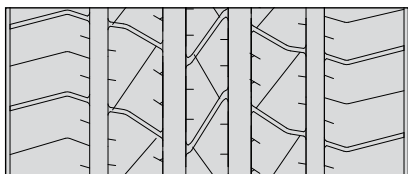


Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztathó.

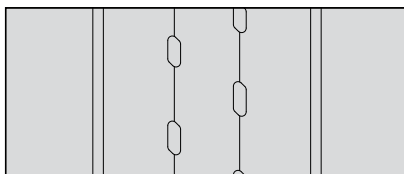
On Road magas futásteljesítményű abroncsok

KMAX S 22.5"

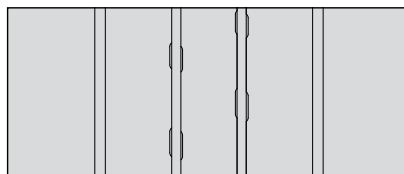
Új futófelület



80%-os kopás



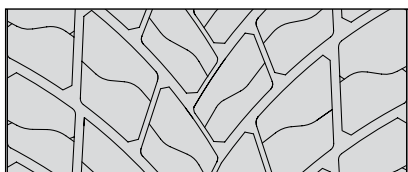
Újravágott abroncs



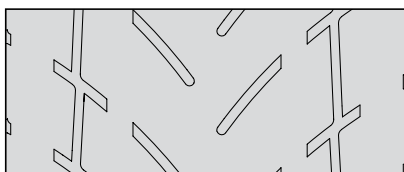
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

KMAX D 22.5"

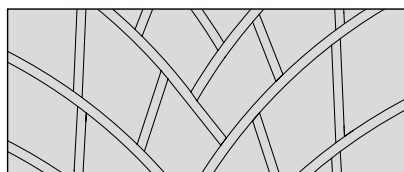
Új futófelület



80%-os kopás



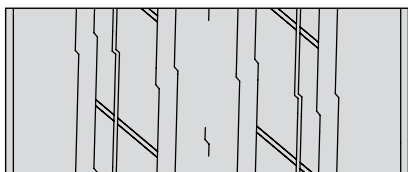
Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

KMAX T 19.5" és 22.5"

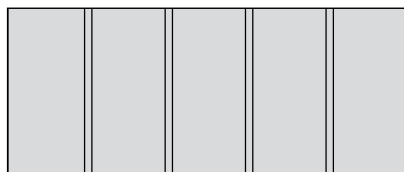
Új futófelület



80%-os kopás



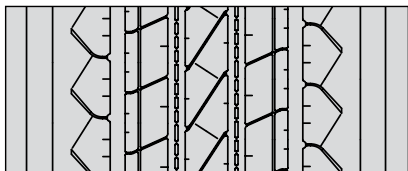
Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Regional RHS II 22.5

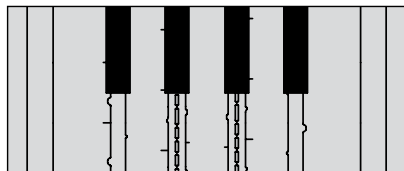
Új futófelület



80%-os kopás



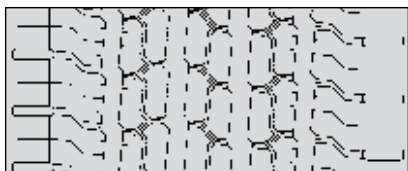
Újravágott abroncs



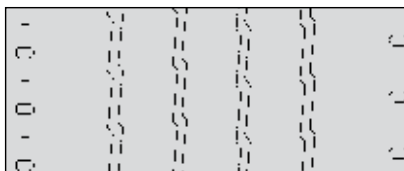
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Regional RHS II 17.5 és 19.5

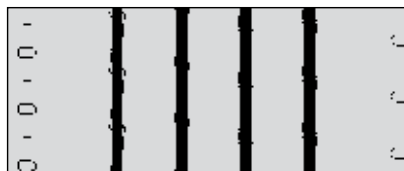
Új futófelület



80%-os kopás



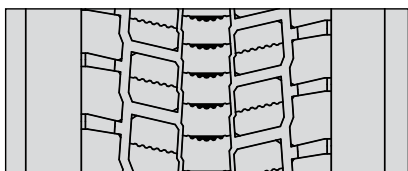
Újravágott abroncs



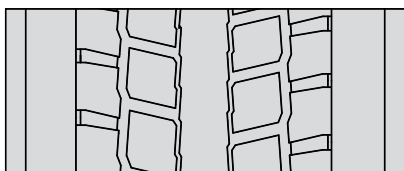
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Regional RHD II 22.5

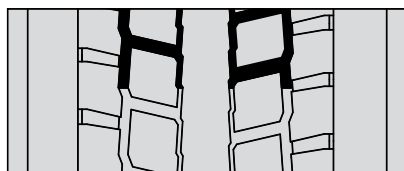
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Regional RHD II 17.5 és 19.5

Új futófelület



80%-os kopás



Újraívott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

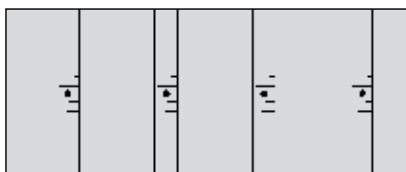
O = Újravágási mélységjelzők

Regional RHT II 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újraívott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

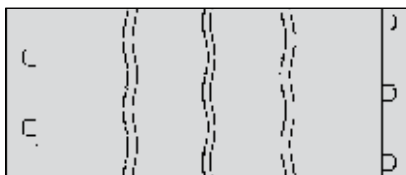
O = Újravágási mélységjelzők

Regional RHT II 17.5" és 19.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újraívott abroncs

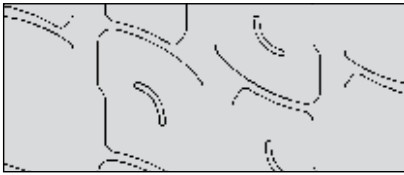


Maximális újravágási mélység 2,5 mm, újravágási szélesség 8–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

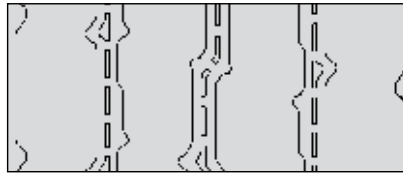
Vegyes felhasználású abroncsok

Omnitrac MSS II (4 bordás kivitel)

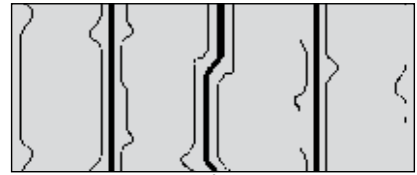
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs

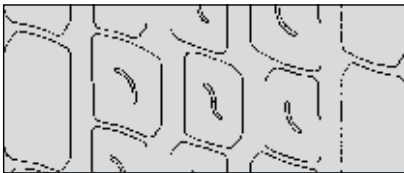


Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

O = Újravágási mélységjelzők

Omnitrac MSS II (5 bordás kivitel)

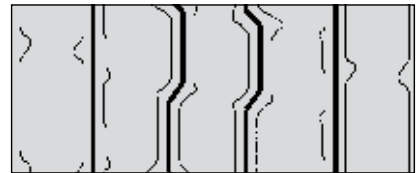
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs

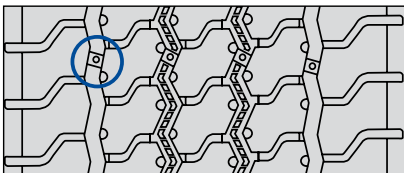


Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

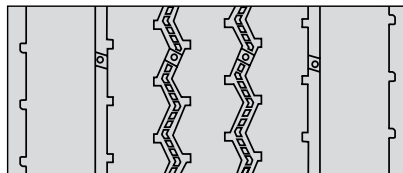
O = Újravágási mélységjelzők

Omnitrac MSS 375/90R22.5 és 445/75R22.5

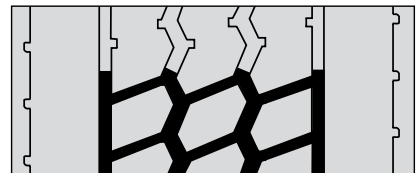
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

O = Újravágási mélységjelzők

Omnitrac MSD II 20", 22.5" és 24"

Új futófelület



80%-os kopás



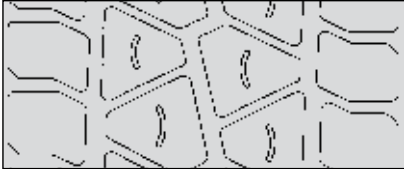
Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Omnitrac MSD II 385/55R22.5

Új futófelület



80%-os kopás



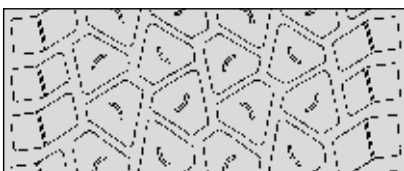
Újravágott abroncs



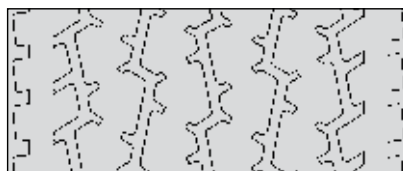
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Omnitrac MSD II 495/45R22.5

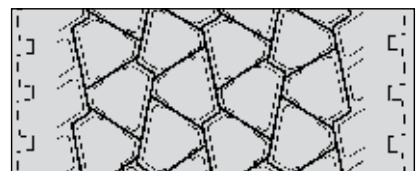
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



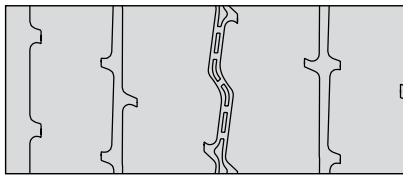
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Omnitrac MST II 22.5"

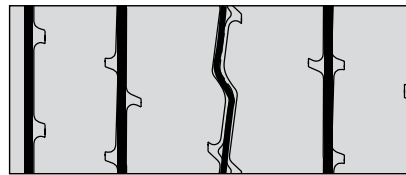
Új futófelület



80%-os kopás



Újraágot abróncs



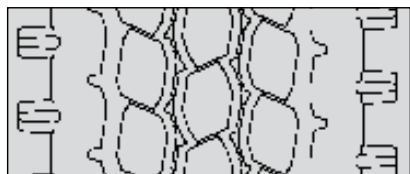
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

O = Újraágási mélységjelzők

Offroad abroncsok

Offroad ORS 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

Offroad ORD 22.5" és 24"

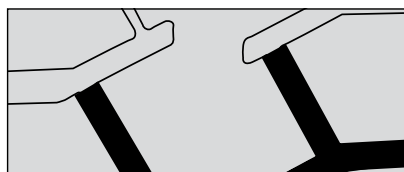
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



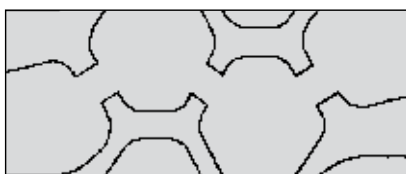
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 8–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

Offroad ORD 365/85R20 és 375/90R22.5

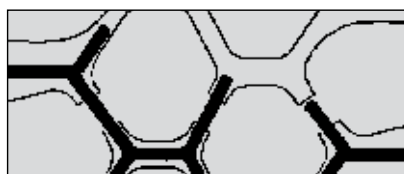
Új futófelület



80%-os kopás



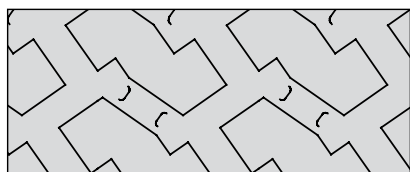
Újravágott abroncs



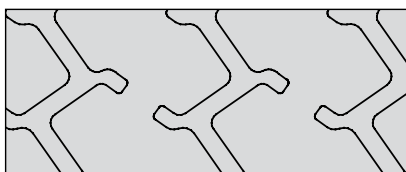
Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 8–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

Offroad ORD 14.00R20

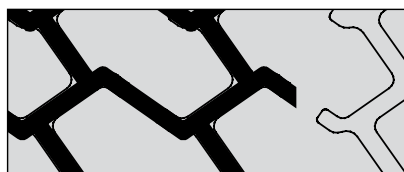
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs

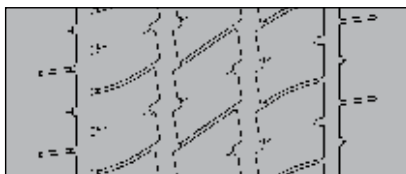


Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 8–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

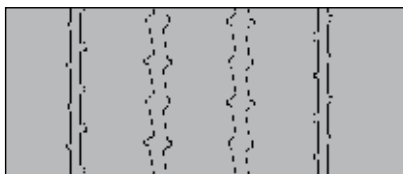
Városi abroncsok

UrbanMax MCA 19.5" és 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



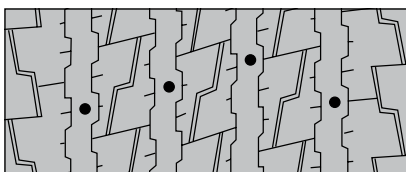
Újraágott abroncs



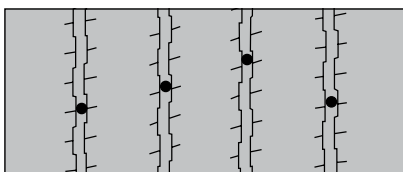
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztathó.

UrbanMax MCS 22.5"

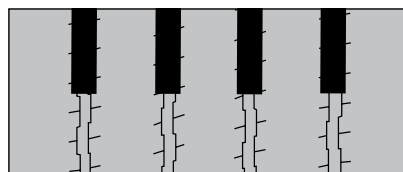
Új futófelület



80%-os kopás



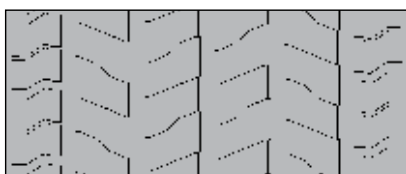
Újraágott abroncs



Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 8–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztathó.

UrbanMax MCD Traction 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs



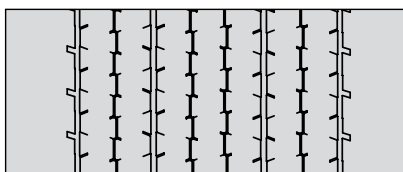
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztathó.

UrbanMax MCD Super Single 22.5"

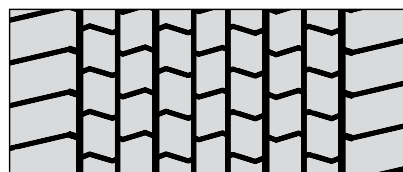
Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs

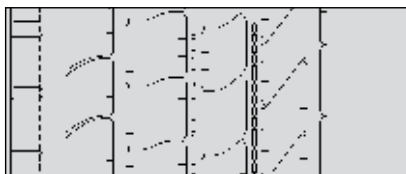


Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztathó.

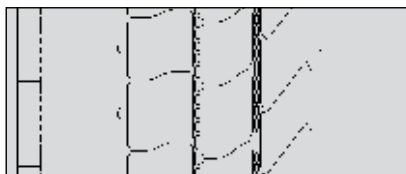
Autóbusz-abroncsok

Marathon Coach 22.5"

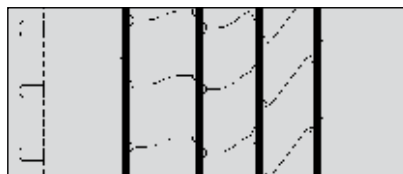
Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs



Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

ULTRA GRIP Coach 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újravágott abroncs

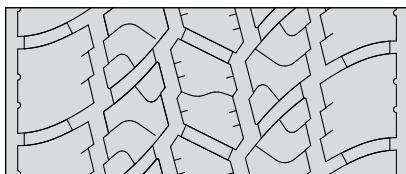


Maximális újravágási mélység 3 mm, újravágási szélesség 6–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutóztatható.

Téli abroncsok

ULTRA GRIP MAX S 22.5"

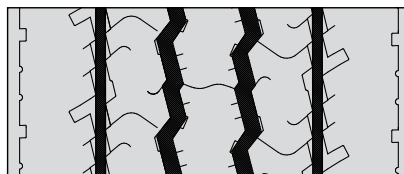
Új futófelület



80%-os kopás



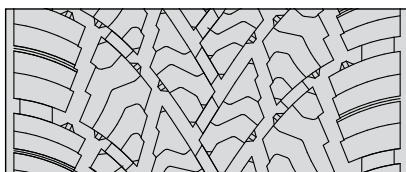
Újraágott abroncs



Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

ULTRA GRIP MAX D 22.5"

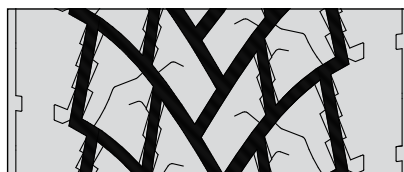
Új futófelület



80%-os kopás



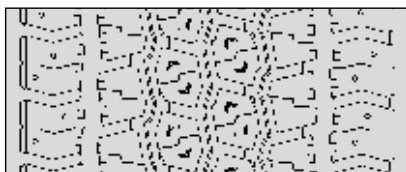
Újraágott abroncs



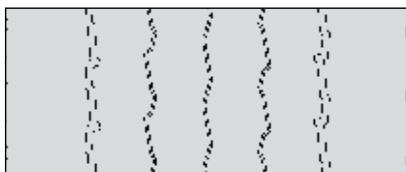
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

ULTRA GRIP MAX T 22.5"

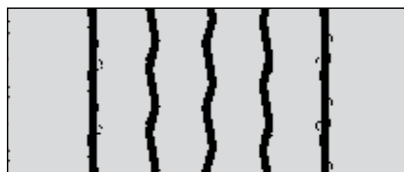
Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs



Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.



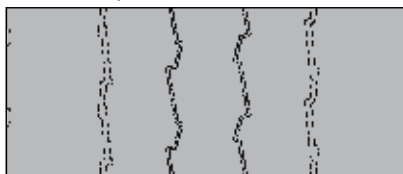
Téli abroncsok

UltraGrip WTS (5 bordás kivitel)

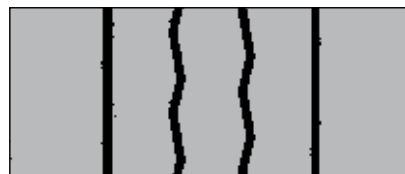
Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs



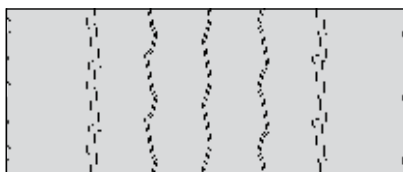
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

UltraGrip WTS (6 bordás kivitel)

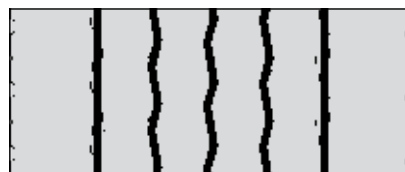
Új futófelület



80%-os kopás



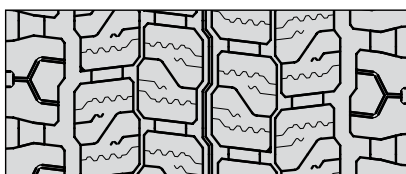
Újraágott abroncs



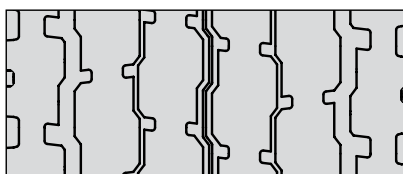
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

UltraGrip WTD 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs



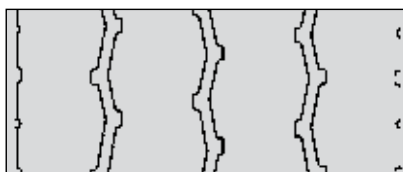
Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–10 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.

UltraGrip WTT 22.5"

Új futófelület



80%-os kopás



Újraágott abroncs



Maximális újraágási mélység 3 mm, újraágási szélesség 6–8 mm. A Goodyear TreadMax-szal újrafutózható.





Gumiabroncs-technológia

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

A gumiabroncsok szerkezete és terminológiája

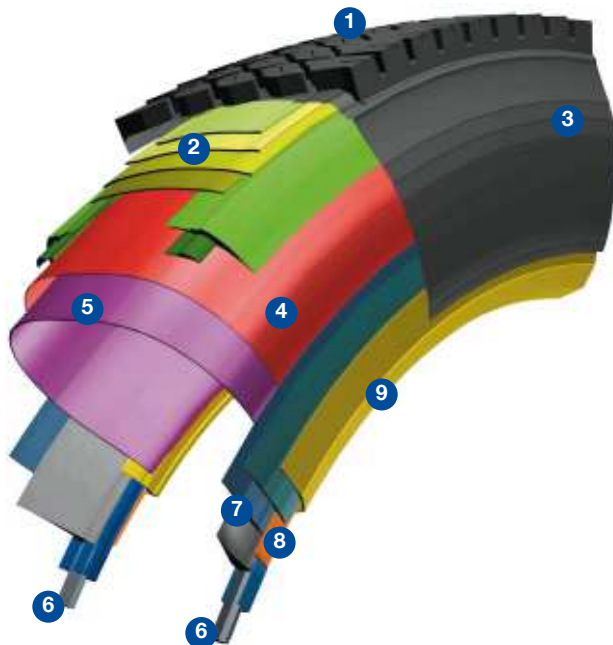
A tehergépkocsi-abroncsok beszerzése nagy értékű befektetésnek minősül. A gumiabroncsok teljesítménypotenciáljára egy sor tényező van hatással, melyeket együtt üzemeltetési és karbantartási feltételeknek nevezünk. Más szóval, az egy kilométerre jutó tényleges költségeket nem csak az abroncsok minősége és ára határozza meg, hanem mindenekelőtt a konkrét üzemeltetési feltételek. E feltételek optimalizálásához azonban mindenekelőtt ismerni kell a gumiabroncsok felépítését és szerkezeti tulajdonságait, valamint tisztában kell lenni a gumiabroncs mechanikai tulajdonságaival is.

Ezenkívül ajánlatos még alapvető járműdinamikai ismeretekkel rendelkezni, illetve tisztában kell lenni a környezeti tényezők (például az úttest minősége és anyaga, a környezeti hőmérséklet) fontosságával.

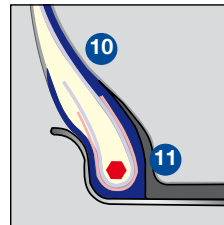
A prospektus célja, hogy bemutassuk ezeket az alapszabályokat és irányelveket, amelyeknek az ismerete hozzásegíti az üzemeltetőket a költségek csökkentéséhez. További információkért és aktuális adatokért forduljon a Goodyear tehergépkocsi-abroncs szakértőjéhez!

A gumiabroncsok szerkezete

A kereskedelmi forgalomban kapható abroncsok kompozit termékek: kaucsuk keverékekből, illetve szövetből, acélszövetből vagy szintetikus anyagból készült merevítésből állnak. A szövetrétegből, acélvázak karkaszából és övrétegből felépülő Goodyear radiál gumiabroncsok legfontosabb részei az alábbi ábrán láthatók.



Tömölös gumiabroncs



Tulajdonságok

- 1 Futófelület
- 2 Övbetét
- 3 Oldalfal
- 4 Szövetváz
- 5 Légzáró
- 6 Huzalkarika
- 7 Peremék
- 8 Peremerősítő
- 9 Peremvédő
- 10 Tömítő*
- 11 Gumiöv*

* Csak a tömölös gumiabroncsoknál

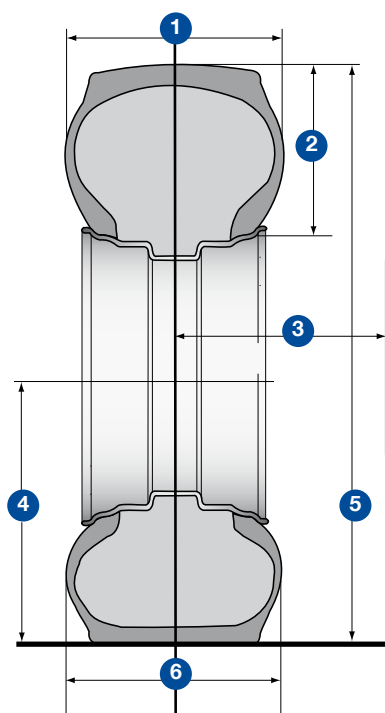
A gumiabroncsok terminológiája

- **Futófelület**
Biztosítja a gumiabroncs kopásállóságát és tapadási tulajdonságait, illetve védi az alatta levő karkaszt.
- **Övréteg**
A gumiabroncsot merevítő, a futófelületet stabilizáló és a karkaszt az átlukadástól védő, egymáshoz viszonyítva kis szögben elhelyezett acélhuzal rendszer.
- **Oldalfal**
Védi a szövetvázat, biztosítja annak rugalmasságát és óvja az öregedéstől.
- **Szövetváz**
A 90°-os radiál szövetváz viszi át a kormányzó-, fékező- és kapaszkodóerőket a kerékről a futófelületre, ellenáll az abroncsba fújt levegő feszítésének, terhelés esetén is.
- **Légzáró**
A tömlő nélküli gumiabroncs belsejében elhelyezett, annak légtömítését biztosító gumiréteg.
- **Huzalkarika**
Az acélhuzalból készült peremkarika lehetővé teszi a gumiabroncs felhelyezését a kerékpántra, biztosítja a légtömítését és pozícióban tartja.
- **Peremék**
A perem és a rugalmas oldalfal közötti gumibeté, amely biztosítja a fokozatos erőátvitelt a merev peremrész és a rugalmas oldalfal között.
- **Peremvédő**
A kemény gumiból álló réteg védi az abroncsperemen található peremterületet a mechanikus sérülésekkel szemben.
- **Tömlő***
Önálló légzáró kamra, amit a tömlős gumiabroncsokba kell betenni.
- **Gumiöv***
A tömlő és a keréktárcsa közé helyezett gumiszalag, amely védi a tömlőt a keréktárcsa okozta dörzsöléstől és sérüléstől.

*Csak a tömlős gumiabroncsoknál.

A gumiabroncs méreteinek meghatározása

A világ gumiabroncsgyártó vállalatait tömörítő regionális gumiabroncsgyártó szövetségek (Európában az ETRTO) szabványokban határozzák meg a gumiabroncsok méreteit, tűréseit, terhelhetőségüket és az abroncsnyomásokat (kategóriánként és típusonként). A felnik és gumiabroncsok méreteire vonatkozó alapvető meghatározások a következők:



1 Névleges szélesség (SD)

A felfújt abroncsszelvény szélessége feliratok és egyéb jelek nélkül.

2 Névleges magasság (SH)

A felfújt gumiabroncs középvonalán a peremülés és a külső futófelület-vonal között mért távolság.

3 Minimális köztáv ikerszerelés esetén

Minimális távolság a két keréktárcsa függőleges középtengelye között, ami ahhoz szükséges, hogy a terheléstől deformált gumiabroncsok ne érjenek egymáshoz az oldalfalukkal.

4 Statikus terheltségi sugár (SLR)

Normál abroncssterhelés/légnyomás mellett az útfelület és a tengelyközép közötti függőleges magasság.

5 Külső átmérő (OD)

A megfelelő nyomásúra felfújt és a javasolt keréktárcsára szerelt, terheletlen abroncs átmérője.

6 Terhelési névleges szélesség (LSW)

A terhelt keresztmetszet szélessége.

Profilarány

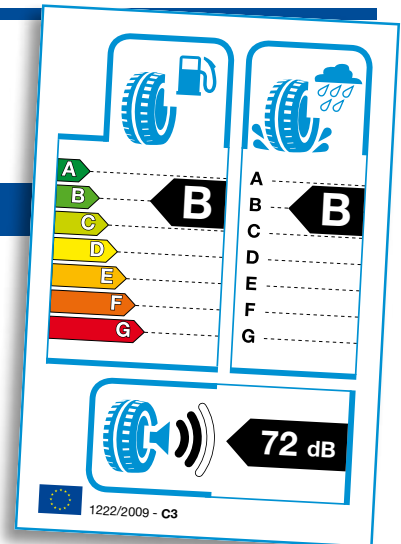
A névleges magasságnak (SH) a névleges szélességhez (SD) viszonyított százalékos aránya.

EU címke

Mi ez?

A jogszabályok alapján segítséget kell nyújtani a haszonjármű-üzemeltetők számára az abroncsok kiválasztásakor. Az Európai Parlament és Tanács 2012. november 1-től érvényes rendelete szerint az Európai Unió területén értékesített gumibroncsokhoz információkat kell mellékelni az abroncs üzemanyag-hatékonyságáról, a nedves tapadásáról és a külső zajszintjéről.

Az egyértelmű és informatív tájékoztatást nyújtó abroncscímke hasonlít a már ismert energiahatékonysági a címkékhez, ahol az „A” besorolás jelzi az adott kategóriában a legjobb, a „B” pedig a leggyengébb teljesítményt.



A képen látható címke értékei csak illusztrációk. Az értékek gumiméretenként és márkánként eltérőek lehetnek.

Mi változott meg?

A kereskedőknek a vásárláskor tájékoztatniuk kell a vevőt az abroncscímkéről. Ezt két különböző módon tehetik meg:

- feltüntetik az információkat a nyugtán
- egy külön tájékoztatóban adják át

Mit jelent ez?



ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG / GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁS
A = Leginkább üzemanyag-hatékony abroncs
F = Legkevésbé üzemanyag-hatékony abroncs
(A „G” besorolást a tehergépjármű-aboroncsoknál nem használják)

A mozgásban lévő gumibroncs deformálódik és energiát fogyaszt; a gumibroncs ellenállása az egyik legnagyobb járműfékező erő. Az így felhasznált energiát nevezzük „gördülési ellenállásnak”, amely közvetlenül hat a jármű üzemanyag-fogyasztására és ezen keresztül a környezetre. A kisebb gördülési ellenállású gumibroncs deformálódásakor kevesebb energiára és üzemanyagra van szükség, így a kibocsátott CO₂ mennyisége is kisebb lesz. Minden szempontból előnyös.

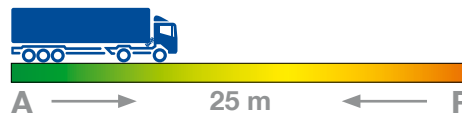
Ezek az értékek a járművektől és a közlekedési feltételektől is függenek. Mindenesetre az „A” és „F” osztályba sorolt új gumibroncs-készletek közötti eltérés révén akár 15%-kal is csökkenhet a tehergépjárművek üzemanyag-fogyasztása.*



NEDVES TAPADÁS / FÉKEZÉS
A = Legrövidebb fékút
F = Leghosszabb fékút
(A „G” besorolást a tehergépjármű-aboroncsoknál nem használják)

A magasabb nedves tapadási osztályba sorolt gumibroncsok fékútja csúszós úton rövidebb, ami a biztonságos vezetés egyik alapfeltétele.

Ez a tulajdonság függ a járműtől, a közlekedési feltételektől és a mérési módszertől. Mindenesetre, padlófékezés esetén, az „A” és „F” osztályba sorolt új gumibroncsok fékútja között akár 30%-os különbség is lehet. Ez egy átlagos tehergépkocsi 80 km/h sebességről való lefékezése esetén akár 25 m-rel rövidebb fékutat is jelenthet.**



ZAJKIBOCSÁTÁS / KÜLSŐ ZAJSZINT
Decibelben (dB) mérve
Három kategória

A gumibroncs külső zajszintjét decibelben (dB) adják meg, amelyet egy, két vagy három hanghullám-jelölés kísér a címkén.

Az egy hullám a leghalkabb gumibroncsnak felel meg, míg a három hullám a leghangosabbnak.

Valójában a három hullám a jelenlegi határértéket jelenti, a két hullám a jövőben bevezetendő jogszabályoknak felel meg, az egy hullám pedig még ennél is halkabb 3 dB-lel. Minél halkabb a gumibroncs, annál

* A számítások alapját a luxemburgi Goodyear Innovációs Központban 2012-ben végrehajtott tesztek képezik. További részletek a hátoldalon.

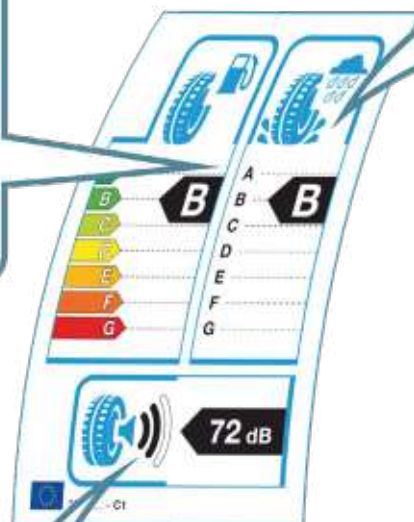
** A mérések átlagos, 40 tonnás össztömegű járműszerelvényre vonatkoznak (nyergesvontató + félpótkocsi).

A címke által nyújtott előnyök áttekintése

Az elérhető éves üzemanyag-megtakarítás, ha „A” gördülési ellenállású gumibroncsot használ „F” besorolású abroncs helyett*



Az „A” és „F” besorolású gumibroncs fékútjai közötti különbség egy átlagos tehergépkocsi 80 km/h sebességről való lefékezése esetén.



Az egy és három fekete hullámmal jelölt külső gördülő zajszint között négyeszeres is lehet a különbség



A számítások alapját a luxemburgi Goodyear Innovációs Központban 2012-ben végrehajtott tesztek képezik.

Ez azonban nem a teljes történet. Mit kell még elmondanunk?

Bár teljes mértékben támogatjuk a címke bevezetését, nem szabad elfelejteni, hogy önmagában a címke nem árul el mindent a gumibroncsról a vevőnek, amit tudnia kell. Tehát bár a címke remek kiindulópont a vevő számára, hogy összehasonlítható, megbízható és objektív információkat szerezzen, természetesen nem tartalmazhat minden szükséges információt. Végére is a gumibroncs sokkal több, mint egy fekete és kerek tárgy – ez egy rendkívül összetett műszaki termék. Ezért fontos, hogy más aspektusból is szemügyre kell venni az abroncsot.

- A címke csak az abroncs üzemanyag-hatékonyságáról, a nedves tapadásáról és a külső zajszintjéről ad felvilágosítást.
- Olyan kulcsfontosságú kritériumokat azonban, mint a futásteljesítmény, a húzóerő, vagy az újrafutózhatóság, nem vesz figyelembe.
- A címke egyáltalán nem foglalkozik a téli útviszonyokkal.

*A számítás a következő feltevésen alapszik: A jármű átlagfogyasztása: 32,3 l/100km – 323 l/1000km – 14,7 % lehetséges megtakarítás = 47,5 l-rel kisebb fogyasztás 1000 km-enként – üzemanyag ára 1,50 euró/liter = 71,25 euró/1000 km – 100 000 km/év futásteljesítmény = 7125 euró megtakarítás egy évben.

A gumiabroncs jelölései

Méret jelölése

A gumitípusoktól függően különböző jelölési módszerek léteznek a gumiabroncs méreteinek a feltüntetésére. A gumiabroncs méretére vonatkozó jelölések összhangban vannak a jármű egyéb részeinek jelöléseivel, így a járművezető meggyőződhet arról, hogy a járműjének gumiabroncsai megfelelnek-e a jármű kézikönyvében jelzett jelöléseknek vagy egy jóváhagyott alternatív szerelésnek.

Üzemeltetési jelölések

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság ECE-R54 előírásával összhangban minden haszongépjármű gumiabroncsán fel kell tüntetni az „üzemeltetési jelöléseket” is, a méretjelöléshez közel. Ez a jelölés egy kódból áll, amely feltünteti a gumiabroncs terhelhetőségének és sebességének üzemeltetési határértékét. A jelölés tartalmaz egy „terhelési indexet” a szimpla és ikerszerelés esetére, illetve egy „sebesség indexet” (pl. 156/150 L).

Alkalmazhatók kiegészítő jelölések is, amelyek egy alternatív nagyobb sebességhez vagy alternatív nagyobb terheléshez kapcsolódó abroncsterhelésekre utalhatnak. A kiegészítő jelölés egy körben kerül elhelyezésre.

Szabadon futó kerék (FRT)

Az ENSZ-EGB 54. számú előírása szerint az „FRT” („Free Rolling Tire” = Szabadon futó kerék) egy olyan jelölés, ami azt jelzi, hogy az abroncsot kifejezetten pótkocsi-tengelyekre és egyéb nem elsőkerék-meghajtású vagy őszkerék-meghajtású tengelyű gépjárművek tengelyeire való szereléshez tervezték és szánták.

Tehát az „FRT” jelöléssel ellátott pótkocsi-abroncsokat kizárólag pótkocsi-tengelyeken és egyéb nem elsőkerék-meghajtású vagy őszkerék-meghajtású tengelyű gépjárművek tengelyein lehet használni, semmilyen más pozícióba nem lehet felszerelni.

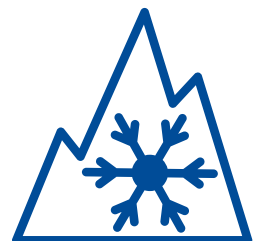
A Goodyear Dunlop nem vállal garanciát és nem vonható felelősségre az FRT jelzésű gumiabroncsok fent előírt felhasználási területén kívül történő felszereléséből fakadó esetleges károkért.



A téli abroncsok jelölése: M+S és 3PMSF



Európai Unió jogszabály alapján¹ az **M+S** (vagy **M.S**, illetve **M&S**) jelölést használják széles körben a téli abroncsokon.¹



Az Európai Unióban az ENSZ-EGB 117-02. számú előírásának megfelelően 2012. november 1-jén egy új hivatalos jelölés, az **Alpok-szimbólum** (3 hegycsúcs és hópihe - 3PMSF) lépett érvénybe. Az M+S jelöléstől eltérően a 3PMSF jelölés csak abban az esetben alkalmazható hivatalosan, ha az adott abroncs megfelel a havas útfelületre vonatkozó minimális teljesítménybeli követelménynek, az úgynevezett „havas tapadási indexnek”.

Az M+S jelölés használata azonban a továbbiakban is engedélyezett, de jogszabály szerint nem vonatkozik rá téli útviszonyok között érvényesülő, minimálisan garantált teljesítmény. Az M+S abroncsok az általános abroncsokhoz képest jobb tapadást biztosítanak havas útfelületen, de nem teljesítik szükségszerűen a 3 hegycsúcs + hópihe jelöléssel történő azonosításhoz szükséges, jogszabály szerint előírt havas tapadási küszöbértéket.

¹ A Tanács 92/23/EGK irányelve (1992. március 31.) a gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsairól és azok felszereléséről.

A Goodyear Dunlop legtöbb tehergépkocsi- és autóbusz-abroncsa **M+S** jelöléssel rendelkezik, némelyikük pedig már megfelel a **3PMSF** jelöléshez kapcsolódó követelményeknek is.

M+S



A méretek meghatározása

Az alábbiakban soroljuk fel a tehergépkocsi-gumiabroncsokon használatos méretjelöléseket. Minden méretnél megtalálja a kapcsolódó magyarázatot is.

12

Névleges szélesség
hüvelykben

/

R

R-radiál

22.5

Keréktárcsa átmérője
hüvelykben

152/148

Terhelési index
Egyes / ikerszerelés

M

Sebesség-
index

295

Névleges szélesség
mm-ben

/

80

Profilarány

R

R-radiál

22.5

Keréktárcsa átmérője
hüvelykben

152/148

Terhelési index
Egyes / ikerszerelés

M

Sebesség-
index

365

Névleges szélesség
mm-ben

/

80

Profilarány

R

R-radiál

20.0

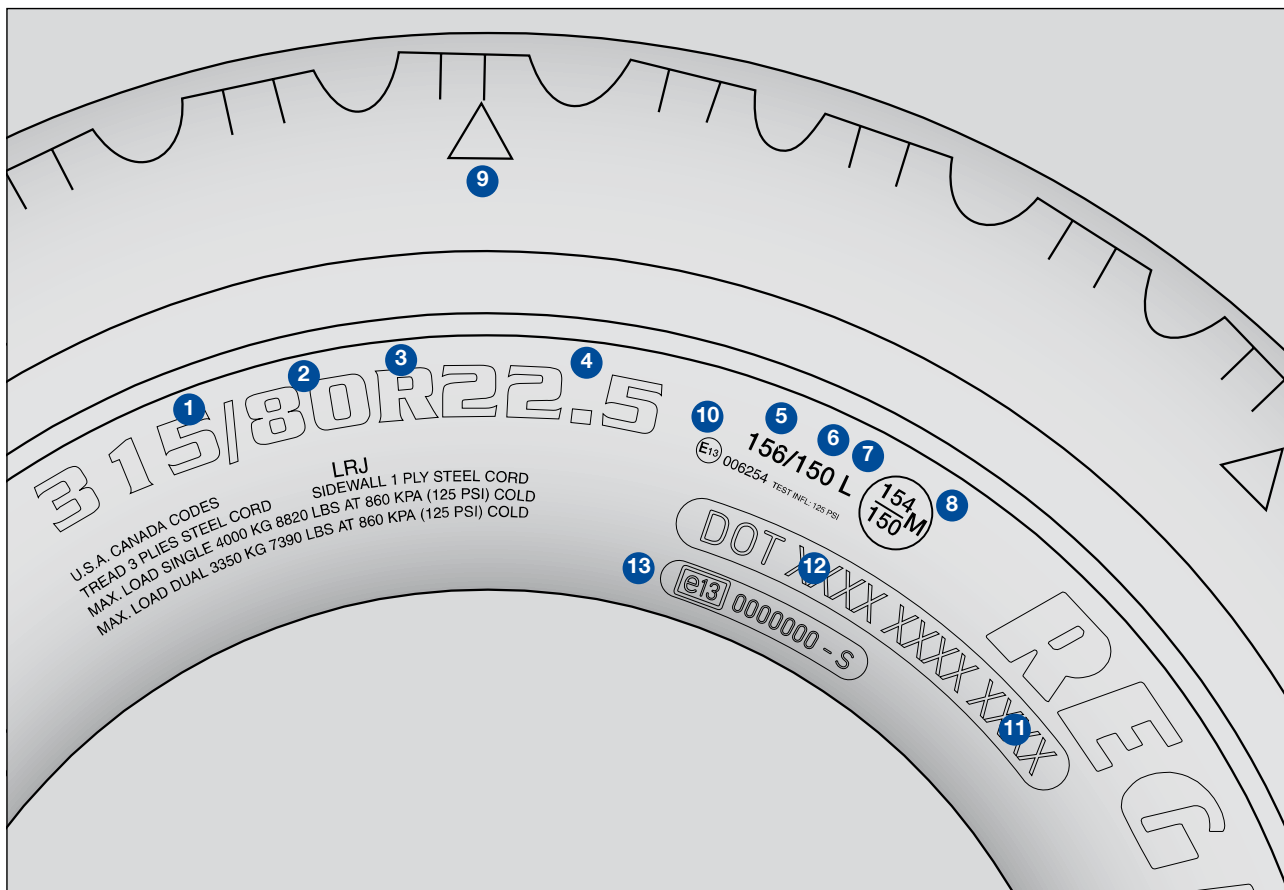
Keréktárcsa átmérője
hüvelykben

160

Terhelési index
Egyes / ikerszerelés

J

Sebesség-
index



Az alapvető jelölések elhelyezése a gumibroncon:

- 1 Névleges szélesség (mm-ben vagy hüvelykben)
- 2 Profilarány SH / SD
- 3 Radiálabroncs (R=Radiál)
- 4 Keréktárcsa átmérője (hüvelykben)
- 5 Terhelési index (max. abroncsterhelés szimpla szerelésnél)
- 6 Terhelési index (max. abroncsterhelés ikerszerelésnél)
- 7 Sebességindex
- 8 Alternatív terhelési indexek alternatív sebesség esetén
- 9 TWI – Tread Wear Indicator (kopásjelző)
- 10 ENSZ-EGB jóváhagyási szám
- 11 Gyártási dátum (hét, év)
- 12 DOT gyártási kód
- 13 Zajszint-szám: igazolja, hogy a gumibroncs megfelel az ENSZ-EGB zajkibocsátásra vonatkozó előírásainak

USA és Kanada

A személygépkocsikra vonatkozó MVSS 109-es számú és a tehergépkocsikra vonatkozó 119-es számú amerikai biztonsági előírásoknak megfelelően a gumibroncsokon fel kell tüntetni a maximális terhelést (fontban - LBS), valamint az annak megfelelő guminyomást (font/négyzethüvelyk értékben - PSI).

Továbbá a gumibroncon szerepelnie kell a D.O.T. (Department Of Transportation - Közlekedési Minisztérium) jelölésnek is, ami igazolja, hogy a gumibroncs megfelel az ezekben az országokban érvényes követelményeknek.

Terhelési index és sebesség index

Ezeket a paramétereket az ETRTO határozza meg. Ez a két legfontosabb üzemeltetési tényező, amely meghatározza a gumibroncs teljesítményét.

A terhelési és sebesség index a gumibroncs mindkét oldalfalán fel van tüntetve. Példa: 149/145 L, ahol az első szám a SZIMPLA, míg a második szám az IKERSZERELÉS esetén mutatja a gumibroncs terhelhetőségét. Az „L” a maximális sebességhatárt jelzi. A radiál abroncsoknál a jelölés elhagyása 110 km/h sebességhatárig engedélyezett. (Diagonál abroncsoknál ez az érték 100 km/h).

Az újrafutóztott gumibroncsok maximális sebessége 110 km/óra (amennyiben nincs más maximális sebesség megadva).

A speciális alkalmazásokhoz gyártott, ún. Heavy Duty gumibroncsokon a megfelelő sebességi határértéket kötelezően fel kell tüntetni.

Az alábbi terhelési és sebesség indexek értékeit az ECE-R54 európai szabályozás írja elő. A táblázat a terhelési indexhez (LI) tartozó konkrét abroncsterheléseket mutatja kilogrammban (kg).

Terhelési index

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
51	195	71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
52	200	72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
53	206	73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
54	212	74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
55	218	75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
56	224	76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
57	230	77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
58	236	78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
59	243	79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000

A TERHELÉSI INDEX az adott gumibroncs sebesség indexéhez kapcsolódó maximális sebesség mellett megengedett maximális terhelést jelenti.

Sebességindex

Sebességindex	Sebesség (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

A SEBESSÉG INDEX a gumibroncs maximális sebességét jelenti, a gumibroncson feltüntetett terhelési indexhez kapcsolódó maximális terhelés mellett.

A teherbírás és a sebesség közti viszony

Az alábbi adatokat az ETRTO (Európai Gumiabroncs- és Keréktárcsagyártók Technikai Szövetsége) általános kézikönyvének (Standard Manuals) „A terhelésváltozás és a sebesség” c. fejezetében leírtakon alapul.

Terhelhetőség változása a sebesség függvényében (%)

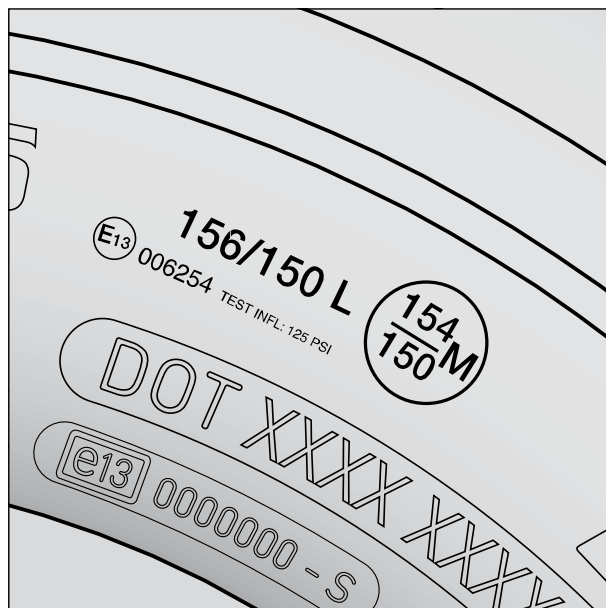
Sebesség km/h	F 80 km/h	G 90 km/h	J 100 km/h	K 110 km/h	L 120 km/h	M 130 km/h	Abronsnyomás (%)* eltérés
Static	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5	+7	+7	+7	+7	+7	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4	+4	+4	+4	+4	0
85		2	+3	+3	+3	+3	0
90		0	+2	+2	+2	+2	0
95			+1	+1	+1	+1	0
100			0	0	0	0	0
105				0	0	0	0
110				0	0	0	0
115					0	0	0
120					0	0	0
125						0	0
130						0	0

MEGJEGYZÉS: A terhelés növelése csak abban az esetben engedélyezett, ha a gumiabroncsgyártóval nem történt ettől eltérő külön megállapodás. Ezek a növekedések csak a „névleges” terhelési/sebesség indexekre vonatkoznak.

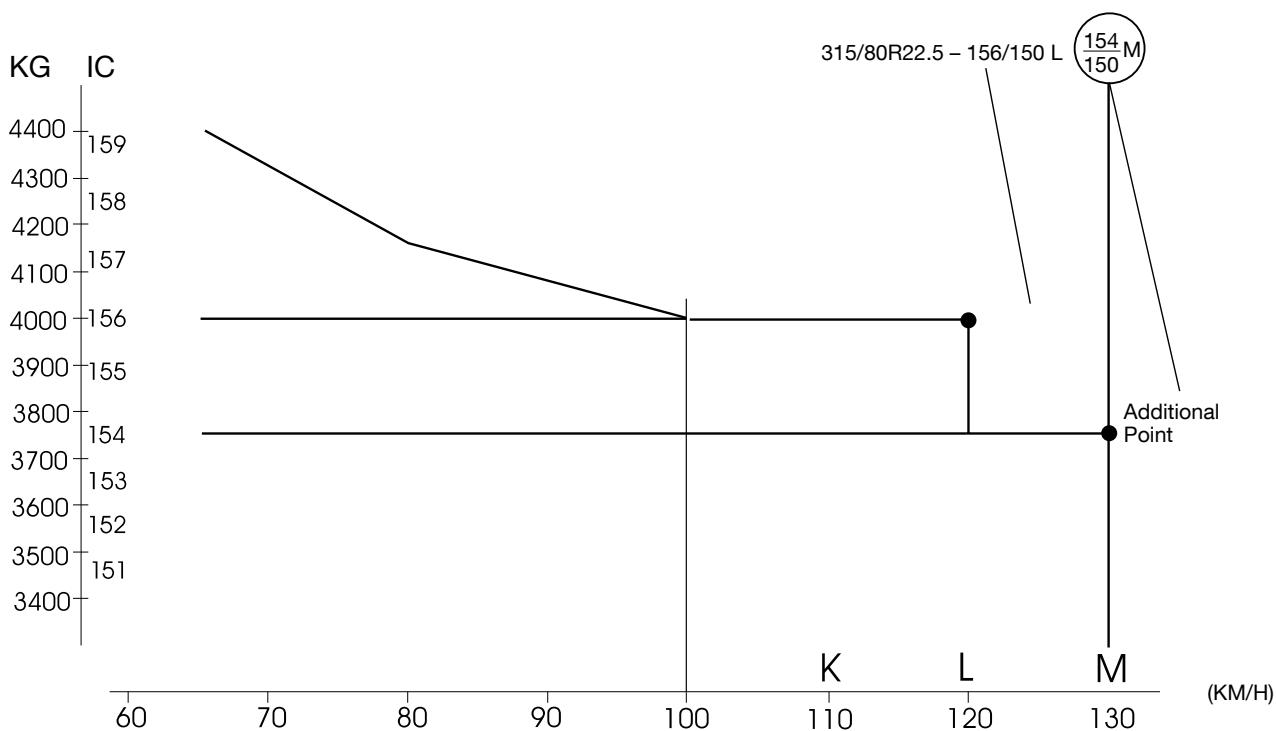
Kiegészítő terhelési/sebesség jelölések

A gumibroncsgyártó a „névleges” terhelés és sebesség indexek mellett kiegészítő terhelési és sebesség indexet is feltüntethet a gumibroncson, az eltérő terhelésekhez és sebességekhez igazodóan. A kiegészítő terhelési/sebesség index egy körön belül van elhelyezve.

A terhelhetőségnek a maximális sebesség változásából eredő változásáért lásd a „A teherbírás és a sebesség közti viszony” részben lévő táblázatot és megjegyzéseket.



MEGJEGYZÉS: Az ETRTO táblázatok csak a névleges LI/SI jelölésre vonatkoznak.



Megjegyzés a terhelés és a sebesség függvényének módosításaihoz (%-ban)

(Az alábbiakban szereplő megjegyzések az ETRTO előírásaira hivatkoznak; amennyiben részletesebb tájékoztatást igényel, nézze meg a mindenkor érvényes ETRTO általános kézikönyvet)

- Jelen alkalmazásban a „SEBESSÉG” jelentése:

- a gépjármű által elérhető maximális sebesség

VAGY bármely nemzeti előírás/jogszabály által az adott járműtípusra vonatkozó maximális sebesség

VAGY, „különleges felhasználás” esetén a jármű alkalmazásának speciális feltételei.

- Az ikerszerelésű kerekek esetén a gumibroncsok terhelése 40 km/órás sebességig duplája a szimpla szerelésű abroncsok terhelésének. A terhelés nem növelhető (40 km/h sebességnél vagy felette) olyan jármű esetében, ahol a tengely mereven van a jármű alvázához rögzítve.
- A terhelés nem növelhető (65 km/h sebesség fellett) pótkocsiknál és félpótkocsiknál.
- **Általános meghatározások**

Az autóbuszok (az EU irányelv szerint M3 kategóriába sorolt járművek) további három osztályba vannak sorolva a feltételezett használati mód szerint. Az utasok szállítására használt M3-as kategóriába tartozó járművekben a vezetőülésen kívül több mint 8 ülőhely található, és a jármű össztömege meghaladja az 5 tonnát.

I. osztály

Városi autóbusz - olyan városi használatra tervezve, amelynek során az utat gyakori megállók szakítják meg; ezek a járművek elegendő belső térrel rendelkeznek álló utasok számára, illetve lehetővé teszik az utasok menet közbeni mozgását.

II. osztály

Helyközi és távolsági autóbuszok - regionális személyszállításra tervezett járművek, amelyeken nincs speciálisan kialakított állóhely, de lehetőség van az utasok számára, hogy az ülések közötti folyosón álljanak egy bizonyos távolsági útig.

III. osztály

Turistabusz - elsődlegesen nagy távolságok megtételére tervezett járművek, amelyeket kizárólag ülő utasok szállítására szántak.

A városi és a helyközi közlekedésre tervezett autóbuszok speciális üzemelési körülményei alapján, tekintet nélkül a tényleges maximális sebességükre, megengedett a terhelés növelése az alábbiaknak megfelelően:

I. osztály

A gumibroncson feltüntetett terhelés 15%-kal növelhető, ha az átlagsebesség nem haladja meg a 40 km/h-t.

II. osztály

A gumibroncson feltüntetett terhelés 10%-kal növelhető, ha az üzemi sebesség nem haladja meg a 60 km/h-t.

III. osztály

Nem engedélyezett a terhelés növelése.

- Speciális, elsősorban városi és elővárosi üzemeltetésű közszolgálati járművek esetében (pl. utcaseprő járművek, tűzoltó járművek stb.), a speciális üzemelési körülmények alapján, függetlenül a jármű által elérhető tényleges maximális sebességtől, a gumibroncson feltüntetett terhelés 10%-kal növelhető.
- Mindenkor ajánlatos elkerülni a maximális megengedhető terhelést, amennyiben a létrejövő abroncsnyomás magasabb, mint 1000 kPa. Ilyen esetben a terhelést megfelelő módon csökkenteni kell.
- A 40 km/óra vagy annál kisebb sebességű járművek esetén a kerékpánt vagy a keréktárcsa kiválasztásánál a szükséges teherbírás és guminyomás megállapítása érdekében mindenképpen konzultálni kell a kerékpánt vagy a keréktárcsa gyártójával.

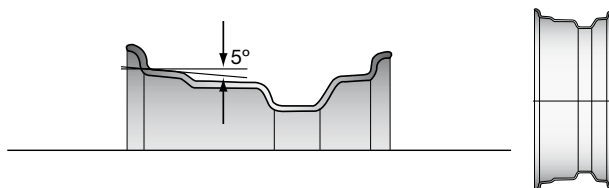
Kerékpántok és keréktárcsák

A tehergépkocsi-abroncsok szereléséhez három alapvető kerékpánt-típus kapható a piacon:

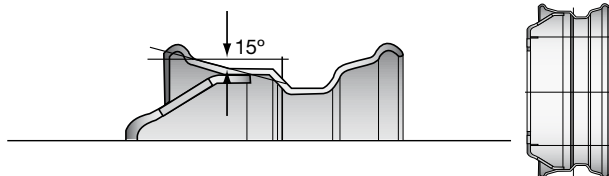
- egyrészes, mélyágyas kerékpánt a tömlő nélküli gumibroncsokhoz
- osztott (több részből álló), lapos ágyas kerékpánt a tömlős gumibroncsokhoz
- osztott (több részből álló), lapos ágyas kerékpánt a tömlő nélküli gumibroncsokhoz

Egyrészes, mélyágyas kerékpánt a tömlő nélküli gumibroncsokhoz

5°-os mélyágyas kerékpánt - (13'', 14'', 17'' stb.) szimmetrikus vagy aszimmetrikus kerékpánt (C) gumibroncsokhoz, sztenderd és alacsony profilú könnyű tehergépjárművekhez.



15°-os mélyágyas kerékpánt - (17.5'', 19.5'', 22.5'' stb.) kerékpánt sztenderd és széles profilú (csökkentett profilarányú, szuper szimpla) gumibroncsokhoz.



Két- és négyrészes lapos ágyas kerékpánt tömlős gumibroncsokhoz

Elsősorban 20''-os kerékpántok magas profilarányú gumibroncsokhoz. Fontos, hogy elkerüljük a két rendszer alkatrészeinek a felcserélését.

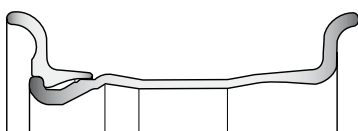


MEGJEGYZÉS: A rendszerek többnyire egyértelműen meg vannak jelölve (2P vagy 4P jellel).

Kétrészes, lapos ágyas kerékpánt tömlős gumibroncsokhoz



Kombinált oldalgyűrű



Négyrészes lapos ágyas kerékpánt tömlős gumibroncsokhoz



Zárógyűrű



Oldalgyűrű



Peremöv



Négyrészes lapos ágyas kerékpánt tömlős gumibroncsokhoz



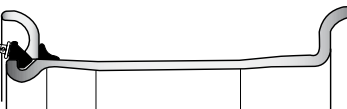
Zárógyűrű



Oldalgyűrű



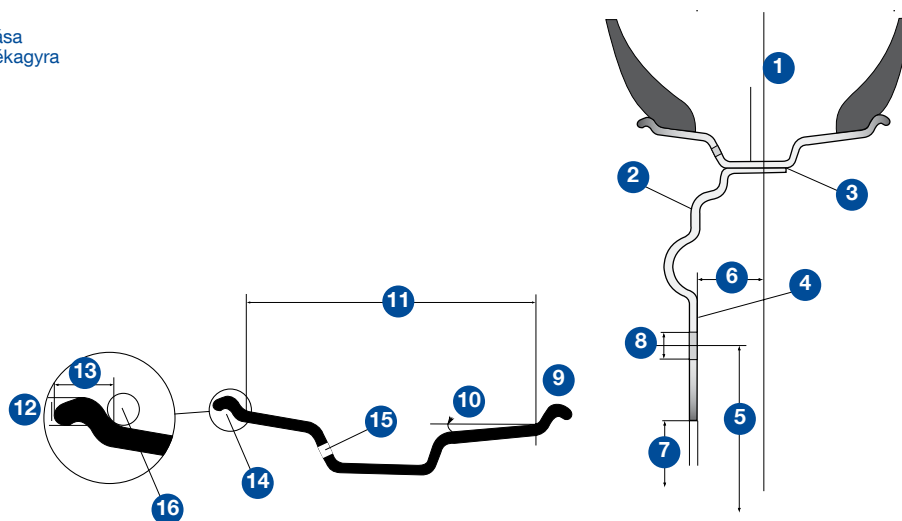
Peremöv



20''-os kerékpánt, elsősorban a 80-as sorozatú gumibroncsoknál. Minden új gumibroncs szereléséhez új tömítőgyűrűt kell használni.

A kerékre vonatkozó részleteket az alábbi ábra mutatja:

- 1 Mélyág
- 2 Keréktárcsa
- 3 A kerékpánt és keréktárcsa találkozási pontja
- 4 A keréktárcsa felfekvő felülete a kerékagyra
- 5 Kerécsavar lyukkör átmérője
- 6 Besajtolási mélység
- 7 Központosító furat átmérője
- 8 Csavarfurat átmérője
- 9 Abroncsperem
- 10 Kúposág
- 11 Kerékpánt szélessége
- 12 Abroncsperem magassága
- 13 Abroncsperem szélessége
- 14 Abroncsperem rádiusz
- 15 Szelepfurat
- 16 Golyós mérőszalag mérési helye



MEGJEGYZÉS: A kerékpánt pontos átmérőit csupán speciális golyós mérőeszköz segítségével mérhetők meg.

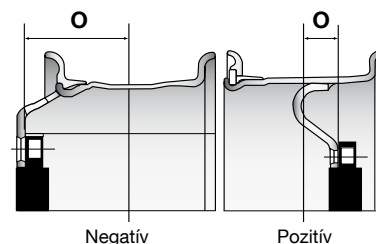
Minden keréktárcsánál található bizonyos mértékű besajtolási mélység (O), mely nemcsak a fékdob számára biztosít helyet, hanem meghatározza a jármű nyomvonalának a szélességét, a csapszegterpesztést, az úttartási jellemzőket és a kerék terhelhetőségét is. Ikerszerelés esetén az ikerabroncsok közötti távolságot is befolyásolja.

A szerelőknek és műszaki szakembereknek tehát ügyelniük kell az alábbiakra:

- az egyes járművöknél csak a megfelelő besajtolási mérettel rendelkező keréktárcsákat szabad alkalmazni,
- a különböző besajtolási méretű keréktárcsák nem kerülhetnek ugyanazon tengelyre.

A keréktárcsák besajtolási mélysége lehet pozitív, negatív, vagy nulla (0) értékű.

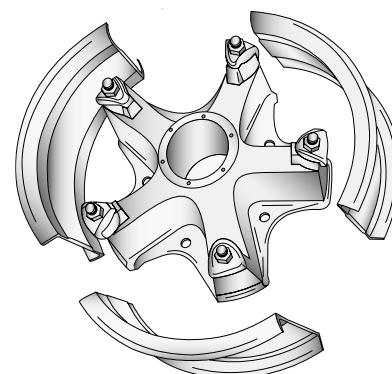
A besajtolási méret a kerék felezési síkjának és a keréktárcsa kerékagyra való felfekvési síkjának a távolsága. A besajtolási méret akkor pozitív, ha a keréktárcsa felfekvési síkja a felezési síkjához képest a kerék külső oldala irányába van eltolva, ha ezzel ellentétes, akkor negatív besajtolási méretről beszélünk, illetve ha egybe esnek, akkor a besajtolási méret nulla (0).



Általános karbantartási szabályként a több részből álló (osztott) keréktárcsák össze- és szétszereléséhez speciális készülékeket és szerszámokat kell használni. Ezt az intézkedést nem csak a szerelő biztonsága miatt kell betartani, hanem a kerékpánt védelme érdekében is, mivel a kalapács vagy más nem megfelelő szerszám használata előbb vagy utóbb maradandó sérülést okoz a kerékpántban. A tömlő nélküli, egyrésztes abroncsokhoz használatos, egy darabból álló kerékpántok szereléséhez is speciális készülékeket és szerszámokat kell használni, ellenkező esetben nem biztosított az abroncs megfelelő és biztonságos felszerelése, továbbá megsérülhet a gumiabroncs peremrése is.

A leszerelhető, egy- vagy többrészes, küllős típusú keréktárcsák esetében az alábbi alapvető óvintézkedéseket kell tenni:

- A kerékpánt és a küllők érintkező felületeit nem szabad befesteni, hogy biztosított legyen a szerelés központossága,
- A csavarokat az óramutató járásával azonos irányba (körbe és nem keresztbe váltakozva) kell meghúzni a gyártó által megadott maximális meghúzási nyomatékkal,
- A csavarokat és bilincseket a szerelést követő 50-100 km megtétele után le kell ellenőrizni és újra meg kell húzni,
- Ikerszerelés esetén a közbenső gyűrű központosságát be kell állítani a küllők tetején található központosító bilincsekkel.



Tömlők és gumiövek

radiál gumibroncsokhoz csak a „radiál” felirattal ellátott tömlőket és gumiöveket használjon. Új gumibroncsok szereléséhez lehetőleg használjon új tömlőt és új gumiövet. A radiál gumibroncsok esetében (az abroncs szerkezete miatt) a tömlő sokkal intenzívebb helyi megterhelésnek van kitéve, mint a diagonál abroncs esetében. A „radiál” jelölésű tömlőket úgy fejlesztették ki, hogy ellenálljon ennek a megterhelésnek, ezért radiál abroncsoknál csak ilyen tömlőt szabad használni. A radiál jelű tömlőket fel lehet használni diagonál gumibroncsokban, de ilyen alkalmazásban a jelöletlen diagonál tömlők is teljesen megfelelőek.

A radiál gumibroncsokban kialakuló nagyobb terhelés következtében a tömlőnél fokozottabban fennáll annak a veszélye, hogy a gumiöv széle átvágja, ezért a radiál abroncsokhoz használjon „radiál” jelölésű gumiövet, amelynek speciális gumikeveréke megakadályozza a tömlő bevágását.

Tömlők

A tömlőket pontosan meghatározott méretekkel, adott radiális- és teljes nyúlási adatok alapján tervezik. A névlegesnél nagyobb méretű tömlő a gumibroncsban megtekeredik és gyorsabban megsérül. A javasoltnál kisebb méretű tömlő használata esetén a tömlő túlfeszül, ami a tömlőnél csökkenti a dörzsállóságot és csökken a tömlő légtömörsege. Végszükség esetén a túl kicsi tömlő jobb, mint a túl nagy, mert esetleges sérülés esetén kisebb a baleset bekövetkeztének kockázata.

Szükség esetén a tömlő újra felhasználható, amennyiben

- nincs látható sérülése és
- a tömlő alakja és térfogata nem változott meg jelentősen első használata során. A tömlőt csak abban az esetben javasolt újra felhasználni, ha a radiális nyúlása legfeljebb 15%-kal növekedett.

MEGJEGYZÉS: A „tubeless” (tömlő nélküli) felirattal ellátott gumibroncsokba nem javasolt tömlő beszerelése.

Gumiövek

A gumiöv szerepe, hogy

- védje a tömlőt a kerékpánt egyenetlenségeitől;
- védje a tömlőt a többrészes kerékpántok egyes részei okozta sérülésektől;
- megakadályozza a tömlő szelepnílláson át történő kinyomódását.

Gumiöv használata esetén a szeleprésnek pontosan a szelepníllással szemben kell feküdnie.

Az alacsony (személygépkocsi-, tehergépkocsi- és mezőgazdasági jármű-) gumibroncsokhoz használatos kerékpántok esetében a szelepfurat a kerékpánt külső részén van elhelyezve, ezért ezekbe olyan tömlőt kell beszerelni, amelyeknél a szelep nem a középvonalban található. Ez esetben nem szükséges a gumiöv használata.

Tehergépkocsikra alkalmas gumibroncshoz alkalmazott némely alacsony kerékpántnál a szelepníllás középen van elhelyezve. Ez esetben alkalmazható tömlő, a Goodyear azonban a használatát nem javasolja.

Minden leszerelhető abroncsperemmel rendelkező lapos ágyazású pánt a kerékpánt tengelyétől a pánt széléig meghosszabbított szelepníllással rendelkezik. Ezek a kerékpántok olyan tömlő és gumiöv használatát igénylik, amelyeknél a szelep középen van elhelyezve.

Minden közepes magasságú kerékpántnak rövid szelepníllása van, amelynél nem szükséges, hogy a tengelyben legyen. Ez a kerékpánt típusától és gyártójától függ. Ez esetben javasolt a szelep elhelyezésének és fajtájának megfelelő gumiöv és tömlő választása.

Pántnyílás fedőlapok

A nagy nyomásnak és hőmérsékletnek kitett (Európában, városi autóbuszok hátsó tengelyének belső kerekein 200 °C-os hőmérsékletet is mértek), legjobb minőségű betétek esetében is előfordulhat, hogy a gumiöv a szeleprésen át kinyomódik.

A gumiövek a szelepnyílás mellett gumi vagy textil erősítéssel vannak ellátva annak érdekében, hogy ezek a gondok megszűnjenek, illetve a nehéz körülmények közötti alkalmazásnál javasoljuk a kereskedelmi forgalomban beszerezhető fedőlapok vagy akár nagy átmérőjű fém tömítések használatát. Mivel azonban a kinyomódás és az esetleges meghibásodás a perem vagy a szelep környékétől eltérő helyen is megjelenhet, az áthidaló gumiövek nem hatékonyak, és Európában a használatuk visszaszorulóban van

Közepes tehergépkocsik – 20/24”

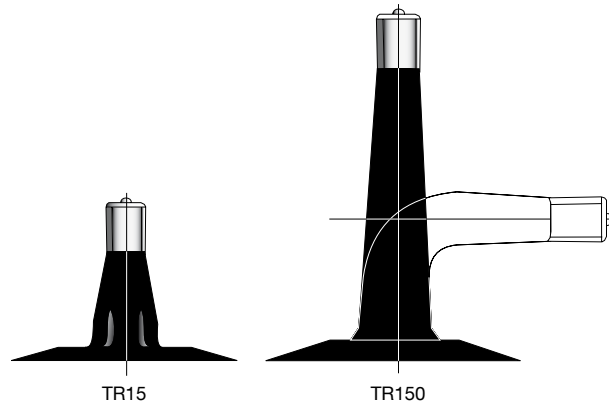
Gumiabroncs mérete	Tömlő	Keréktárcsa	Gumiöv
12.00R20	12.00R20	8.0	20R8.5
		8.5	20R8.5
		9.0	20R9.5
14.00R20	14.00R20	10.0	20R9.0
12.00R24	12.00R24	8.0	24R8.5
		8.5	24R8.5
		9.0	24R9.0

Szelepek

A kereskedelmi forgalomban három típusú belső tömlőszelep létezik:

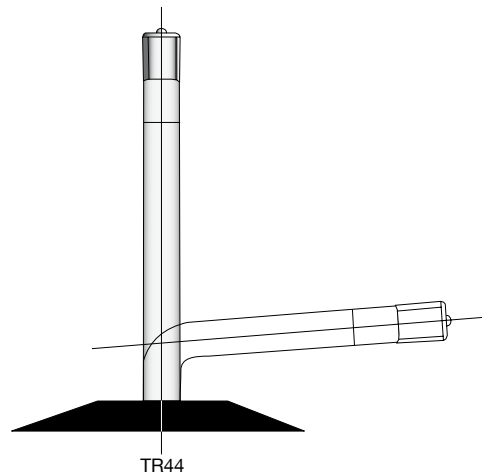
Gumival bevont szelepek

A gumival bevont szelep lehet merev (TR15) vagy kézzel meghajlítható (TR150) kivitelű.



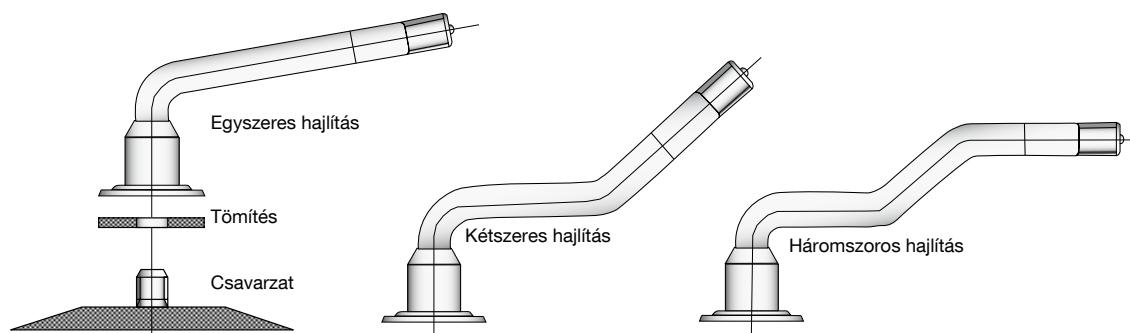
Egyrészes fém szelepek

Ilyen szelepek például a TR44 sorozat termékei. Általában ezt a szeleptípust előre meghajtva (meghatározott hajlítással: egyszeres, kétszeres, háromszoros hajlítással) lehet megvásárolni.



Kétrészes fém szelepek

A kétrészes, európai típusú szelepek egy menettel ellátott, a tömlőbe vulkanizálással elhelyezett kis csőből és egy szelephosszabbítóból állnak. A két rész csavaros kötéssel kapcsolódik egymáshoz és közöttük légzáróként gumitömítés van elhelyezve.

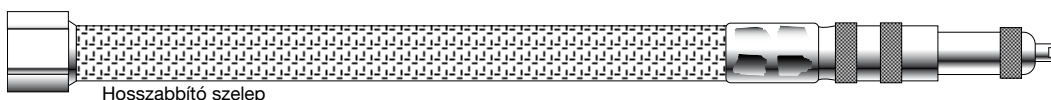


A szelephosszabbító szerelése

A szelephosszabbítók a következő típusú kóddal vannak ellátva: V*-**-**, de a félreértések elkerülése érdekében többnyire annak az egyrészes fémszelepnek a nevével hivatkoznak rá, amelyhez tartozik.

A szelephosszabbító legkényesebb része a gumitömítés. Amikor a szelephosszabbító felszerelésre kerül, és rendesen be van húzva, a tömítés összenyomott állapotban van, de idővel elveszti rugalmasságát. A gumitömítést ezért soha nem szabad újra felhasználni, mivel megkeményedett és rugalmasságát elvesztette. Ugyanígy a szelephosszabbító nem használható a súlycsökkentő nyílásokkal való kiegyenlítésre sem.

A beszerelés helyes menete: a szelephosszabbítót szerelje fel a kis csőre oly módon, hogy a tömítés rendesen a helyére illeszkedjen. Ezt követően egy fél fordulattal fordítsa el. Ezután szerelje fel a gumibroncsot/tömlőt/védőszalagot és egyenlítsen ki a szelephosszabbítást a súlycsökkentő nyílással, további behúzás útján.



Gumitömítés

Szelepsapkák

A szelepet mindig szelepsapkával együtt kell felszerelni.

A szeleptű feladata, hogy megtartsa a nyomást a gumibroncsban és biztosítsa a nyomás mérését és annak korrigálását. A szelepsapka az elsődleges légtömítés. A szelepsapka mindig fémből készül és benne egy gumi tömítőgyűrű van elhelyezve. A műanyagokból készült szelepsapka üzemeltetés közben nem használható, az csak a tömlő/szelep/szeleptű védelmét szolgálja a gyártás helyéről a felhasználási helyre történő szállítás közben..

Szeleptű

A szeleptű kétféle hossz méretben, kétféle hőmérsékleti kategóriában és belső vagy külső rugós változatban készül. Ezek a szeleptűk szerencsére egymással felcserélhetők. Azt javasoljuk, hogy a rövid, belső rugóval ellátott és magas hőmérsékletet elviselő szeleptűt alkalmazza. Ez a típus könnyen felismerhető, mivel a szeleptű körül található kis gumigyűrű piros színű.

T&RA jelölésnek megfelelő egyéb jelölések

T&RA	Egyszerű	ETRTD dupla	Tripla
TR75	V3.02.27		
TR76	V3.02.8		
TR78	V3.02.12	V3.04.6	V3.06.5
TR175	V3.02.10	V3.04.4	V3.06.3
TR177	V3.02.9	V3.04.3/10	V3.06.1
TR178	V3.02.14		
TR179	V3.02.15		V3.06.6
TR285			V3.07.1

MEGJEGYZÉS: A Goodyear tehergépkocsi részére mindenekelőtt csavarmentes szeleppel, illetve hosszabbítással ellátott szeleppel rendelkező tömlőket gyárt.

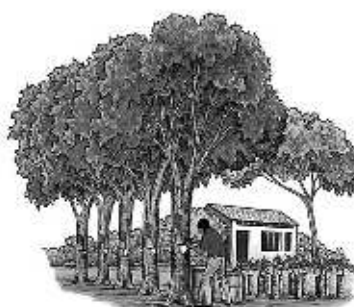
A gumibroncs gyártási folyamata

Nyersanyagok



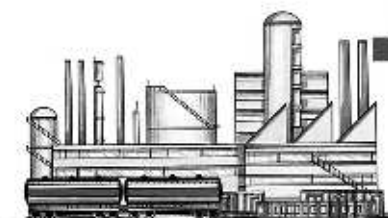
Textilipar

A korai gumibroncsok szövetanyagában gyapotszálakat használtak. A mai modern gumibroncsokban elsősorban műszálakat, pl. nejlont, rayont, poliésztert, üvegszálakat, stb. használnak.



Kaucsuk ültetvények

A természetes kaucsukot főként a Hevea (kaucsukfa) nevű növényből nyerik latex formájában, amelyet a külső fakéreg bevágásával csapolnak le. A folyékony latexet kis edényekbe gyűjtik, amely egy idő után megszűsödik és tömör kaucsukká válik. A Goodyear szerte a világon több saját ültetvényt tart fenn.



Vegyipar

- A szintetikus gumit nyersolajból állítják elő.
- A gumikeverékekben a nagyobb szilárdság biztosítása érdekében alkalmazott kormot főként a nyersolaj speciális kohókban történő elégetésével nyerik.
- A gumibroncs-gyártáshoz szükséges egyéb kémiai anyagokat, mint például a kén, a lágyítókat, gyorsítókat, oxidálásgátlókat stb. a vegyipar különböző ágai biztosítják.

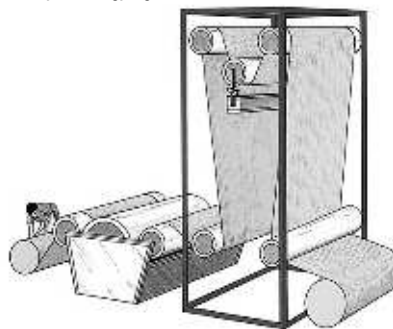


Acélipar

A gumibroncs peremébe nagy húzószilárdságú acéldrót köteg kerül beépítésre; ez az abroncs merev alapja. Acélszálakat használunk a rádiál abroncsok karkaszának és övének a gyártásához is.

Szövetanyag gyártása

Az alapanyagból előbb sodrott szálakat állítunk elő, ezekből készül a szövet. A szövetben a szálak csak hosszirányban vannak elhelyezve, ezeket keresztirányú szálak tartják egyben. A szövetet ezt követően olyan anyagokkal impregnáljuk, amelyek segítik a gumival való tapadást, majd a szövet áthalad a speciális Goodyear 3T egységen.

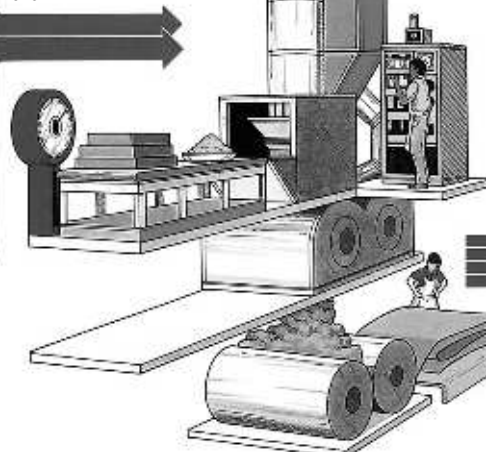


Diagonális szövetdaraboló és sajtoló kalander

A sajtoláson átesett szövetet különféle szögben különböző szélességekre vágjuk, amelyeket az övben és a karkaszban betétként és merevítésként használunk fel. A szövetre felhordott gumiréteg segíti a további rétegek jobb tapadását, valamint biztosítja a légzárást.

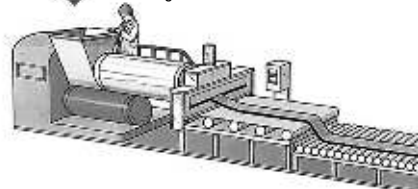
Gumidagasztó

A polimereket (természetes és szintetikus gumit) forgó hengerekkel keverik össze az egyéb összetevőkkel. A gumikeveréket adó különböző összetevők összekeverése a gumidagasztóban történik.



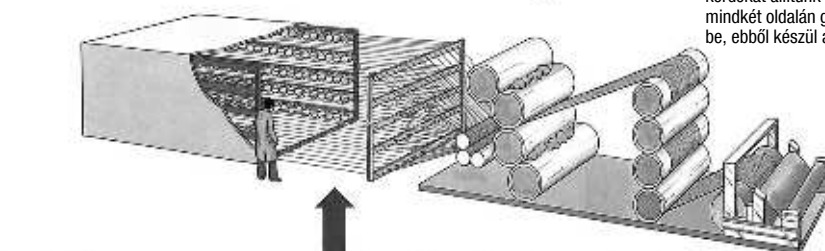
Extruderek

A futófelületet, az oldalfalat és a gumibroncs egyéb részeit extruderekön állítjuk elő a megfelelő profilra, majd daraboljuk a megfelelő hosszúságokra.



Huzal kalander

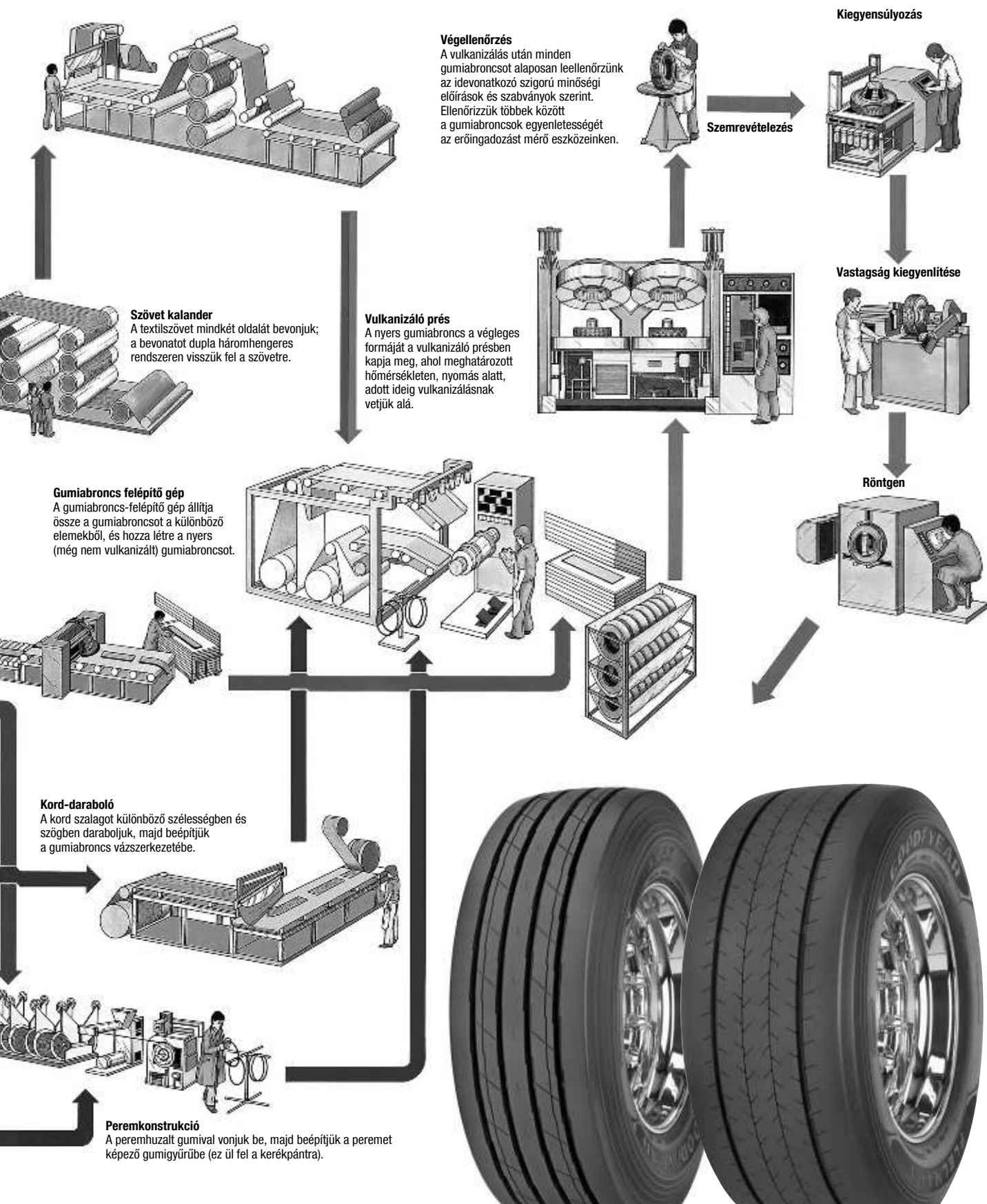
A csévetartóról külön csévéken fonott kordokat állítunk elő, amelyeket mindkét oldalán gumiréteggel vonunk be, ebből készül a gumí karkasza.



Perem-, öv- és karkaszlemek gyártása

A durva drótszálakat rézzel vonjuk be, majd finom hálót készítünk. A kord több drótkötegből készül.





Megjegyzések

Goodyear Dunlop Tires Magyarország Kft.

H-1074 Budapest,
Rákóczi út 70-72

Telefon

+36 40 104 663

Telefax

+36 1 555 0478

A konkrét abroncsokra vonatkozó vásárlási információkért forduljon
a legközelebbi Goodyear márkakereskedőhöz!

A jelen dokumentációban található összes információ a kiadás időpontjában volt érvényes (2015. május). Az aktuális és részletes információkról a forgalmazók adnak felvilágosítást, illetve azok megtalálhatók a **www.goodyear.hu** honlapon is.

Készítette:
Goodyear Dunlop Tires Magyarország Kft.
217/0815/LUX-HU

www.goodyear.hu



MADE TO FEEL GOOD.