Pneumatiky Goodyear pro nákladní vozidla.

Technická příručka

Sortiment pneumatik a přehled jejich využití
Technické údaje
Informace k protektorování
Informace k prořezávání
Technologie

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Obsah

Sortiment pneumatik a přehled jejich využití 4

Sortiment pneumatik
Silniční provoz – úspora paliva 6
Silniční provoz – kilometrový výkon 12
Smíšený provoz 20
Offroad 26
Městský provoz 30
Dálkové autobusy 34
Zimní provoz 38

Technické údaje 44

Informace k protektorování a prořezávání 56
Informace k protektorování 58
Informace k prořezávání 60
Silniční provoz – úspora paliva 62
Silniční provoz – kilometrový výkon 64
Smíšený provoz 66
Offroad 68
Městský provoz 69
Dálkové autobusy 70
Zimní provoz 71

Technologie 74
Konstrukce pneumatik 76
Názvosloví pneumatik 77
Štítek pro nákladní pneumatiky 78
Značení pneumatik 80
Index nosnosti a rychlosti 84
Vztah mezi nosností a rychlostí 85
Ráfky a kola 88
Duše a vložky 90
Ventilky 92
Proces výroby 94

Sortiment pneumatik a přehled jejich využití

	SILNIČNÍ PROVOZ – ÚSPORA PALIVA	SILNIČNÍ PROVOZ – KILOMETROVÝ VÝKON	SMÍŠENÝ PROVOZ
ŘÍZENÁ NÁPRAVA			
	FUELMAX S 22,5”	KMAX S 22,5”	
	LHS II+ 5 žeber 22,5”	RHS II 22,5”	MSS II 19,5”, 20”, 22,5” a 24”
	LHS II+ 6 žeber 22,5”	RHS II+ 17,5” a 19,5”	MSS 375/90R22,5 a 445/75R22,5
HNACÍ NÁPRAVA			
	FUELMAX D 22,5”	KMAX D 22,5”	MSD II 20”, 22,5” a 24”
	LHD II+ 22,5”	RHD II+ 22,5”	MSD II Super Single 385/55R22,5
		RHD II+ 17,5” a 19,5”	MSD II Super Single 495/45R22,5
NÁPRAVY NÁVĚSŮ A PŘÍVĚSŮ			
	FUELMAX T 22,5”	KMAX T 19,5” a 22,5”	
	FUELMAX T 435/50R19,5	RHT II 22,5”	
	LHT II 22,5”	RHT II 17,5” a 19,5”	MST II 22,5”

OFFROAD	MĚSTSKÝ PROVOZ	DÁLKOVÉ AUTOBUSY	ZIMNÍ PROVOZ
			ULTRA GRIP MAX S 22,5”
	UrbanMax MCS 22,5”		ULTRA GRIP WTS 5 žeber 22,5”
ORS 22,5”	UrbanMax MCA 19,5” a 22,5”	Marathon Coach 22,5”	ULTRA GRIP WTS 6 žeber 22,5”
ORD 14,00R20	UrbanMax MCA 19,5” a 22,5”	Marathon Coach 22,5”	ULTRA GRIP MAX D 22,5”
ORD 22,5” a 24”	UrbanMax MCD Super Single 22,5”		
ORD 365/85R20 a 375/90R22,5	UrbanMax MCD * Traction 22,5”	ULTRA GRIP Coach 22,5”	ULTRA GRIP WTD 22,5”
			ULTRA GRIP MAX T 22,5”
			ULTRA GRIP WTT 22,5”

LEGENDA

M+S

M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky (podrobnosti viz strana 80)

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)

TreadMax

Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou (podrobnosti viz strana 58)

FRT

FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu (podrobnosti viz strana 80)

Řada pneumatik pro silniční provoz a úsporu paliva.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

FUELMAX S 22,5”

Pneumatika FUELMAX S využívá technologii IntelliMax Groove Technology, která prostřednictvím optimalizovaného tvaru drážek a dalších inovací zajišťuje úsporu paliva a až o 6 % lepší valivý odpor než její předchůdkyně*.

- Technologie IntelliMax Groove pro optimalizovaný valivý odpor po celou dobu životnosti
- Vysoký poměr čisté a hrubé opotřebitelné pryže pro optimalizovanou hloubku běhounu. Lepší valivý odpor a kilometrový výkon
- Optimalizovaný tvar dezénových drážek pro výborný kompromis mezi valivým odporem,
- kilometrovým výkonem a ovladatelností
- Optimalizované lamely pro lepší valivý odpor a záběr za mokra
- Lamelování na hranách žeber pro lepší záběr za mokra

*Srovnávací testy, které provedl Goodyear GIC*L na rozměru 315/70 R22,5 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear FUELMAX S a FUELMAX D pro řízené a hnací nápravy poskytují až o 6, resp. 10 % lepší valivý odpor než pneumatiky Goodyear Marathon LHS II+ a LHD II+.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
295/60R22,5	150/147 (149/146)	L (K)		C	C	72))
295/80R22,5	154/149	M	Verze s vysokou nosností	B	B	70)
315/60R22,5	154/148	L	Verze s vysokou nosností	B	B	71))
315/70R22,5	156/150	L	Verze s vysokou nosností	B	B	71))

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		B	B	71))
385/55R22,5	160 (158)	K (L)		A	C	70)
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		B	C	71))

FUELMAX D 22,5”

Až o 10 % nižší valivý odpor ve srovnání s předchozím modelem*. Díky vysokému poměru čisté a hrubé pryže a menší hloubce dezénu vykazuje nová pneumatika FUELMAX D menší valivý odpor a větší kilometrový výkon. Pneumatika FUELMAX D nese rovněž označení M+S a symbol vločky ve skalním masivu, což znamená, že vykazuje vynikající záběr v zimě a splňuje zákonné požadavky pro zimní provoz.

- Vysoký poměr čisté a hrubé opotřebitelné pryže pro lepší valivý odpor a kilometrový výkon
- Extra široký dezén pro lepší valivý odpor a vyšší kilometrový výkon
- Nízká hloubka dezénu pro lepší valivý odpor a nižší hlučnost
- Směrový tvar dezénu pro lepší záběr a nižší hlučnost
- Kapkovitý tvar drážek typu Flexomatic pro vyšší kilometrový výkon, záběr a ovladatelnost

* Srovnávací testy, které provedl Goodyear GICL na rozměru 315/70 R22,5 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear FUELMAX S a FUELMAX D pro řízené a hnací nápravy poskytují až o 6, resp. 10 % lepší valivý odpor než pneumatiky Goodyear Marathon LHS II+ a LHD II+.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	72)	M+S TreadMax
295/80R22,5	152/148	M		C	B	72)	M+S TreadMax
315/60R22,5	152/148	L		C	C	73)	M+S TreadMax

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (M)		B	B	72)	M+S TreadMax
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B	72)	M+S TreadMax

FUELMAX T 19,5” a 22,5”

Nová pneumatika FUELMAX T má drážky s několika poloměry a její běhoun je vyroben ze speciální směsi zajišťující velmi nízký valivý odpor, významnou úsporu paliva, vyšší kilometrový výkon a dobrý brzdný výkon za mokra.

- Drážky typu Multi-radius
  Velmi nízký valivý odpor a významná úspora paliva
- Speciální běhounová směs
  Vysoký kilometrový výkon a dobrý záběr za mokra

FRT

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
435/50R19,5	160	J		A	C	71))	
385/55R22,5	160 (158)	K (L)		A	C	70)	

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		B	C	72))	

Marathon LHS II+ 22,5”

Pneumatika Marathon LHS II+ se vyznačuje speciální běhounovou směsí využívající novou technologii Silefex, která byla navržena pro snížení spotřeby paliva a emisí při současném zachování vynikajícího záběru za mokra a špičkového kilometrového výkonu.

- Široký dezén s pětižebrovým uspořádáním (šest žeber u profilových čísel 65, 55 a 50) pro vynikající
- kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení a dobrou ovladatelnost a stabilitu
- Drážky s technologií lamel Flexomatic Blades a lamelováním hran žeber Edge Blading pro vynikající brzdný výkon za mokra, rovnoměrné opotřebení a vysoký kilometrový výkon
- Nejmodernější technologie kostry s geometrií a materiály pro snížení hmotnosti, zvýšení odolnosti proti poškození, delší životnost a dobrou protektorovatelnost
- Nízký valivý odpor (-7 % ve srovnání s LHS II)*

* Interní testy provedl Goodyear GICL (Goodyear Innovation Center Luxembourg) v roce 2011 na pneumatice 315/70 R22,5.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)	verze LHS II	C	B	71))
295/80R22,5	152/148	M	verze LHS II	C	B	69)
	152/148	M	verze LHS LR8	C	B	70)
315/80R22,5	156/154 (150/150)	L (M)	verze LHS LR8	C	C	70)
	158/150	L	verze s vysokou nosností	B	B	70)

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
355/50R22,5	154 (152)	K (L)		B	B	72))
	156 (152)	K (L)	verze s vysokou nosností	B	B	72))
375/50R22,5	156	K	verze LHS II	B	B	71))
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		C	B	72))

Marathon LHD II+ 22,5”

Pneumatika Marathon LHD II+ se vyznačuje speciální běhounovou směsí využívající novou technologii Silefex, která byla navržena pro snížení spotřeby paliva a emisí při současném zachování vynikajícího záběru za mokra a špičkového kilometrového výkonu.

- Široký dezén s velkými ramenními žebry pro vynikající kilometrový výkon, záběr, brzdění a rovnoměrné opotřebení.
- Technologie waflovitých lamel 3D-BIS pro lepší záběr a brzdný výkon, jako i lepší ovladatelnost a stabilitu
- Nejmodernější technologie kostry s geometrií a materiály pro snížení hmotnosti, zvýšení odolnosti proti poškození, delší životnost a dobrou protektorovatelnost
- Nižší valivý odpor (-7 % ve srovnání s LHD II)*

* Interní hodnocení provedl Goodyear GICL v roce 2011 na pneumatice 315/70 R22,5.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
295/55R22,5	147/145	K		C	D	73))	M+S
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)	verze LHD II	C	C	74)))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)	verze LHD II	D	C	74)))	M+S
495/45R22,5	169	K	verze LHD	C	C	72))	M+S

Marathon LHT II 19,5” a 22,5”

Pneumatika Marathon LHT II byla vyvinuta pro zvýšení ekonomičnosti vozového parku a snížení nákladů na kilometr. Vyznačuje se výjimečně nízkým valivým odporem (zlepšení až o 26 %*) a lepším kilometrovým výkonem, dobrým brzdným výkonem za mokra a nízkou hlučností. Dalším charakteristickým znakem této nové generace pneumatik Marathon pro přívěsy a návěsy je vyšší nosnost při nižší hmotnosti.

- Úspora paliva
- Vynikající kilometrový výkon
- Výborný brzdný výkon za mokra
- Vyšší užitečné zatížení
- Dobrá odolnost vůči opotřebení a protektorovatelnost

FRT

*Zpráva TÜV č.: 76242917

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
265/55R19,5	141/140 (142/142)	J (G)	verze LHT	C	C	73))
435/50R19,5	160	J		A	C	71))
11R22,5	148/145 (146/143)	J (L)	verze LHT	C	C	68)

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
275/70R22,5	152/148 (148/145)	J (L)		C	C	70)
385/55R22,5	160 (158)	K (L)		A	C	70)
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		B	C	72))

LEGENDA

M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky (podrobnosti viz strana 80)

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)

Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou (podrobnosti viz strana 58)

FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu (podrobnosti viz strana 80)

Řada pneumatik
pro silniční provoz
a kilometrový výkon.
GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

KMAX S 22,5”

Až o 30 % lepší kilometrový výkon ve srovnání s předchozím modelem*. Díky dezénu navrženému pomocí počítačové simulace nabízí KMAX S rovnoměrné rozložení tlaku a tím i rovnoměrné opotřebení, vysoký kilometrový výkon, odolnost, dobrý brzdný výkon za mokra a vynikající ovladatelnost.

- Technologie dezénových drážek IntelliMax Rib přispívá k pevnosti dezénu. Výsledkem je vysoký kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení
- Široký běhoun a optimalizovaná stopa pro vysoký kilometrový výkon
- Robustní a široká ramena pro větší odolnost vůči opotřebení
- Specifické rozmístění a geometrie lamel pro vynikající brzdný výkon za mokra

*Srovnávací testy provedl Goodyear GICL u rozměru 315/80 R22,5 v období červenec 2011 až červen 2013. Testy ukazují, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro řízené a hnací nápravy vykazují o 30, respektive o 35 % větší kilometrový výkon než modely Goodyear RHS II a RHD II+.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	71))	M+S
295/80R22,5	154/149	M	Verze s vysokou nosností	C	B	72))	M+S
315/60R22,5	154/148	L	Verze s vysokou nosností	C	B	71))	M+S
315/70R22,5	156/150	L	Verze s vysokou nosností	C	B	72))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B	71))	M+S
355/50R22,5	156 (152)	K (L)	Verze s vysokou nosností	Ve vývoji			M+S
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		B	B	70)	M+S

KMAX D 22,5”

Až o 35 % vyšší kilometrový výkon ve srovnání s předchozím modelem*. Pneumatika KMAX D nabízí vysoký kilometrový výkon, vynikající záběr a nízkou hlučnost. To vše díky optimalizovanému rozložení tlaku na vozovku, vysokému počtu lamel, optimalizované hloubce a geometrii a vyššímu objemu opotřebitelné pryže ve srovnání s předchozími modely. KMAX D rovněž splňuje zavedené požadavky na zimní provoz a z tohoto důvodu nese označení M+S i symbol vločky ve skalním masivu.

- Vysoký poměr čisté a hrubé pryže má za následek lepší valivý odpor a vyšší kilometrový výkon
- Extra široký dezén pro lepší valivý odpor a kilometrový výkon
- Větší protiskluzová hloubka pro vyšší kilometrový výkon
- Směrové drážky ve tvaru V pro lepší záběr a nižší hlučnost
- Lamely Flexomatic pro vyšší kilometrový výkon a lepší záběr i ovladatelnost

*Srovnávací testy provedl Goodyear GICL u rozměru 315/80 R22,5 v období červenec 2011 až červen 2013. Testy ukazují, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro řízené a hnací nápravy vykazují o 30, respektive o 35 % větší kilometrový výkon než modely Goodyear RHS II a RHD II+.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
295/55R22,5	147/145	K		C	B	72)	M+S
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	72)	M+S TreadMax
295/80R22,5	152/148	M		D	C	72)	M+S TreadMax

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/60R22,5	152/148	L		D	B	73)	M+S TreadMax
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (M)		D	C	72)	M+S TreadMax
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	71)	M+S TreadMax

KMAX T 19,5” a 22,5”

Pneumatika KMAX T nabízí špičkový kilometrový výkon, a to zejména díky tvaru drážek typu multi radius a většímu objemu opotřebitelné pryže. Inovativní běhounová směs lépe odolává popraskání drážek a vytrhávání bloků dezénu.

- Vylepšená kostra a odladěná kontaktní plocha pro větší kilometrový výkon
- Inovativní běhounová směs pro úsporu paliva
- Vysoký objem opotřebitelné pryže pro vynikající kilometrový výkon
- Menší tendence k zadržování kamínků a odolnost proti popraskání drážek
- Optimalizované lamely zajišťují vynikající brzdný výkon za mokra

FRT

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
435/50R19,5	160	J	RFID	B	C	73)) M+S	
385/55R22,5	160 (158)	K (L)		B	B	71)) M+S	TreadMax
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		B	B	71)) M+S	TreadMax
	164 (158)	K (L)	Verze s vysokou nosností	B	C	71)) M+S	

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
425/65R22,5	165	K		B	B	72)) M+S
445/65R22,5	169	K		B	B	72)) M+S

Regional RHS II 22,5”

Poslední generace pneumatik pro řízené nápravy vozidel regionální dopravy splňuje nejnáročnější požadavky na moderní regionální dopravu, především vysoký kilometrový výkon a široký rozsah použití. Kombinace speciálního dezénu a inovativní silikové směsi poskytuje vynikající kilometrový výkon, skvělý brzdný výkon za mokra, rovnoměrné opotřebení a nižší valivý odpor.

- Široký dezén s pěti žebry a lamelováním na hranách žeber poskytuje vynikající kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení a lepší ovladatelnost i stabilitu
- Vysoká hustota uzamykatelných lamel pro vynikající brzdný výkon za mokra a vysoký kilometrový výkon
- Pokročilá technologie běhounové směsi s vysokým obsahem siliky pro vysoký kilometrový
- výkon, nižší valivý odpor, dobrý záběr a odolnost proti poškození

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
11R22,5	148/145 (146/145)	L (M)		C	B	69)
	148/145	L	Verze RHS	D	C	70)
12R22,5	152/148	L		C	B	70)
	152/148	L	HCT	C	B	71))
	152/148	L	Verze RHS			
13R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	70)
275/70R22,5	148/145	M		D	B	71))
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)		C	B	70)
295/80R22,5	152/148	M	HCT	C	B	71))
	152/148	M	CCC	C	B	69)

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
305/70R22,5	153/150 (150/148)	L (M)		C	B	70)
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (M)		C	B	71))
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		C	B	71))
	156/150 (154/150)	L (M)	Verze RHS	C	B	71))
	156/150 (154/150)	L (M)	CCC	C	B	70)
	158/150	L	Verze s vysokou nosností	C	A	70)
	156/150 (154/150)	L (M)	HCT	C	B	71))
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		B	B	71))

Regional RHS II 17,5” a 19,5”

Poslední generace pneumatik pro řízené nápravy v rozměru 17,5“ a 19,5“ nabízí technologii KMAX zahrnující pokročilý design i konstrukci. Široký pětižebrový dezén s vysokou hustotou lamelování Flexomatic zajišťuje vynikající kilometrový výkon, dobrou ovladatelnost a stabilitu, jako i dobrý brzdný výkon za mokra. Poslední generace běhounové směsi, kostry a materiálů pro pásy zajišťují dobrou odolnost a protektorovatelnost.

- Široký pětižebrový dezén pro vysoký kilometrový výkon, dobrou ovladatelnost a rovnoměrné opotřebení
- Lamelování Flexomatic na středovém žebru pro lepší brzdný výkon za mokra a vyšší kilometrový proběh
- Hrany žeber vnějších drážek přináší rovnoměrné opotřebení dezénu a lepší brzdný výkon za mokra
- Speciální geometrie drážek snižuje tendenci k zadržování kamínků

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
8.5R17,5	121/120	M	Verze RHS	E	C	69)	
9,5R17,5	129 /127	M		D	C	71))	M+S
205/75R17,5	124 /122	M	Verze RHS II+	D	B	73))	M+S
215/75R17,5	128 /126	M	Verze s vysokou nosností	D	B	72))	M+S
225/75R17,5	129 /127	M		E	B	72))	M+S
235/75R17,5	132 /130	M		E	C	72))	M+S
245/70R17,5	136 /134	M	Verze RHS II+	D	B	71))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
265/70R17,5	139 /136	M	Verze RHS II+	C	B	72))	M+S
	139 /136	M		D	C	72))	
245/70R19,5	136 /134	M		E	C	72))	M+S
265/70R19,5	140 /138	M		D	C	72))	M+S
285/70R19,5	146 /144 (144/142)	L (M)		D	C	71))	M+S
305/70R19,5	148 /145	M		D	C	72))	M+S

Regional RHD II 22,5”

Poslední generace pneumatik pro hnací nápravy vozidel regionální dopravy pro naplnění náročných požadavků moderní regionální dopravy. Pneumatika byla navržena pro vysoký kilometrový výkon a široký rozsah použití. Technologie KMax byla vyvinuta pro zvýšení kilometrového výkonu bez kompromisu k ostatním výkonovým parametrům.

Pneumatika RHD II přináší další zlepšení kilometrového výkonu, ovladatelnosti a opotřebení díky odladěné konfiguraci dezénu. Vyhovuje široké škále aplikací, počínaje dálkovou a konče regionální dopravou.

- Široký pětižebrový směrový dezén pro vynikající kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení a špičkovou ovladatelnost a stabilitu
- Speciální zkosené směrové drážky a dezén s vysokou hustotou lamel pro lepší brždění za mokra, vyšší kilometrový výkon, vynikající záběr a přilnavost v zimním provozu
- Nová běhounová směs s vysokým obsahem siliky pro vysoký kilometrový výkon a dobrou odolnost proti protržení a poškození
- Speciální geometrie a materiály kostry zajišťují větší robustnost, odolnost a lepší protektorovatelnost

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
11R22,5	148/145	L	Verze RHD	E	C	73)) M+S
	148/145	L		D	C	78))) M+S
12R22,5	152/148	L		E	C	78)))
	152/148	L	HCT	D	C	77))) M+S
13R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	78))) M+S
275/70R22,5	148/145	M		D	D	77))) M+S
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)		D	D	75))) M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
295/80R22,5	152/148	M	HCT	D	C	77))) M+S
305/70R22,5	153/150 (150/148)	L (M)		D	C	77))) M+S
315/70R22,5	154 /150 (152/148)	L (M)	Verze RHD II+	D	C	76))) M+S
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	78))) M+S
	156/150 (154/150)	L (M)		D	B	77))) M+S
	156//150 (154/150)	L (M)	HCT	C	B	77))) M+S

Regional RHD II 17,5” a 19,5”

Poslední generace pneumatik pro hnací nápravy v rozměru 17,5 a 19,5“ nabízí technologii KMax zahrnující pokročilý design i konstrukci. Široký dezén s vysokou hustotou středového lamelování 3D-BIS přináší vysoký kilometrový výkon, dobrý celoroční záběr a rovnoměrné opotřebení. Poslední generace běhounové směsi, kostry a materiálů pro pásy zajišťují dobrou odolnost a protektorovatelnost.

- Široký pětižebrový dezén s vysokou hustotou středového lamelování pro vysoký kilometrový výkon, dobrou ovladatelnost a rovnoměrné opotřebení
- Vysoká hustota lamelování v kombinaci se specifickým uspořádáním bloků středového žebra má za následek vynikající záběr a celoroční schopnosti
- Poslední generace technologie lamel 3D-BIS zlepšuje trakci a brzdný výkon za mokra a na zimních vozovkách
- Speciální geometrie drážek snižuje tendenci k zadržování kamínků

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
8.5R17,5	121/120	M	Verze RHD	E	C	73)) M+S
9,5R17,5	129 /127	M		E	C	71) M+S
205/75R17,5	124 /122 (126/124)	M (G)	Verze RHD II+	D	B	73) M+S
215/75R17,5	126 /124	M	Verze RHD II+	D	B	73) M+S
225/75R17,5	129 /127	M		E	B	74)) M+S
235/75R17,5	132 /130	M		D	B	73) M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
245/70R17,5	136 /134	M	Verze RHD II+	D	B	73) M+S
265/70R17,5	139 /136	M		D	D	73) M+S
245/70R19,5	136 /134	M		D	C	74)) M+S
265/70R19,5	140 /138	M		D	B	74)) M+S
285/70R19,5	146 /144 (144/142)	L (M)		D	C	75)) M+S
305/70R19,5	148 /145	M		D	D	73) M+S

Regional RHT II 22,5”

Pneumatika Goodyear RHT II (22,5“) nabízí špičkový kilometrový výkon, a to zásluhou tvaru běhounu o více poloměrech a velkého obsahu opotřebitelné pryže s inovativní směsí, která poskytuje odolnost proti popraskání a vytrhávání pryže.

- Vynikající kilometrový výkon (+30% proti RHT*) a rovnoměrné opotřebení
- Mimořádná robustnost a odolnost proti opotřebení v oblasti ramen
- Nižší tendence k zadržování kamínků a odolnost proti popraskání drážek
- Nízký valivý odpor pro lepší spotřebu paliva
- Vysoká přilnavost za mokra

FRT

*Na základě vyhodnocení kilometrového výkonu ve dvou španělských a francouzských vozových parcích v letech 2010 a 2011

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
385/55R22,5	160 (158)	K (L)		B	B	71))	M+S
385/65R22,5	160 (158)	K (L)	HCT	B	B	70)	M+S

Regional RHT II 17,5” a 19,5”

Pneumatika RHT II (15,5“, 17,5“ a 19,5“) byla vyvinuta pro použití na nízkoložných návěsech v dálkové a regionální dopravě. Tento dezén zajišťuje vyšší kilometrový výkon a odolnost proti opotřebení ramen.

- Vynikající kilometrový výkon (+9 % ve srovnání s pneumatikou Marathon LHT Ipt*) a rovnoměrné opotřebení
- Mimořádná robustnost a odolnost proti poškození díky čtyřžebrovému dezénu a pevným ramenním žebrům
- Snížená tendence zadržování kamínků a odolnost proti popraskání drážek

FRT

*Na základě vyhodnocení kilometrového výkonu ve vozovém parku zabývajícím se přepravou osobních vozidel v Německu v letech 2010 a 2011.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
9,5R17,5	143/141	J		C	B	70)	M+S
205/65R17,5	129/127 (132 /132)	K (F)		C	B	71))	M+S
215/75R17,5	135/133	J (F)		C	C	69)	M+S
235/75R17,5	143/141 (144 /144)	J (F)		C	B	69)	M+S
245/70R17,5	143/141 (146 /146)	J		B	C	69)	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
245/70R19,5	141/140	J (F)		C	B	70)	M+S
265/70R19,5	143/141	J		C	B	70)	M+S
285/70R19,5	150/148	J		B	B	71))	M+S
435/50R19,5	160	J	RFID	B	C	73))	M+S

LEGENDA

M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky (podrobnosti viz strana 80)

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)

Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou (podrobnosti viz strana 58)

FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu (podrobnosti viz strana 80)

Sortiment pneumatik pro smíšený provoz.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Omnitrac MSS II 19,5”, 20”, 22,5” a 24”

Pneumatika Goodyear Omnitrac MSS II se vyznačuje širokým, čtyř- nebo pětižebrovým dezénem pro vynikající kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení. Je vyrobena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti surovin a konfigurace dezénu. Díky robustnímu dezénu vykazuje vysoký kilometrový výkon při jízdě na silnici a dobrou odolnost vůči poškození v terénu. Specifické uspořádání drážek zajišťuje efektivnější samočistící funkci a snižuje tendenci k zadržování kamínků.

- Vynikající kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení
- Lepší brzdný výkon na silnici i v terénu
- Dobrá odolnost proti poškození a vyšší stabilita
- Účinnější samočistící funkce, menší tendence k zadržování kamínků
- Mimořádná životnost a protektorovatelnost

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
265/70R19,5	143/141 (140/138)	J (L)		D	B	71)) M+S	
12.00R20	154 /150	K		C	B	71)) M+S	
11R22,5	148 /145	K	Verze MSS	D	B	70) M+S	
12R22,5	152 /148	K		C	B	70) M+S	
13R22,5	156 /150	K		D	B	70) M+S	TreadMax
	156 /150	K	Verze MSS	D	C	70) M+S	
	156 /150	K	HCT	C	B	70) M+S	
275/70R22,5	148 /145	K		D	B	72)) M+S	

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
295/80R22,5	152 /148	K		D	B	71)) M+S	
315/80R22,5	156 /150	K		D	B	70) M+S	TreadMax
	156 /150	K	HCT	D	B	70) M+S	
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		C	B	73)) M+S	
12.00R24	160 /156	K		C	B	71)) M+S	
	160 /156	K	Verze MSS*	C	C	70) M+S	
325/95R24	162 /160	K		C	B	71)) M+S	

Omnitrac MSS 375/90R22,5 a 445/75R22,5

Pneumatiky Goodyear Omnitrac MSS 445/75R22,5 a 375/90R22,5 jsou určené pro vozidla s vysokým zatížením ve smíšeném provozu a na zpevněných vozovkách.

- Specifická odolnost proti proražení a opotřebení
- Vyšší odolnost proti proražení, vytrhování pryže a vzniku trhlin
- Vynikající záběr a ovladatelnost
- Vyšší nosnost a stabilita

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
375/90R22,5	164	G		C	B	70)	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
445/75R22,5	170	J		C	B	71))	M+S

Omnitrac MSD II 20”, 22,5” a 24”

Díky robustnímu dezénu vykazuje vynikající záběr na silnici i v terénu, vysoký kilometrový výkon při jízdě na silnici a dobrou odolnost vůči poškození v terénu. Specifické uspořádání drážek zajišťuje efektivnější samočistící funkci a snižuje tendenci k zadržování kamínků.

- Výborný záběr a brzdný výkon
- Vysoký kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení
- Větší brzdný výkon na silnici i v terénu
- Vynikající samočistící schopnost
- Lepší záběr na nezpevněných površích
- Lepší trakce na blátě
- Mimořádná odolnost a protektorovatelnost

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
12.00R20	154 /150	K		E	B	73))	M+S
12R22,5	152 /148	K	HCT	D	B	71)	M+S
13R22,5	156 /150	K		E	B	73))	M+S TreadMax
	156 /150	K	HCT	D	B	73))	M+S
295/80R22,5	152 /148	K		E	B	73))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156 /150	K		E	B	74))	M+S TreadMax
	156 /150	K	HCT	E	B	74))	M+S
12.00R24	160 /156	K		C	B	73))	M+S
325/95R24	162 /160	K		C	B	73))	M+S

Omnitrac MSD II Super Single
385/55R22,5 a 495/45R22,5

Jedná se o vůbec první extra širokou pneumatiku pro hnací nápravy do smíšeného provozu a na staveniště. Řada Super Single představuje nejlepší alternativu dvojmontáže na hnacích nápravách vozidel pro smíšený provoz. Dezén byl speciálně navržený pro vynikající záběr a brzdný výkon na blátě a mokrých površích a je velmi odolný proti poškození.

- Lehká extra široká pneumatika pro smíšený provoz a hnací nápravy
- Široký dezén poskytuje vynikající kilometrový výkon
- Klikatá středová drážka zlepšuje brzdný výkon a záběr na silnici i v terénu
- Velmi dobrá odolnost vůči zadržování kamínků a účinnější samočistící funkce
- Výborná odolnost a protektorovatelnost

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
385/55R22,5	160	K		C	C	73))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
495/45R22,5	169	K		C	D	74))	M+S

Omnitrac MST II 22,5”

Pneumatika Goodyear MST II se vyznačuje širokým dezénem a tvarem běhounu o více poloměrech, které jí poskytují rovnoměrné opotřebení a o 14%* vyšší kilometrový výkon. Klikatá středová drážka a tvar hran bloků zlepšují záběr na silnici i v terénu. Mohutná středová žebra zvyšují odolnost proti poškození.

- Vynikající kilometrový výkon, vyšší odolnost proti vykusování pryže a vzniku trhlin
- Mimořádný záběr za mokra
- Vysoká samočistící schopnost
- Vynikající záběr a odolnost proti mechanickému poškození
- Větší odolnost a protektorovatelnost

FRT

*Na základě porovnání kilometrového výkonu pneumatik MST II 385/65R22,5 a MST 385/65R22,5 u dvou vozových parků v Německu a Belgii v letech 2009 až 2011.

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		C	B	72)) M+S	TreadMax
	160 (158)	K (L)	HCT	C	B	71)) M+S	

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
445/65R22,5	169	K		B	B	71)) M+S

LEGENDA

M+S	**M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky** (podrobnosti viz strana 80)
	3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)
TreadMax	**Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou** (podrobnosti viz strana 58)
FRT	**FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu** (podrobnosti viz strana 80)

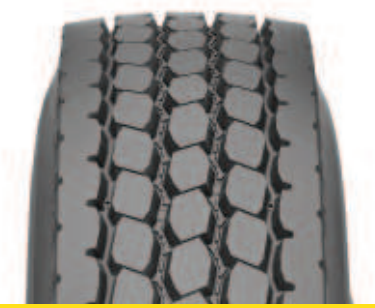
Sortiment pneumatik do terénu.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Offroad ORS 22,5”

Pneumatika Omnitrac ORS pro řízené nápravy zajišťuje vynikající kilometrový výkon a současně se vyznačuje dezénem odolným proti poškození.



- Jízdní vlastnosti a boční stabilita
- Vynikající kilometrový výkon
- Rovnoměrné opotřebení
- Vysoká odolnost vůči poškození a prokluzu, velmi dobrý záběr
- Maximální ochrana proti pronikání kamínků

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156/150	K		D	B	70)	M+S

Offroad ORD 14,00R20, 365/85R20 a 375/90R22,5

Pneumatika Goodyear Offroad ORD byla původně vyvinuta pro speciální vojenská vozidla, letištní hasičské jednotky a vozidla údržby silnic. Zajišťuje vynikající záběr v terénu, rovnoměrné opotřebení po celém obvodu a minimalizuje zachycování kamínků.

- Optimální odolnost a protektorovatelnost
- Vynikající záběr v terénu a odolnost proti proražení
- Odolnost proti oděru a prořízntutí i po větším počtu kilometrů
- Samočistící funkce zabraňující zadržování kamínků a větší trakce

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
14,00R20	164 /160 (166/160)	J (G)	CCC	D	C	75))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
365/85R20	164	J		D	B	75))	M+S
375/90R22,5	164	G		E	B	74))	M+S

Offroad ORD 22,5” a 24”

Goodyear Offroad ORD je specifická pneumatika pro použití v terénu. Poskytuje vynikající odolnost proti poškození a větší trakci i na měkkém nebo písčitém povrchu.

- Zajišťuje záběr v terénu a vysoký kilometrový výkon
- Vynikající odolnost proti oděru a prořízntutí
- Mimořádná odolnost proti zadržování kamínků a samočistící funkce

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
12R22,5	152 /148	J		E	B	75))	M+S
13R22,5	156 /150 (154/150)	G (J)		E	B	76))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
12.00R24	160 /156	G		D	C	75))	M+S
325/95R24	162 /160	G		D	C	75))	M+S

LEGENDA

M+S

M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky (podrobnosti viz strana 80)

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)

TreadMax

Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou (podrobnosti viz strana 58)

FRT

FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu (podrobnosti viz strana 80)

Sortiment pneumatik
pro městskou dopravu.
GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

UrbanMax MCA 19,5” a 22,5”

Městská pneumatika s technologií UrbanMax představuje kombinaci moderních materiálů a nejmodernějšího dezénu.

Pneumatiky UrbanMax MCA byly speciálně navržené pro vysoký kilometrový výkon v provozu s častým zastavováním a rozjížděním. Navíc vykazují dobrý brzdný výkon a záběr za mokra. Pneumatiky MCA lze použít pro řízené nápravy i ostatní pozice v městském provozu. Nabízí také možnost celoročního použití (M+S).

- Široký dezén s pěti robustními žebry pro špičkový kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení
- Středové bloky s hranami a lamelováním Flexomatic pro dobrý brzdný výkon za mokra a celoroční schopnosti
- Zesílené bočnice s indikátory opotřebení odolávající oděru a vyšší odolnost proti poškození
- Prořezatelnost a protektorovatelnost

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
265/70R19,5	140 /138	L		D	C	72))	M+S
11R22,5	148 /145 (152 /148)	J (E)		E	C	72))	M+S
275/70R22,5	148 /145 (152 /148)	J (E)		E	C	71)	M+S TreadMax

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
275/70R22,5	150 /145 (152 /148)	J (E)	Verze s vysokou nosností	D	C	71)	M+S
295/80R22,5	152 /148 (154 /150)	J (E)		E	C	70)	M+S
315/60R22,5	152 /148	J		D	C	71))	M+S

UrbanMax MCS 22,5”

UrbanMax MCS* je městská pneumatika vybavená technologií UrbanMax, která poskytuje vysoký výkon a vynikající odolnost proti poškození.

- Zesílené bočnice
- Maximální ochrana proti průniku kamínků
- Vysoká odolnost proti oděru a prořízntutí
- Rovnoměrné opotřebení

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
305/70R22,5	152/148 (154/150)	J (E)		D	C	71))	M+S

UrbanMax MCD* Traction 22,5”

Městská pneumatika MCD Traction pro hnací nápravy s technologií UrbanMax, která byla navržená pro vynikající kilometrový výkon v běžném a zimním provozu. Poskytuje rovněž špičkový kilometrový a brzdný výkon.

- Lamelování Flexomatic a technologie 3D-BIS poskytují vysoký kilometrový výkon, ovladatelnost a nízký valivý odpor
- Vysoká hustota lamel zajišťuje lepší výkon za mokra a v zimních podmínkách
- Tvar ramen snižuje riziko poškození
- Optimalizovaná stopa a rozložení tlaku pro rovnoměrné opotřebení a větší odolnost proti poškození dezénu
- Zesílené bočnice pro bezproblémovou ochranu po celou dobu životnosti

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
275/70R22,5	148/145 (152/148)	J (E)		E	C	72)	M+S

UrbanMax MCD Super Single 22,5”

Extra široká pneumatika navržená speciálně pro městské autobusy. Rozměr 455/45R22,5 představuje alternativu pro dvojmontáž s pneumatikami 275/70R22,5. Poskytuje větší vnitřní prostor, nižší hmotnost a nízký valivý odpor.

- Nižší hmotnost
- Nižší valivý odpor
- Větší vnitřní prostor

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
455/45R22,5	166	J		C	C	73))	M+S

LEGENDA

M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky (podrobnosti viz strana 80)

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)

Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou (podrobnosti viz strana 58)

FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu (podrobnosti viz strana 80)

Sortiment pneumatik pro dálkové autobusy.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Marathon Coach 22,5”

Asymetrický dezén je určen pro všechny pozice u dálkových a zájezdových autobusů. Pneumatika se vyznačuje vynikajícím kilometrovým výkonem, odolností proti opotřebení ramen a vysokým jízdním komfortem.

- Výborný kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení
- Výborná ovladatelnost a komfort
- Vysoká odolnost proti nerovnoměrnému opotřebení a poškození běhounu
- Nízká hlučnost
- Nižší valivý odpor
- Mimořádná odolnost proti aquaplaningu
- Vysoká životnost kostry a celé pneumatiky

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka					
295/80R22,5	154/149	M	Verze s vysokou nosností	C	B	69)	M+S	TreadMax

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		B	B	69)	M+S

ULTRA GRIP Coach 22,5”

Zimní pneumatika pro hnací nápravy dálkových a meziměstských autobusů s vysokou hustotou lamel. Oddělené dezénové bloky a vysoce odolná směs vedou k vyvážené kombinaci kilometrového výkonu a záběru v zimních podmínkách.

- Vysoká přilnavost/záběr na zasněžených/zledovatělých vozovkách
- Větší kilometrový výkon
- Rovnoměrné opotřebení
- Ovladatelnost a směrová stabilita
- Odolnost proti poškození/proražení
- Robustní ramenní žebra

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
295/80R22,5	154/149	M	Verze s vysokou nosností	D	C	72) M+S TreadMax

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka			
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		D	C	73) M+S

LEGENDA

M+S

M+S (Mud and Snow) znamená, že pneumatika má lepší trakci na sněhu než běžné pneumatiky (podrobnosti viz strana 80)

3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) znamená, že pneumatika splňuje minimální výkon požadovaný na sněhu (podrobnosti viz strana 80)

TreadMax

Protektory TreadMax jsou vyráběné výhradně v našem výrobním závodě Goodyear a využívají stejné kostry, dezén a materiály jako nové pneumatiky. Výsledkem je protektor, který je z hlediska výkonu srovnatelný s novou pneumatikou (podrobnosti viz strana 58)

FRT

FRT (Free Rolling Tire) znamená, že pneumatika by měla být využívaná pouze na vlečené nápravě, například u přívěsu nebo návěsu (podrobnosti viz strana 80)

Sortiment zimních nákladních pneumatik.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

ULTRA GRIP MAX S 22,5”

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX S pro řízené nápravy poskytuje vynikající stabilitu v zatáčkách a optimální brzdný výkon na sněhu a ledu, díky čemuž dovoluje zvládnout i ty nejnáročnější zimní podmínky.

Díky technologii ULTRA GRIP MAX je pneumatika ULTRA GRIP MAX S ideální volbou pro flotily hledající zimní výkon po celou dobu životnosti pneumatiky.

- Větší přilnavost na sněhu po celou dobu životnosti
- O 30% větší přilnavost na sněhu než u předchůdce v případě polovičního opotřebení*
- Optimální boční přilnavost pro dobrou stabilitu v zatáčkách, zvláště na sněhu a ledu
- Vysoký kilometrový výkon a dobrá odolnost kostry
- Silný brzdný výkon na zasněžených vozovkách

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/70R22,5	156/150	L	Verze s vysokou nosností	C	B	73))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)					M+S

*Srovnávací testy, které provedl Goodyear GICL u rozměru 315/80R22,5 ukazují, že pneumatika ULTRA GRIP MAX S nabízí o 3% větší přilnavost na sněhu než pneumatika Goodyear ULTRA GRIP WTS. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na podmínkách vozovky či počasí, rozměru pneumatiky, tlaku či údržbě vozidla a dalších proměnných faktorech.

ULTRA GRIP MAX D 22,5”

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX D pro hnací nápravy poskytuje dobrý záběr na sněhu a ledu po celou životnost. Vyznačuje se trakčními schopnostmi v zimním počasí na úrovni vyžadované symbolem sněhové vločky ve skalním masivu, a to i při 50procentním opotřebení.

Díky technologii ULTRA GRIP MAX je pneumatika ULTRA GRIP MAX D ideální volbou pro flotily hledající mobilitu v extrémních zimních podmínkách.

- Větší přilnavost na sněhu a kilometrový výkon
- O 40% větší přilnavost na sněhu ve srovnání s předchůdcem v 50procentním opotřebení*
- O 15% větší kilometrový výkon ve srovnání s předchůdcem*
- Rovnoměrné opotřebení při současném vysokém kilometrovém výkonu a nízké hlučnosti
- Vynikající záběr na kluzkém povrchu, jako je sníh a led, po celou dobu životnosti pneumatiky
- Lepší výkon opotřebovaných pneumatik v porovnání s předchůdcem
- Vynikající odolnost dezénu a kostry pro lepší protektorovatelnost ve srovnání s předchůdcem

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/70R22,5	154/150 (152/148)	L (M)		E	C	74)	M+S TreadMax

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156/150 (154/150)	L (M)		D	B	73)	M+S TreadMax

* Srovnávací testy, které provedl Goodyear GICL u rozměru 315/80R22.5 ukazují, že:
- nová pneumatika Goodyear ULTRA GRIP MAX D nabízí o 40% lepší přilnavost na sněhu než Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- nová pneumatika Goodyear ULTRA GRIP MAX D pro hnací nápravy poskytuje až o 15% větší kilometrový výkon než předchůdce Goodyear ULTRA GRIP WTD.
Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na podmínkách vozovky či počasí, rozměru pneumatiky, tlaku či údržbě vozidla a dalších proměnných faktorech.

ULTRA GRIP MAX T 22,5”

Nová pneumatika ULTRA GRIP MAX T pro přívěsy a návěsy poskytuje vynikající boční stabilitu a přilnavost na sněhu, a dovoluje zvládnout i ty nejtěžší zimní podmínky.

Pneumatika ULTRA GRIP MAX T je ideální volbou pro vozové parky, které hledají řešení pro zimní provoz svých přípojných vozidel.

- Odolnost proti poškození kostry a větší kilometrový výkon
- Dobrá přilnavost na kluzkých površích pro vynikající brzdný výkon na zimních vozovkách
- Dobrá boční stabilita a rovnoměrné opotřebení
- Dobrá přilnavost na kluzkých površích pro vynikajíc brzdné schopnosti

FRT

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka					
385/55R22,5	160 (158)	K (L)					M+S	

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka					
385/65R22,5	160 (158)	K (L)					M+S	

ULTRA GRIP WTS 22,5”

Pneumatika ULTRA GRIP WTS pro řízené nápravy se vyznačuje širokým a hlubokým dezénem se zdvojenými „Z“ lamelami a speciální běhounovou směsí. Výsledkem je mimořádný kilometrový výkon, a také záběr a brzdná schopnost na mokrých, zasněžených a zledovatělých vozovkách.

Dezén WTS City má navíc zesílenou bočnici pro dosažení větší odolnosti proti poškození v městském provozu.

- Vynikající záběr a brzdný výkon na mokrých a zasněžených vozovkách
- Špičková přilnavost, ovladatelnost a stabilita při řízení
- Vysoký kilometrový výkon, rovnoměrné opotřebení
- Určená pro montáž na všechny nápravy

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
275/70R22,5	148 /145 (152 /148)	J (E)	Verze City	E	C	73))	M+S
295/60R22,5	150 /147 (149 /146)	K (L)		C	C	71)	M+S
295/80R22,5	152 /148	L		D	B	73))	M+S
315/60R22,5	152 /148	L		C	B	73))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/80R22,5	156 /150 (154 /150)	K (L)		C	B	74))	M+S
355/50R22,5	154 (152)	K (L)		D	B	73))	M+S
385/55R22,5	160 (158)	K (L)		C	B	73))	M+S
385/65R22,5	160 (158)	K (L)		C	B	74))	M+S

ULTRA GRIP WTD 22,5”

Pneumatika pro hnací nápravy ULTRA GRIP WTD byla navržena pro mimořádný záběr na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Vděčí za to jedinečné směsi běhounu a konstrukci kostry. Pneumatika WTD je určena pro provoz v náročných zimních podmínkách. Díky speciální technologii záběrových hran vykazuje lepší záběr, stabilitu a také brzdný a kilometrový výkon.

Dezén WTD City má zesílenou bočnici pro vyšší odolnost proti poškození v městském provozu.

- Vynikající záběr a brzdný výkon na sněhu a ledu
- Špičková přilnavost, ovladatelnost a stabilita při řízení
- Vysoký kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
275/70R22,5	148/145 (152/148)	J (E)	Verze City	E	D	73)	M+S
295/60R22,5	150/147 (149/146)	K (L)		D	C	74))	M+S
295/80R22,5	152/148	L		E	C	75))	M+S

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
315/60R22,5	152/148	L		E	D	74))	M+S
315/70R22,5	154/150 (152/148)	K (L)		D	B	74))	M+S

ULTRA GRIP WTT 22,5”

Pneumatika ULTRA GRIP WTT byla navržena pro náročné požadavky současné zimní dopravy. Tato pneumatika pro nápravy přípojných vozidel poskytuje vynikající výkon v zimních podmínkách a díky dobrému kilometrovému výkonu, jako i celoročním schopnostem udržuje účinnost vozového parku na maximální úrovni.

Zimní návěsová pneumatika ULTRA GRIP WTT 265/70R19,5 doplňuje řadu pneumatik pro řízené a hnací nápravy pro náročné zimní podmínky. Pneumatika WTT byla navržena pro provoz na vozovkách, ale i nezpevněných nebo lesních cestách. Robustní kostra je odolná proti poškození a splňuje požadavky na použití na nezpevněných površích.

- Dezén se čtyřmi žebry pro rovnoměrné rozložení tlaku a odolnost proti poškození
- Široký dezén pro vyšší kilometrový výkon a dobrou směrovou stabilitu
- Vynikající záběr na sněhu a blátě díky střídavému uspořádání bloků a polootevřeným ramenům

FRT

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Index rychlosti	Poznámka				
265/70R19,5	143/141	J		D	B	72	)) M+S

Technické údaje.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Technické údaje

Rozměr	Dezén	Index nosnosti/ rychlosti	Označení Single Point[1]	Další označení/ poznámky	Rozměry pneumatik[2] Vnější průměr (mm) (+/-1,5%)	Jmenovitá šířka (mm) (+/-1,5%)	Zatížený poloměr (mm)	Odvalený obvod (mm)	Jmenovitý tlak (bar)	Max. zatížení Zatížení jednomontáž (kg)	Zatížení dvoumontáž (kg)
17,5" – profilové číslo 65											
205/65R17,5	RHT II	129/127 K	(132/132 F)	FRT[3]	716	209	334	2169	9.00	3700	7000
17,5" – profilové číslo 70											
245/70R17,5	RHS II+	136/134 M			790	258	368	2411	8.50	4480	8480
	RHD II+	136/134 M			793	256	369	2421	8.50	4480	8480
	RHT II	143/141 J	(146/146 F)	FRT[3]	795	253	366	2427	8.75	5450	10300
265/70R17,5	RHS II +	139/136 M			819	265	379	2500	8.00	4860	8960
	RHS II	139 /136 M			819	265	379	2500	8.00	4860	8960
	RHD II	139/136 M			822	263	380	2509	8.00	4860	8960
17,5" – profilové číslo 75											
205/75R17,5	RHS II+	124/122 M			761	209	356	2323	7,50	3200	6000
	RHD II+	124/122 M	(126/124 G)		764	209	358	2332	7,50	3200	6000
215/75R17,5	RHS II+ HL	128/126 M		vyšší nosnost	778	215	362	2375	7,50	3600	6800
	RHD II+	126/124 M			780	218	364	2381	7.25	3400	6400
	RHT II	135/133 J		FRT[3]	769	211	356	2347	8.50	4360	8240
225/75R17,5	RHS II	129/127 M			790	235	368	2411	7.25	3700	7000
	RHD II	129/127 M			793	235	369	2421	7.25	3700	7000
235/75R17,5	RHS II	132/130 M			809	239	377	2469	7.75	4000	7600
	RHD II	132/130 M			810	239	379	2479	7.75	4000	7600
	RHT II	143/141 J	(144/144 F)	FRT[3]	802	241	369	2448	8.75	5450	10300
17,5" standardní profilová čísla											
8.5R17,5	RHS	121/120 M			808	207	376	2466	6.25	2900	5600
	RHD	121/120 M			805	207	374	2457	6.25	2900	5600
9,5R17,5	RHS II	129/127 M			847	241	392	2585	7,50	3700	7000
	RHD II	129/127 M			855	237	400	2610	7,50	3700	7000
	RHT II	143/141 J		FRT[3]	846	246	390	2582	8.75	5450	10300
19,5" – profilové číslo 50											
435/50R19,5	FUELMAX T	160 J		FRT[3]	920	429	421	2788	9.00	9000	
	KMAX T	160 J		FRT[3]	925	427	423	2803	9.00	9000	
	LHT II	160 J		FRT[3]	920	429	421	2788	9.00	9000	
	RHT II	160 J		FRT[3]	925	427	423	2803	9.00	9000	
19,5" – profilové číslo 55											
265/55R19,5	LHT	141/140 J	(142/142 G)	FRT[3]	783	269	364	2390	9.00	5150	10000
19,5" – profilové číslo 70											
245/70R19,5	RHS II	136/134 M			849	255	393	2592	8.25	4480	8480
	RHD II	136/134 M			853	255	395	2604	8.25	4480	8480
	RHT II	141/140 J		FRT[3]	848	252	389	2589	8.50	5150	10000
265/70R19,5	RHS II	140/138 M			870	267	404	2656	7.75	5000	9440
	MSS II	143/141 J	(140/138 L)		872	269	405	2662	8.50	5450	10300
	RHD II	140/138 M			873	267	406	2665	7.75	5000	9440
	RHT II	143/141 J		FRT³	866	266	400	2643	8.50	5450	10300
	WTT	143/141 J		FRT³	876	266	405	2674	8.50	5450	10300
	MCA	140/138 L			873	271	406	2665	7.75	5000	9440

[1] Dodatečné značení založené na směrnici UNECE č. 54 je umístěno v kruhu na bočnici pneumatiky v blízkosti hlavního značení. Variace zatížení/rychlosti se na dodatečné značení nevztahuje.

[2] Rozměry pneumatik měřené za použití doporučeného ráfku Goodyear.

[3] FRT = Free Rolling Tire: tato pneumatika se smí montovat pouze na nápravu přípojných vozidel nebo vlečené nápravy, nikdy na hnací nebo řízenou nápravu.

[4] Hot Climate Technology: pneumatika se specifickými technickými znaky pro zvláštní podmínky v zemích s horkým podnebím.

Parametry ráfků			Zatížení na nápravu (kg) při tlaku nahuštění (bar)														
					Hustící tlak (bar)												
Doporučená šířka ráfku	Šířka povolených ráfků	Minimální vzdálenost na dvojmontáži	Index zatížení	Jedno-/ dvoj-montáž	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7,5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
6.00	6.00-6.75	231	129	S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200	3280	3370	3450	3530	3620	**3700**
			127	D	4370	4720	5060	5400	5730	5890	6050	6210	6370	6530	6690	6840	**7000**
7,50	6.75-7,50	279	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	**5450**	
			141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	**10300**	
			136	S	2930	3160	3390	3610	3840	3940	4050	4160	4270	4370	**4480**		
			134	D	5550	5990	6420	6840	7260	7470	7670	7880	8080	8280	**8480**		
7,50	6.75-8.25	295	139	S	3340	3600	3860	4120	4370	4490	4620	4740	**4860**				
			136	D	6150	6640	7120	7590	8050	8280	8510	8740	**8960**				
6.00	5.25-6.75	231	124	S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	**3200**						
			122	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	**6000**						
6.00	6.00-6.75	239	135	S	2850	3080	3300	3520	3730	3840	3940	4050	4150	4260	**4360**		
			133	D	5390	5820	6240	6650	7050	7260	7450	7650	7850	8050	**8240**		
			128	S	2600	2810	3010	3210	3410	3500	**3600**						
			126	S	2530	2730	2920	3120	3310	**3400**							
			126	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	**6800**						
			124	D	4750	5130	5500	5860	6220	**6400**							
6.75	6.00-6.75	254	129	S	2750	2970	3180	3390	3600	**3700**							
			127	D	5200	5610	6020	6410	6810	**7000**							
6.75	6.75-7,50	278	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	**5450**	
			141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	**10300**	
			132	S	2820	3040	3260	3470	3690	3790	3900	**4000**					
			130	D	5350	5780	6190	6600	7010	7210	7400	**7600**					
5.25	5.25-6.75	233	121	S	2430	2620	**2810**										
			120	D	4680	5060	**5420**										
6.00	6.00-6.75	261	143	S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	**5450**	
			141	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	**10300**	
6.75	6.00-6.75	270	129	S	2680	2890	3100	3300	3500	3600	**3700**						
			127	D	5060	5460	5860	6240	6620	6810	**7000**						
14,00	14,00-15.00		160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	**9000**
8.25	8.25	297	141	S	3220	3470	3720	3970	4210	4330	4450	4570	4690	4800	4920	5040	**5150**
			140	D	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	**10000**
6.75	6.75-7,50	270	141	S	3370	3640	3900	4160	4410	4530	4660	4780	4910	5030	**5150**		
			140	D	6540	7060	7570	8070	8560	8810	9050	9290	9530	9760	**10000**		
7,50	6.75-7,50	287	136	S	3000	3240	3470	3700	3930	4040	4150	4260	4370	**4480**			
			134	D	5680	6130	6570	7010	7440	7650	7860	8070	8270	**8480**			
6.75	6.75-8.25	295															
6.75	7,50-8.25	295	143	S	3560	3850	4120	4400	4670	4800	4930	5060	5190	5320	**5450**		
6.75	6.75-8.25	295	141	D	6740	7270	7800	8310	8820	9070	9320	9570	9810	10060	**10300**		
7,50	7,50-8.25	295	140	S	3520	3800	4070	4340	4610	4740	4870	**5000**					
			138	D	6650	7170	7690	8200	8700	8950	9200	**9440**					
7,50	6.75-8.25	295															

Technické údaje

Rozměr	Dezén	Index nosnosti/ rychlosti	Označení Single Point[1]	Další označení/ poznámky	Rozměry pneumatik[2]				Jmenovitý tlak (bar)	Max. zatížení	
					Vnější průměr (mm) (+/-1,5%)	Jmenovitá šířka (mm) (+/-1,5%)	Zatížený poloměr (mm)	Odvalený obvod (mm)		Zatížení jednomontáž (kg)	Zatížení dvoumontáž (kg)
285/70R19,5	RHS II	146/144 L	(144/142 M)		897	291	413	2738	9.00	6000	11200
	RHD II	146/144 L	(144/142 M)		903	291	416	2756	9.00	6000	11200
	RHT II	150/148 J		FRT[3]	892	289	410	2723	9.00	6700	12600
305/70R19,5	RHS II	148/145 M			927	290	428	2830	8.50	6300	11600
	RHD II	148/145 M			931	290	430	2842	8.50	6300	11600
20" – profilové číslo 85											
365/85R20	ORD	164 J			1124	358	511	3465	8.00	10000	
20" – standardní profilová čísla											
12.00R20	MSS II	154/150 K			1126	313	526	3437	8.50	7500	13400
	MSD II	154/150 K			1133	313	530	3458	8.50	7500	13400
14,00R20	ORD	164/160 J	(166/160 G)		1258	377	573	3840	7,50	10000	18000
22,5" – profilové číslo 45											
455/45R22,5	MCD	166 J			985	450	449	2985	9.00	10600	
495/45R22,5	LHD	169 K			1018	505	471	3085	9.00	11600	11600
	MSD II	169 K			1020	502	466	3091	9.00	11600	11600
22,5" – profilové číslo 50											
355/50R22,5	KMAX S HL	156 K							9.00	8000	
	LHS II+ HL	156 K	(152 L)		933	354	432	2866	9.00	8000	
	LHS II+	154 K	(152 L)		932	356	432	2824	9.00	7500	
	WTS	154 K	(152 L)		935	359	433	2833	9.00	7500	
375/50R22,5	LHS II	156 K			951	366	440	2882	9.00	8000	
22,5" – profilové číslo 55											
295/55R22,5	KMAX D	147/145 K								6150	11600
	LHD II+	147/145 K			886	290	413	2685	9.00	6150	11600
385/55R22,5	FUELMAX S	160 K	(158 L)		989	387	456	3034	9.00	9000	
	LHS II+	160 K	(158 L)		994	384	456	3012	9.00	9000	
	WTS	160 K	(158 L)		995	386	457	3015	9.00	9000	
	MSD II	160 K			996	386	457	3018	9.00	9000	
	FUELMAX T	160 K	(158 L)	FRT[3]	989	386	455	3019	9.00	9000	
	KMAX T	160 K	(158 L)	FRT[3]	995	387	457	3015	9.00	9000	
	LHT II	160 K	(158 L)	FRT[3]	989	388	455	3019	9.00	9000	
	RHT II	160 K	(158 L)	FRT[3]	995	387	457	3015	9.00	9000	
	UG MAX T	160 K	(158 L)	FRT[3]	995	386	457	3015	9.00	9000	
22,5" – profilové číslo 60											
295/60R22,5	FUELMAX S	150/147 K	(149/146 L)		924	290	429	2833	9.00	6700	12300
	KMAX S	150/147 K	(149/146 L)		927	285	432	2841	9.00	6700	12300
	LHS II	150/147 K	(149/146 L)		928	292	429	2812	9.00	6700	12300
	RHS II	150/147 K	(149/146 L)		927	293	429	2809	9.00	6700	12300
	WTS	150/147 K	(149/146 L)		928	291	429	2812	9.00	6700	12300
	FUELMAX D	150/147 K	(149/146 L)		933	290	434	2863	9.00	6700	12300
	KMAX D	150/147 K	(149/146 L)		937	288	435	2858	9.00	6700	12300
	LHD II	150/147 K	(149/146 L)		938	292	434	2842	9.00	6700	12300
	RHD II	150/147 K	(149/146 L)		937	293	434	2839	9.00	6700	12300
	WTD	150/147 K	(149/146 L)		940	296	433	2848	9.00	6700	12300
315/60R22,5	FUELMAX S HL	154/148 L		vyšší nosnost	952	307	440	2923	9.00	7500	12600
	KMAX S HL	154/148 L		vyšší nosnost	955	307	441	2937	9.00	7500	12600
	WTS	152/148 L			958	308	444	2903	9.00	7100	12600
	FUELMAX D	152/148 L			965	310	448	2961	9.00	7100	12600
	KMAX D	152/148 L			968	308	450	2961	9.00	7100	12600
	WTD	152/148 L			970	309	450	2939	9.00	7100	12600
	MCA	152/148 J			963	316	446	2918	9.00	7100	12600

[1] Dodatečné značení založené na směrnici UNECE č. 54 je umístěno v kruhu na bočnici pneumatiky v blízkosti hlavního značení. Variace zatížení/rychlosti se na dodatečné značení nevztahuje.

[2] Rozměry pneumatik měřené za použití doporučeného ráfku Goodyear.

[3] FRT = Free Rolling Tire: tato pneumatika se smí montovat pouze na nápravu přípojných vozidel nebo vlečené nápravy, nikdy na hnací nebo řízenou nápravu.

[4] Hot Climate Technology: pneumatika se specifickými technickými znaky pro zvláštní podmínky v zemích s horkým podnebím.

Parametry ráfků			Zatížení na nápravu (kg) při tlaku nahuštění (bar)														
					Hustící tlak (bar)												
Doporučená šířka ráfku	Šířka povolených ráfků	Minimální vzdálenost na dvojmontáži	Index zatížení	Jedno-/ dvoj-montáž	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7,5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
8.25	7,50-9.00	311	150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	**6700**
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	**12600**
8.25	8.25-9.00	318	146	S	3750	4050	4340	4620	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	**6000**
			144	D	7000	7550	8100	8630	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	**11200**
8.25	8.25-9.00	318	148	S	4120	4450	4770	5080	5390	5550	5700	5850	6000	6150	**6300**		
			145	D	7590	8190	8780	9360	9930	10210	10490	10770	11050	11330	**11600**		
10.00	10.00		164	S	6870	7410	7940	8470	8990	9240	9500	9750	**10000**				
8.50	7,50-9.00	360	154	S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	**7500**		
			150	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12770	13080	**13400**		
10.00	9.00-10.00	426	164	S	7230	7800	8370	8920	9460	9730	**10000**						
			160	D	13010	14040	15060	16050	17030	17520	**18000**						
15.00	15.00		166	S	6620	7150	7660	8170	8670	8920	9160	9400	9650	9890	10130	10360	**10600**
17.00	16.00-17.00		169	S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	**11600**
11.75	11.75		156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	**8000**
			154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	**7500**
11.75	11.75-12.15		156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	**8000**
9.00	9.00-9.75	329	147	S	3840	4150	4450	4740	5030	5170	5320	5460	5600	5740	5880	6010	**6150**
			145	D	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	**11600**
11.75	11.75-12.25		160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	**9000**
9.00	9.00-9.75	329	150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	**6700**
			147	D	7690	8290	8890	9480	10060	10350	10630	10910	11190	11470	11750	12030	**12300**
9.00	9.00-9.75	344	154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	**7500**
			152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	**7100**
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	**12600**

Technické údaje

Rozměr	Dezén	Index nosnosti/ rychlosti	Označení Single Point[1]	Další označení/ poznámky	Rozměry pneumatik[2]				Jmenovitý tlak (bar)	Max. zatížení	
					Vnější průměr (mm) (+/-1,5%)	Jmenovitá šířka (mm) (+/-1,5%)	Zatížený poloměr (mm)	Odvalený obvod (mm)		Zatížení jednomontáž (kg)	Zatížení dvoumontáž (kg)
22,5" – profilové číslo 65											
385/65R22,5	FUELMAX S	160 K	(158 L)		1074	380	499	3278	9.00	9000	
	KMAX S	160 K	(158 L)		1078	379	500	3299	9.00	9000	
	LHS II+	160 K	(158 L)		1077	377	499	3263	9.00	9000	
	RHS II	160 K	(158 L)		1077	377	499	3263	9.00	9000	
	WTS	160 K	(158 L)		1082	382	498	3278	9.00	9000	
	MSS II	160 K	(158 L)		1078	380	499	3266	9.00	9000	
	FUELMAX T	160 K	(158 L)	FRT[3]	1072	388	497	3248	9.00	9000	
	KMAX T	160 K	(158 L)	FRT[3]	1081	388	502	3275	9.00	9000	
	KMAX T HL	164 K	(158 L)	FRT[3]/High Load	1083	386	498	3281	9.00	10000	
	LHT II	160 K	(158 L)	FRT[3]	1072	388	497	3248	9.00	9000	
	RHT II HCT	160 K	(158 L)	FRT[3]/ HCT[4]	1081	388	503	3303	9.00	9000	
	MST II	160 K	(158 L)	FRT[3]	1085	387	504	3288	9.00	9000	
	MST II HCT	160 K	(158 L)	FRT[3]/HCT[4]	1085	387	504	3288	9.00	9000	
	UG MAX T	160 K	(158 L)	FRT[3]	1082	382	498	3278	9.00	9000	
425/65R22,5	KMAX T	165 K			1128	419	517	3418	8.25	10300	
445/65R22,5	KMAX T	169 K		FRT[3]	1157	437	529	3506	9.00	11600	
	MST II	169 K		FRT[3]	1159	434	530	3512	9.00	11600	
22,5" – profilové číslo 70											
275/70R22,5	RHS II	148/145 M			966	274	447	2949	9.00	6300	11600
	WTS CITY	148/145 J	(152/148 E)		979	271	459	2988	9.00	6300	11600
	MSS II	148/145 K			973	275	455	2970	9.00	6300	11600
	MCA HL	150/145 J	(152/148 E)	vyšší nosnost	972	273	457	2976	9.00	6700	11600
	MCA	148/145 J	(152/148 E)		976	271	457	2979	9.00	6300	11600
	RHD II	148/145 M			972	272	455	2967	9.00	6300	11600
	MCD	148/145 J	(152/148 E)		976	276	459	2985	9.00	6300	11600
	WTD CITY	148/145 J	(152/148 E)		977	268	458	2982	9.00	6300	11600
	LHT II	152/148 J	(148/145 L)	FRT[3]	963	273	451	2940	9.00	7100	12600
305/70R22,5	RHS II	153/150 L	(150/148 M)		1000	298	462	3053	9.00	7300	13400
	MCS*	152/148 J	(154/150 E)		1008	301	462	3077	9.00	7100	12600
	RHD II	153/150 L	(150/148 M)		1010	295	471	3083	9.00	7300	13400
315/70R22,5	FUELMAX S HL	156/150 L		vyšší nosnost	1009	311	467	3086	9.00	8000	13400
	KMAX S HL	156/150 L		vyšší nosnost	1015	314	470	3103	9.00	8000	13400
	RHS II	154/150 L	(152/148 M)		1015	314	471	3098	9.00	7500	13400
	UG MAX S HL	156/150 L		vyšší nosnost	1014	314	468	3092	9.00	7500	13400
	FUELMAX D	154/150 L	(152/148 M)		1013	312	471	3100	9.00	7500	13400
	KMAX D	154/150 L	(152/148 M)		1021	313	475	3110	9.00	7500	13400
	RHD II+	154/150 L	(152/148 M)		1019	315	471	3110	9.00	7500	13400
	UG MAX D	154/150 L	(152/148 M)		1018	312	469	3090	9.00	7500	13400
	WTD	154/150 K	(152/148 L)		1025	314	472	3129	9.00	7500	13400
22,5" – profilové číslo 75											
445/75R22,5	MSS	170/ J		FRT[3]	1236	451	566	3773	8.00	12000	

[1] Dodatečné značení založené na směrnici UNECE č. 54 je umístěno v kruhu na bočnici pneumatiky v blízkosti hlavního značení. Variace zatížení/rychlosti se na dodatečné značení nevztahuje.

[2] Rozměry pneumatik měřené za použití doporučeného ráfku Goodyear.

[3] FRT = Free Rolling Tire: tato pneumatika se smí montovat pouze na nápravu přípojných vozidel nebo vlečené nápravy, nikdy na hnací nebo řízenou nápravu.

[4] Hot Climate Technology: pneumatika se specifickými technickými znaky pro zvláštní podmínky v zemích s horkým podnebím.

Parametry ráfků			Zatížení na nápravu (kg) při tlaku nahuštění (bar)														
					Hustící tlak (bar)												
Doporučená šířka ráfku	Šířka povolených ráfků	Minimální vzdálenost na dvojmontáži	Index zatížení	Jedno-/ dvoj-montáž	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7,5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
11.75	11.75-12.25		164	S	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	**10000**
			160	S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	**9000**
13.00	12.25-14,00		165	S	6900	7450	7980	8510	9030	9290	9540	9800	10050	**10300**			
13.00	13.00-14,00		169	S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	**11600**
14,00	13.00-15.00																
7,50	7,50-8.25	303	152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	**7100**
			150	S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	**6700**
			148	S	3940	4250	4550	4860	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	**6300**
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	**12600**
			145	D	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	**11600**
8.25	8.25-9.00	334	153	S	4560	4920	5280	5630	5970	6140	6310	6480	6640	6810	6970	7140	**7300**
			152	S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	**7100**
			150	D	8370	9040	9690	10330	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	**13400**
			148	D	7870	8500	9110	9710	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	**12600**
9.00	9.00-9.75	351	156	S	5000	5390	5780	6170	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	**8000**
			154	S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	**7500**
			150	D	8370	9040	9690	10330	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	**13400**
14,00	13.00-14,00		170	S	8240	8890	9530	10160	10780	11090	11400	11700	**12000**				

Technické údaje

Rozměr	Dezén	Index nosnosti/ rychlosti	Označení Single Point[1]	Další označení/ poznámky	Rozměry pneumatik[2]				Jmenovitý tlak (bar)	Max. zatížení	
					Vnější průměr (mm) (+/-1,5%)	Jmenovitá šířka (mm) (+/-1,5%)	Zatížený poloměr (mm)	Odvalený obvod (mm)		Zatížení jednomontáž (kg)	Zatížení dvoumontáž (kg)
22,5" – profilové číslo 80											
295/80R22,5	FUELMAX S HL	154/149 M		vyšší nosnost	1048	302	488	3198	8.50	7500	13000
	KMAX S HL	154/149 M		vyšší nosnost	1057	302	491	3217	8.50	7500	13000
	LHS II	152/148 M			1053	299	489	3214	8.50	7100	12600
	RHS II	152/148 M		CCC	1054	298	489	3217	8.50	7100	12600
	RHS II HCT	152/148 M		HCT[4]	1052	295	491	3211	8.50	7100	12600
	WTS	152/148 L			1056	294	489	3223	8.50	7100	12600
	MSS II	152/148 K			1057	300	491	3226	8.50	7100	12600
	LHS LR8	152/148 M		LR8	1047	295	484	3196	8.50	7100	12600
	MARATHON COACH	154/149 M		vyšší nosnost	1050	299	486	3205	8.50	7500	13000
	MCA	152/148 J	(154/150 E)		1061	198	494	3239	8.50	7100	12600
	FUELMAX D	152/148 M			1054	305	490	3210	8.50	7100	12600
	KMAX D	152/148 M			1065	305	496	3227	8.50	7100	12600
	RHD II HCT	152/148 M		HCT[4]	1062	296	495	3242	8.50	7100	12600
	ULTRA GRIP COACH	154/149 M		vyšší nosnost	1061	298	492	3239	8.50	7500	13000
	WTD	152/148 L			1064	297	494	3248	8.50	7100	12600
	MSD II	152/148 K			1065	298	497	3251	8.50	7100	12600
315/80R22,5	FUELMAX S	156/150 L	(154/150 M)		1080	313	501	3294	8.50	8000	13400
	KMAX S	156/150 L	(154/150 M)		1084	313	502	3298	8.50	8000	13400
	LHS II+ HL	158/150 L		vyšší nosnost	1080	316	499	3297	9.00	8500	13400
	LHS	156/150 L	(154/150 M)		1096	318	501	3315	8.50	8000	13400
	RHS II HL	158/150 L		vyšší nosnost	1080	317	501	3297	9.00	8500	13400
	RHS II	156/150 L	(154/150 M)	CCC	1080	317	501	3297	8.50	8000	13400
	RHS II	156/150 L	(154/150 M)		1080	317	501	3297	8.50	8000	13400
	RHS	156/150 L	(154/150 M)		1096	318	498	3297	8.50	8000	13400
	RHS II HCT	156/150 L	(154/150 M)	HCT[4]	1081	317	502	3300	8.50	8000	13400
	WTS	156/150 K	(154/150 L)		1083	316	500	3306	8.50	8000	13400
	MSS II	156/150 K			1086	316	502	3315	8.50	8000	13400
	MSS II HCT	156/150 K							8.50	8000	13400
	ORS	156/150 K			1085	315	502	3312	8.50	8000	13400
	UG MAX S	156/150 L	(154/150 M)		1086	315	495	3300	8.50	8000	13400
	MARATHON COACH	156/150 L	(154/150 M)		1081	315	500	3300	8.50	8000	13400
	FUELMAX D	156/150 L	(154/150 M)		1083	315	502	3297	8.50	8000	13400
	KMAX D	156/150 L	(154/150 M)		1094	313	510	3307	8.50	8000	13400
	LHD II	156/150 L	(154/150 M)		1087	316	503	3318	8.50	8000	13400
	RHD II	156/150 L	(154/150 M)		1091	307	505	3330	8.50	8000	13400
	RHD II HCT	156/150 L	(154/150 M)	HCT[4]	1091	307	505	3330	8.50	8000	13400
	ULTRA GRIP COACH	156/150 L	(154/150 M)		1093	314	506	3336	8.50	8000	13400
	UG MAX D	156/150 L	(154/150 M)		1090	314	496	3289	8.50	8000	13400
	MSD II HCT	156/150 K		HCT[4]	1095	306	507	3342	8.50	8000	13400
	MSD II	156/150 K			1094	316	506	3339	8.50	8000	13400

[1] Dodatečné značení založené na směrnici UNECE č. 54 je umístěno v kruhu na bočnici pneumatiky v blízkosti hlavního značení. Variace zatížení/rychlosti se na dodatečné značení nevztahuje.

[2] Rozměry pneumatik měřené za použití doporučeného ráfku Goodyear.

[3] FRT = Free Rolling Tire: tato pneumatika se smí montovat pouze na nápravu přípojných vozidel nebo vlečené nápravy, nikdy na hnací nebo řízenou nápravu.

[4] Hot Climate Technology: pneumatika se specifickými technickými znaky pro zvláštní podmínky v zemích s horkým podnebím.

Parametry ráfků			Zatížení na nápravu (kg) při tlaku nahuštění (bar)														
Doporučená šířka ráfku	Šířka povolených ráfků	Minimální vzdálenost na dvojmontáži	Index zatížení	Jedno-/ dvoj-montáž	Hustící tlak (bar) 5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7,5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
9.00	8.25-9.00	335															
8.25	8.25-9.00	326	154	S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	**7500**		
			152	S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	**7100**		
			149	D	8500	9180	9840	10490	11130	11450	11760	12070	12380	12690	**13000**		
			148	D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	**12600**		
9.00	9.00-9.75	351	158	S	5310	5730	6150	6550	6950	7150	7350	7540	7740	7930	8120	8310	**8500**
			156	S	5230	5650	6050	6450	6850	7040	7240	7430	7620	7810	**8000**		
			150	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12770	13080	**13400**		

Technické údaje

Rozměr	Dezén	Index nosnosti/ rychlosti	Označení Single Point[1]	Další označení/ poznámky	Rozměry pneumatik[2]				Jmenovitý tlak (bar)	Max. zatížení	
					Vnější průměr (mm) (+/-1,5%)	Jmenovitá šířka (mm) (+/-1,5%)	Zatížený poloměr (mm)	Odvalený obvod (mm)		Zatížení jednomontáž (kg)	Zatížení dvoumontáž (kg)
22,5" – standardní profilové číslo											
11R22,5	RHS II	148/145 L	(146/145 M)		1058	274	492	3230	8.50	6300	11600
	MSS	148/145 K			1059	274	492	3233	8.50	6300	11600
	MCA	148/145 J	(152/148 E)		1065	284	499	3251	8.50	6300	11600
	RHD II	148/145 L			1064	275	497	3248	8.50	6300	11600
	RHD	148/145 L			1070	274	497	3266	8.50	6300	11600
	LHT	148/145 J	(146/143 L)	FRT[3]	1054	275	492	3217	8.50	6300	11600
12R22,5	RHS II	152/148 L			1083	296	502	3306	8.50	7100	12600
	RHS II HCT	152/148 L		HCT[4]	1085	287	507	3321	8.50	7100	12600
	RHS	152/148 L			1084	299	503	3309	8.50	7100	12600
	MSS II	152/148 K			1091	298	508	3330	8.50	7100	12600
	RHD II	152/148 L			1091	299	509	3330	8.50	7100	12600
	RHD II HCT	152/148 L		HCT[4]	1094	287	509	3330	8.50	7100	12600
	MSD II HCT	152/148 K		HCT[4]	1095	294	512	3342	8.50	7100	12600
	ORD	152/148 J			1102	296	512	3364	8.50	7100	12600
13R22,5	RHS II	156/150 L	(154/150 M)		1120	318	519	3419	8.75	8000	13400
	MSS II	156/150 K			1130	314	525	3449	8.75	8000	13400
	MSS II HCT	156/150 K		HCT[4]					8.75	8000	13400
	MSS	156/150 K			1131	317	522	3452	8.75	8000	13400
	RHD II	156/150 L	(154/150 M)		1134	316	526	3462	8.75	8000	13400
	MSD II	156/150 K			1139	314	530	3477	8.75	8000	13400
	MSD II HCT	156/150 K		HCT[4]					8.75	8000	13400
	ORD	156/150 G	(154/150 J)		1140	319	533	3480	8.75	8000	13400
22,5" – profilové číslo 90											
375/90R22,5	MSS	164 G			1244	376	571	3797	7,50	10000	
	ORD	164 G			1262	392	580	3852	7,50	10000	
24"											
12.00R24	MSS II	160/156 K			1219	315	566	3694	8.50	9000	16000
	MSS *	160/156 K			1219	314	567	3721	8.50	9000	16000
	MSD II	160/156 K			1232	315	572	3733	8.50	9000	16000
	ORD	160/156 G			1235	312	571	3770	7.75	9000	16000
325/95R24	MSS II	162/160 K			1220	312	564	3724	8.50	9500	18000
	MSD II	162/160 K			1229	312	570	3752	8.50	9500	18000
	ORD	162/160 G			1233	319	571	3764	8.50	9500	18000

[1] Dodatečné značení založené na směrnici UNECE č. 54 je umístěno v kruhu na bočnici pneumatiky v blízkosti hlavního značení. Variace zatížení/rychlosti se na dodatečné značení nevztahuje.

[2] Rozměry pneumatik měřené za použití doporučeného ráfku Goodyear.

[3] FRT = Free Rolling Tire: tato pneumatika se smí montovat pouze na nápravu přípojných vozidel nebo vlečené nápravy, nikdy na hnací nebo řízenou nápravu.

[4] Hot Climate Technology: pneumatika se specifickými technickými znaky pro zvláštní podmínky v zemích s horkým podnebím.

Parametry ráfků			Zatížení na nápravu (kg) při tlaku nahuštění (bar)														
Doporučená šířka ráfku	Šířka povolených ráfků	Minimální vzdálenost na dvojmontáži	Index zatížení	Jedno-/ dvoj-montáž	Hustící tlak (bar) 5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7,5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0
7,50	7,50-8.25	305	148	S	4120	4450	4770	5080	5390	5550	5700	5850	6000	6150	**6300**		
			145	D	7590	8190	8780	9360	9930	10210	10490	10770	11050	11330	**11600**		
8.25	8.25-9.00	329	152	S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	**7100**		
			148	D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	**12600**		
9.00	9.00-9.75	351	156	S	5110	5520	5920	6310	6690	6880	7070	7260	7450	7630	7820	**8000**	
			150	D	8560	9240	9910	10560	11210	11530	11850	12160	12470	12780	13090	**13400**	
11.75	10.5-11.75		164	S	7230	7800	8370	8920	9460	9730	**10000**						
8.50	8.50-9.00	360	160	S	5890	6350	6810	7260	7710	7920	8140	8360	8570	8790	**9000**		
			156	D	10470	11290	12110	12910	13700	14090	14480	14860	15240	15620	**16000**		
9.00	8.50-10.00	374	162	S	6210	6710	7190	7670	8130	8360	8590	8820	9050	9280	**9500**		
			160	D	11770	12710	13620	14520	15410	15850	16280	16720	17150	17580	**18000**		

Informace k protektorování a prořezávání.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Informace k protektorování

Proč protektorovat?

TreadMax

DŮVOD 1

Protektorování dává pneumatice několik životů

Nové pneumatiky Goodyear Dunlop využívají vysoce kvalitní kostry, které jsou vyrobené za využití nejmodernějších technologií a materiálů. Jejich výkon dále zlepšují vynikající odolnost proti poškození a dlouhá životnost. Díky těmto vlastnostem vydrží pneumatiky Goodyear Dunlop déle a jejich životnost nemusí skončit ani po opotřebení. Naše nové pneumatiky jsou vyrobené tak, aby byly ideální pro prořezávání a protektorování.

Používání nových pneumatik Goodyear Dunlop

Prořezáním se zvyšuje kilometrový výkon

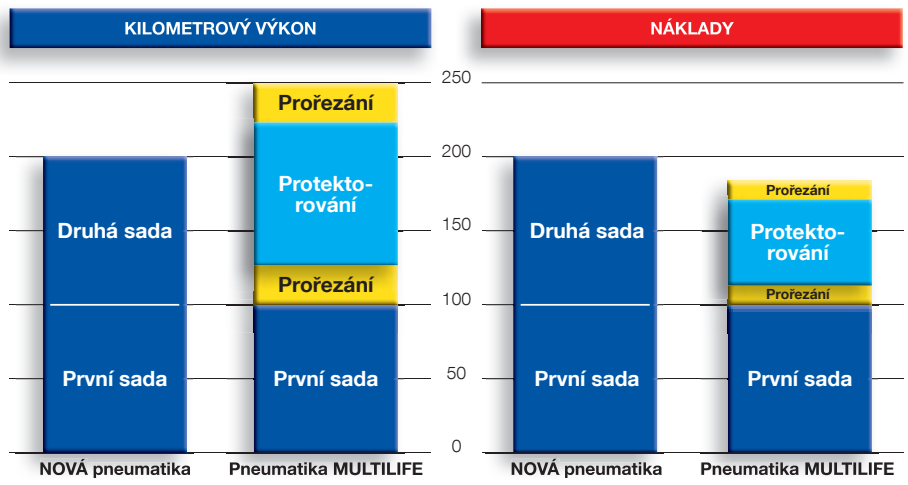
Prořezáním protektorované pneumatiky získáte další kilometry navíc

Protektorování vaší kostry prostřednictvím jedné z našich metod

DŮVOD 2

Protektory podstatně snižují provozní náklady

Ve srovnání s nákupem nových pneumatik na konci prvního cyklu životnosti nabízí protektorování a prořezávání výrazné snížení nákladů. Cena protektorovaných pneumatik Goodyear Dunlop dosahuje 50 až 70% ceny nové pneumatiky a navíc získáte větší kilometrový výkon. Vícenásobné protektorování a větší využití vhodných koster opotřebených pneumatik mohou snížit celkové náklady vozového parku.



DŮVOD 3

Výkon protektorů Goodyear Dunlop je podobný jako u nových pneumatik

Možná vám bude připadat překvapující, že výkon protektorovaných pneumatik Goodyear Dunlop je podobný jako u nových pneumatik. Nicméně při vědomí, že protektory vyvinul stejný tým jako nové pneumatiky a že dezén a profil protektorů je stejný jako u nových pneumatik to dává smysl.

Při výrobě protektorů využíváme špičkovou směs, která zajišťuje výkon, jaký byste očekávali od jakéhokoliv prémiového produktu Goodyear Dunlop.

DŮVOD 4

Protektorování má pozitivní dopad na životní prostředí

Prodloužení životnosti pneumatiky protektorováním má pozitivní dopad na životní prostředí, a to z několika hledisek. Na výrobu protektorů se spotřebuje méně surovin, produkují méně odpadu (jak při výrobě, tak opětovným použitím kostry), přičemž méně plýtvají energií.

Například, při výrobě protektoru se spotřebuje o 66% méně ropy než při výrobě nové pneumatiky.

Doporučení pro prořezávání

V závislosti na podmínkách používání a údržby mohou vysoce kvalitní kostry pneumatik Goodyear dodat každé pneumatice několik životů (nová, prořezaná, protektorovaná, prořezaná, protektorovaná), což snižuje celkové provozní náklady.

Základy prořezávání

1. Prořezaná pneumatika, ať už nová nebo protektorovaná, je taková, u které byl nový nebo obnovený dezén vytvořen prořezáním do větší hloubky, než jakou dosahovaly drážky původního dezénu.

2. Prořezávání nákladních pneumatik může provádět pouze vyškolený personál.

3. K prořezávání pneumatik se smějí používat pouze k tomu určené a prověřené nástroje s elektricky vyhřívanými noži.

4. Je důležité zachovat pod dezénem minimální vrstvu směsi, aby zachycené kamínky nemohly běhoun poškodit nebo prorazit.

5. Pokud bylo prořezání provedeno podle doporučení uvedených v tomto manuálu, mohou být prořezané pneumatiky Goodyear umístěné na všechny pozice. Přesto se však v praxi montují na řízené nápravy nové pneumatiky a prořezané se umisťují na hnací nebo vlečené nápravy.

6. Pneumatiky, které jsou těžce poškozené v oblasti běhounu (např. mají odtržená žebra, byly opakovaně prořezávány, mají vytrhaný dezén) se nedoporučuje prořezávat, ale místo toho protektorovat.

Všechny pneumatiky, které nesou na bočnici nápis Regroovable (vhodné k prořezávání), mají pro tento účel zesílenou vrstvu pod běhounem.

Doporučení pro prořezávání

1. Pneumatika nesmí být v žádném případě před prořezáváním zcela opotřebena. Důrazně je doporučeno zachovat minimální hloubku původního dezénu 3 až 6 mm.

2. Určete nastavení prořezávacích nožů individuálně pro každou pneumatiku takto:
   změřte hloubku zbylé drážky V BODĚ NEJMENŠÍ HLOUBKY DEZÉNU; nastavte nože prořezávací hlavy na minimální zbylou hloubku drážky +3 mm maximální prořezové hloubky.

3. Tímto způsobem zajistíte 3mm vrstvu pryže pod prořezávaným běhounem.

4. Při prořezávání udržujte spodní stranu prořezávací hlavy v rovině s povrchem dezénu.

5. Maximální hloubka prořezávání u všech pneumatik Goodyear činí 3 mm.

6. Jestliže je opotřebení nerovnoměrné, je potřeba zkontrolovat hloubku drážky, aby bylo zaručeno, že po prořezání zůstane nad posledním nárazníkovým pásem 3mm vrstva.

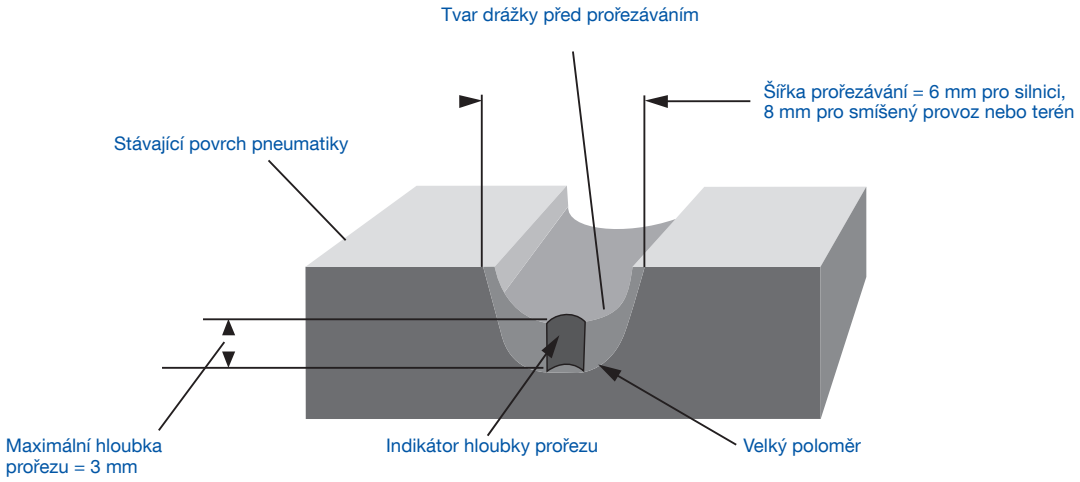
Prořezávání protektorovaných pneumatik Goodyear

Pokud protektorování bylo provedeno autorizovaným partnerem Goodyearu s využitím koster Goodyear, lze protektorované pneumatiky Goodyear prořezávat stejným způsobem jako nové pneumatiky. Hloubka prořezu smí činit maximálně 3 mm.

Parametry prořezávání

Pneumatiky značky Goodyear pro nákladní vozidla se smí prořezávat při dostatečné zůstatkové hloubce dezénu. Doporučená hloubka zůstatkového běhounu činí 3–4 mm pro běžný dálniční provoz a 5–6 mm v provozních podmínkách, kde hrozí vyšší riziko proražení.

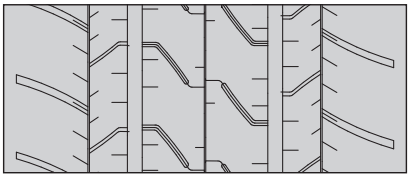
Hloubka vhodná k prořezávání je označena indikátory v drážkách dezénu pneumatiky.
Tyto indikátory umožňují nastavení prořezávacích nástrojů na optimální hloubku.



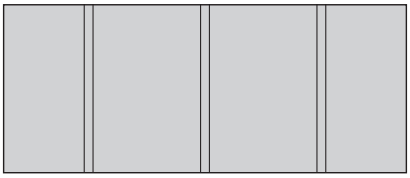
Silniční provoz – úspora paliva

FUELMAX S 22,5”

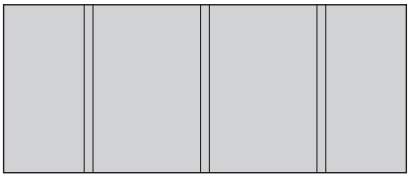
Nový běhoun



80% opotřebení



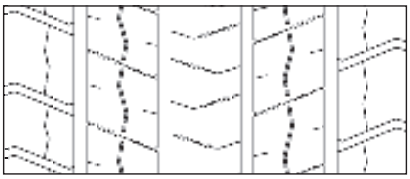
Prořezaná pneumatika



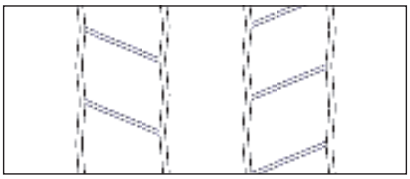
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

FUELMAX D 22,5”

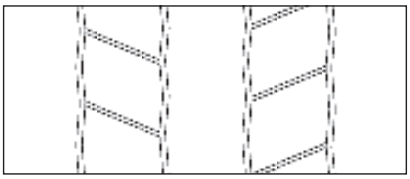
Nový běhoun



80% opotřebení



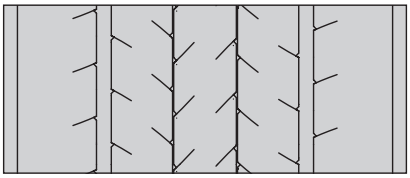
Prořezaná pneumatika



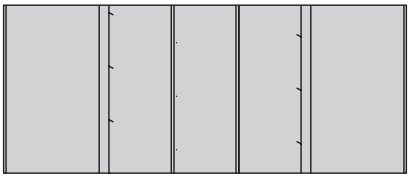
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

FUELMAX T 19,5” a 22,5”

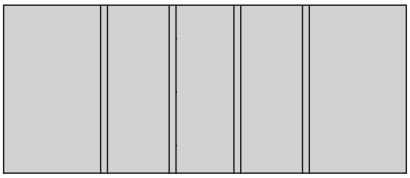
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

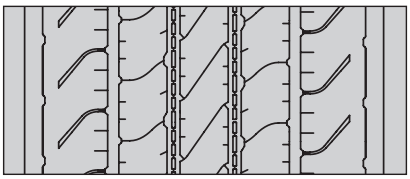


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

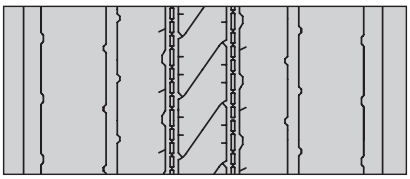
O = Regrooving depth indicators

Marathon LHS II+ 22,5

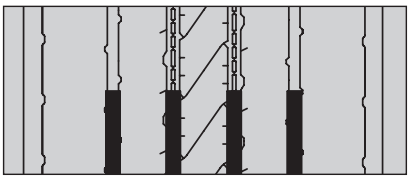
Nový běhoun



80% opotřebení



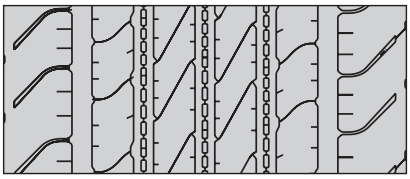
Prořezaná pneumatika



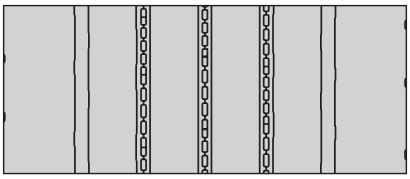
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Marathon LHS II+ 65, 55 a 50 series

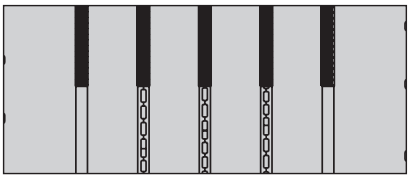
Nový běhoun



80% opotřebení



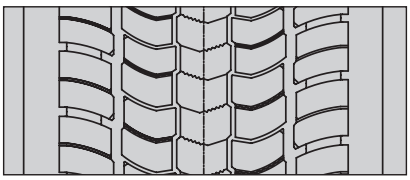
Prořezaná pneumatika



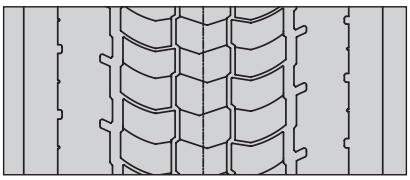
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Marathon LHD II+ 22,5

Nový běhoun



80% opotřebení

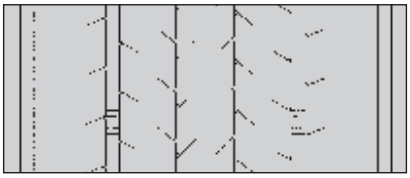


Prořezaná pneumatika

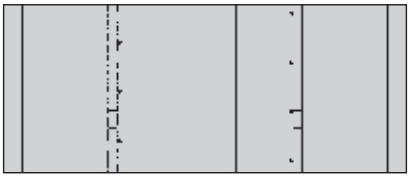
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Marathon LHT II 22,5

Nový běhoun



80% opotřebení

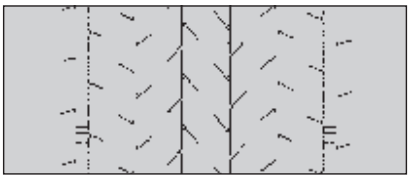


Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Marathon LHT II 435/50R19,5

Nový běhoun



80% opotřebení

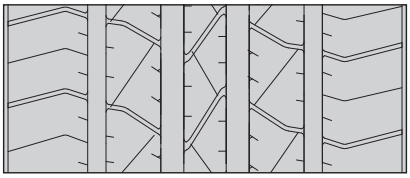
Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

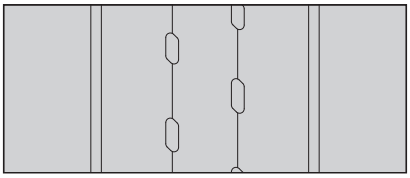
Silniční provoz – kilometrový výkon

KMAX S 22,5”

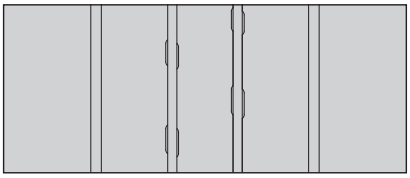
Nový běhoun



80% opotřebení



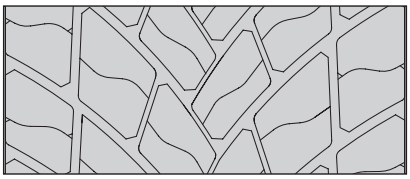
Prořezaná pneumatika



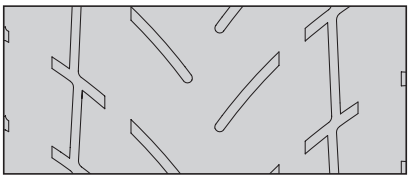
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

KMAX D 22,5”

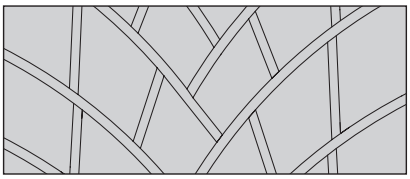
Nový běhoun



80% opotřebení



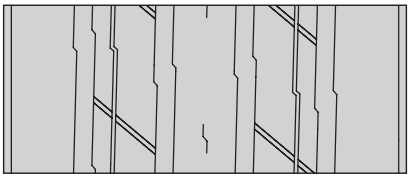
Prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

KMAX T 19,5” a 22,5”

Nový běhoun



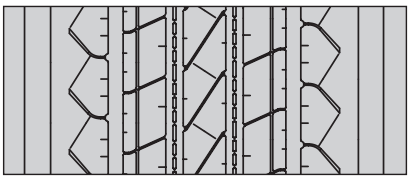
80% opotřebení

Prořezaná pneumatika

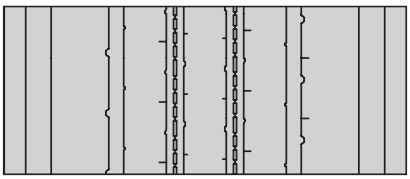
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Regional RHS II 22,5

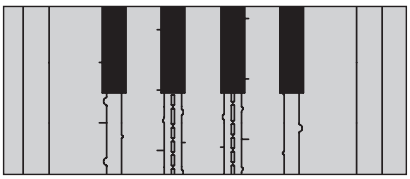
Nový běhoun



80% opotřebení



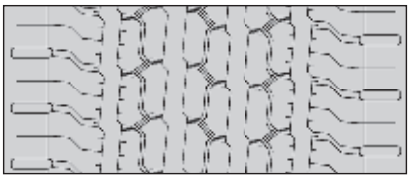
Prořezaná pneumatika



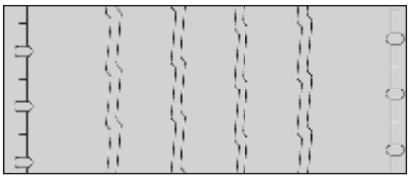
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Regional RHS II 17,5 a 19,5

Nový běhoun



80% opotřebení

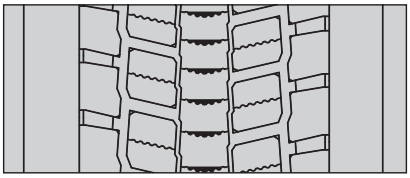


Prořezaná pneumatika

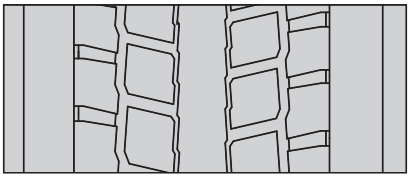
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Regional RHD II 22,5

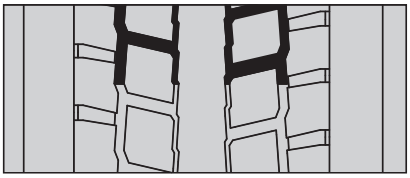
Nový běhoun



80% opotřebení



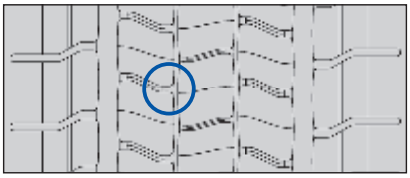
Prořezaná pneumatika



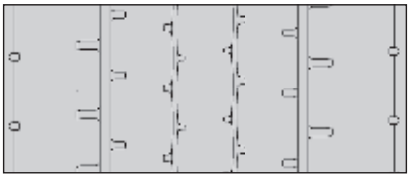
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Regional RHD II 17,5 a 19,5

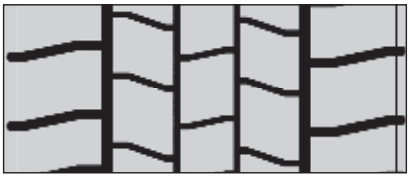
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika



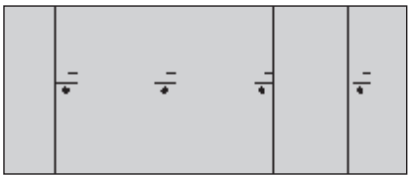
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

O = Indikátory hloubky prořezu

Regional RHT II 22,5”

Nový běhoun

80% opotřebení



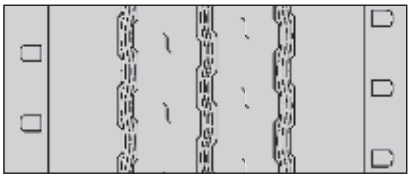
Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

O = Indikátory hloubky prořezu

Regional RHT II 17,5” a 19,5”

Nový běhoun



80% opotřebení

Prořezaná pneumatika

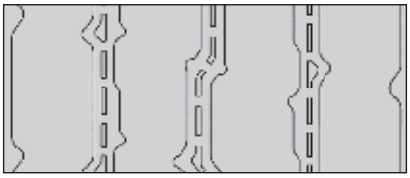
Maximální hloubka prořezání 2,5 mm, šířka prořezání 8 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Smíšený provoz

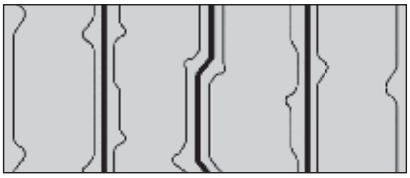
Omnitrac MSS II 4 žebra

Nový běhoun

80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

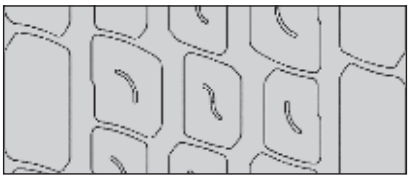


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

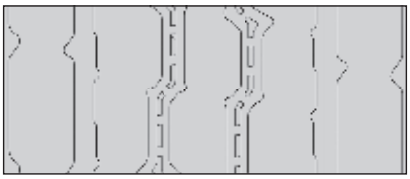
O = Indikátory hloubky prořezu

Omnitrac MSS II 5 žeber

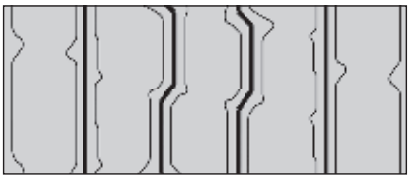
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

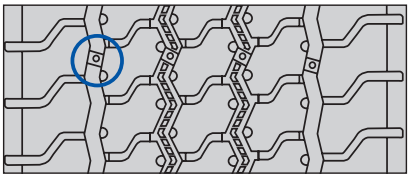


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

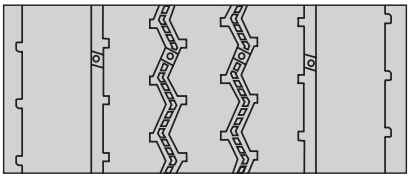
O = Indikátory hloubky prořezu

Omnitrac MSS 375/90R22,5 a 445/75R22,5

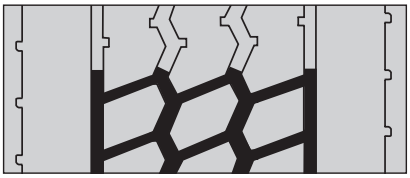
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

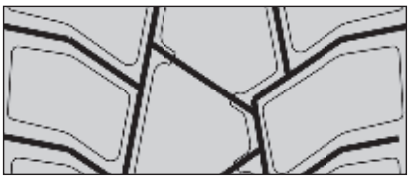
O = Indikátory hloubky prořezu

Omnitrac MSD II 20”, 22,5” a 24”

Nový běhoun

80% opotřebení

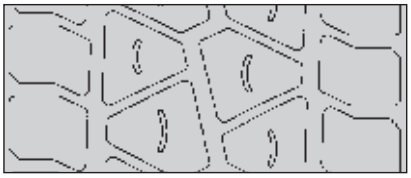
Prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

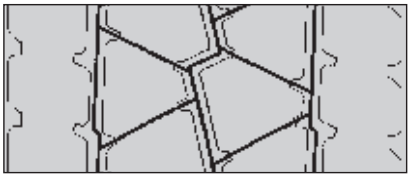
Omnitrac MSD II 385/55R22,5

Nový běhoun



80% opotřebení

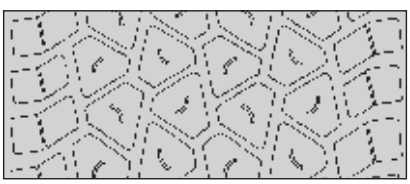
Prořezaná pneumatika



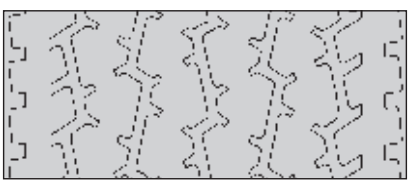
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSD II 495/45R22,5

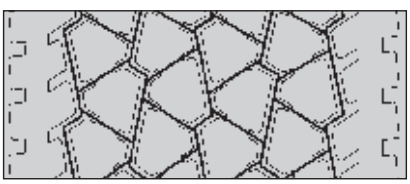
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

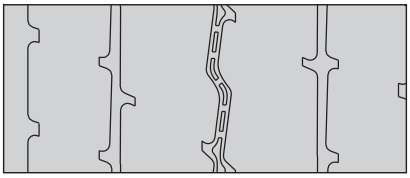


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

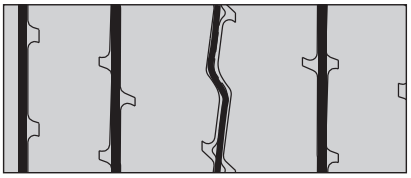
Omnitrac MST II 22,5”

Nový běhoun

80% opotřebení



Prořezaná pneumatika



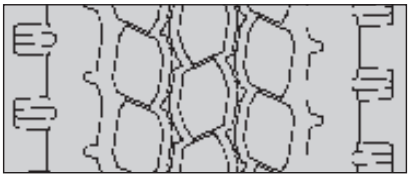
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

O = Indikátory hloubky prořezu

Offroad

Offroad ORS 22,5”

Nový běhoun



80% opotřebení

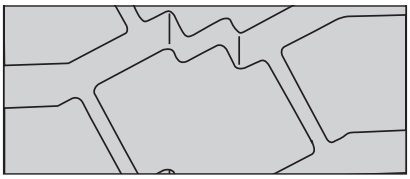
Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

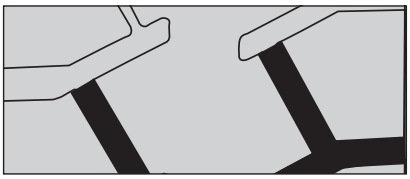
Offroad ORD 22,5” a 24”

Nový běhoun

80% opotřebení



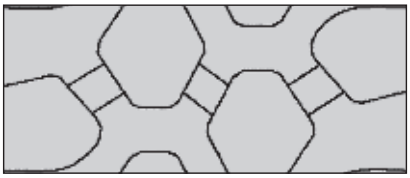
Prořezaná pneumatika



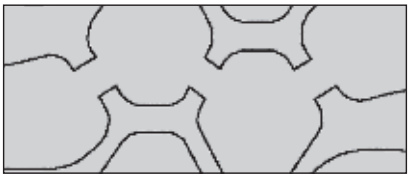
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 8 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 365/85R20 a 375/90R22,5

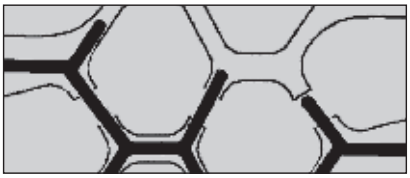
Nový běhoun



80% opotřebení



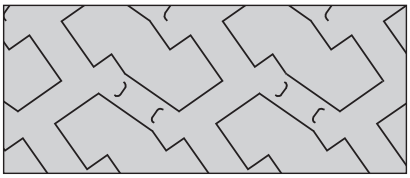
Prořezaná pneumatika



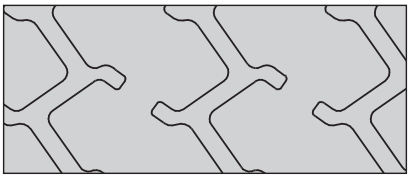
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 8 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 14,00R20

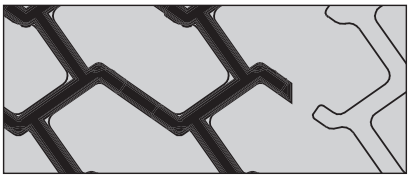
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

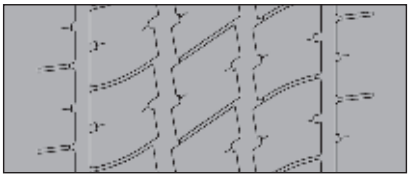


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 8 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

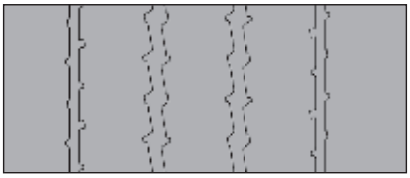
Městský provoz

UrbanMax MCA 19,5” a 22,5”

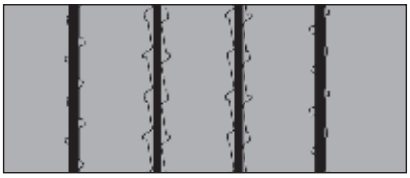
Nový běhoun



80% opotřebení



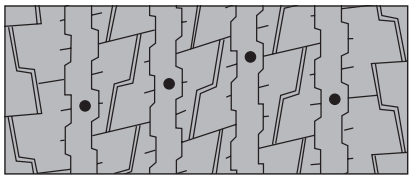
Prořezaná pneumatika



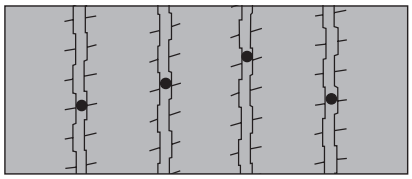
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCS 22,5”

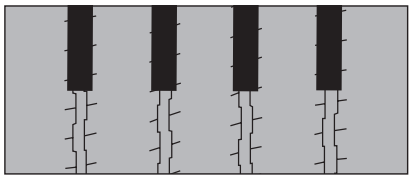
Nový běhoun



80% opotřebení



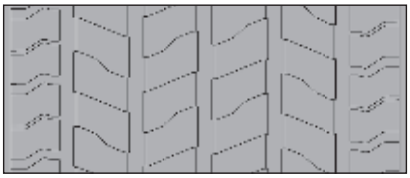
Prořezaná pneumatika



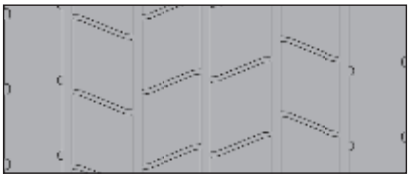
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 8 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCD Traction 22,5”

Nový běhoun



80% opotřebení

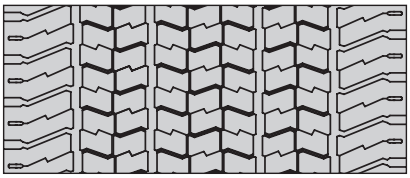


Prořezaná pneumatika

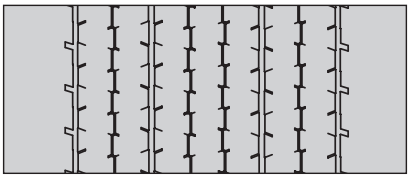
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCD Super Single 22,5”

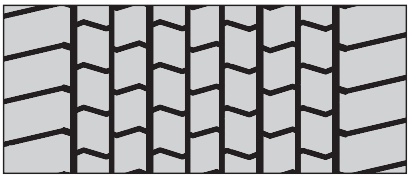
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

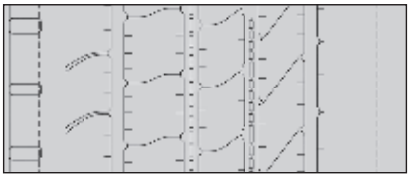


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

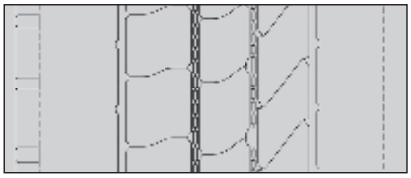
Autobusy

Marathon Coach 22,5”

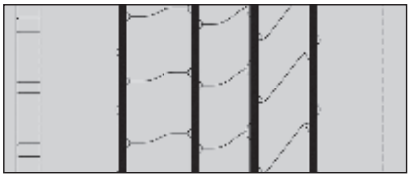
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

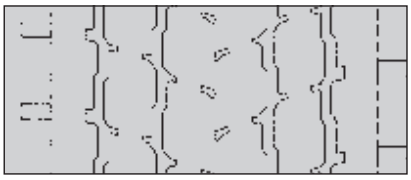


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

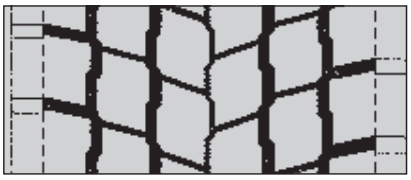
ULTRA GRIP Coach 22,5”

Nový běhoun

80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

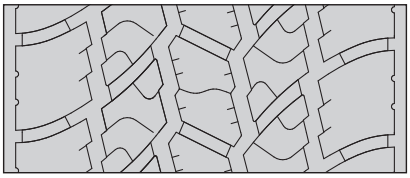


Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

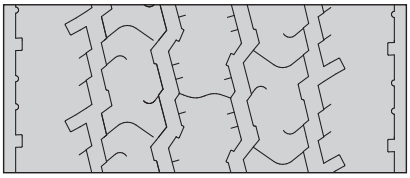
Zimní provoz

ULTRA GRIP MAX S 22,5”

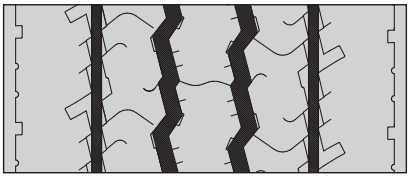
Nový běhoun



80% opotřebení



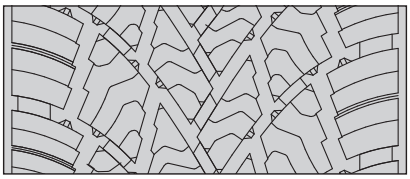
Prořezaná pneumatika



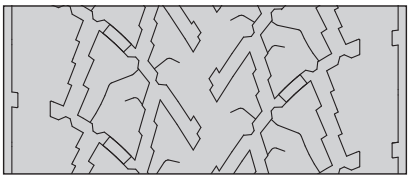
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX D 22,5”

Nový běhoun



80% opotřebení



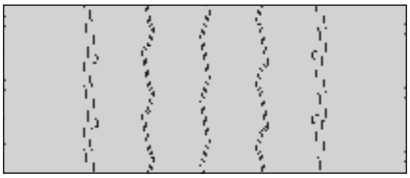
Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX T 22,5”

Nový běhoun

80% opotřebení



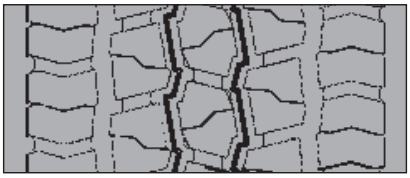
Prořezaná pneumatika

Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

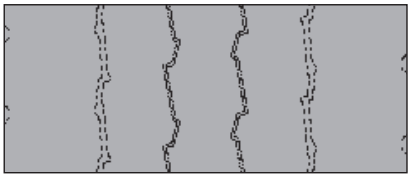
Zimní provoz

UltraGrip WTS 5 žeber

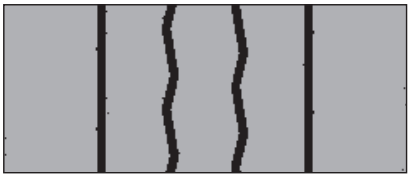
Nový běhoun



80% opotřebení



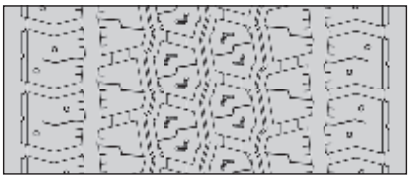
Prořezaná pneumatika



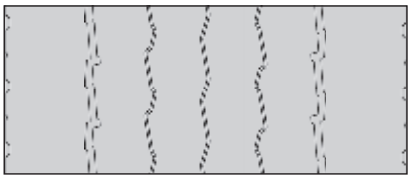
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTS 6 žeber

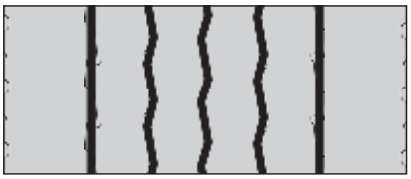
Nový běhoun



80% opotřebení



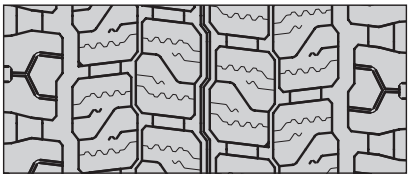
Prořezaná pneumatika



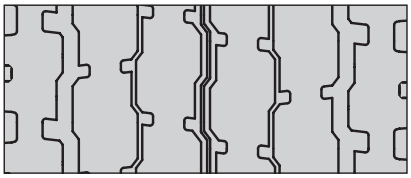
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTD 22,5”

Nový běhoun



80% opotřebení

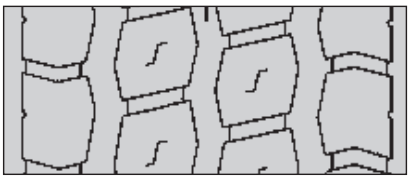


Prořezaná pneumatika

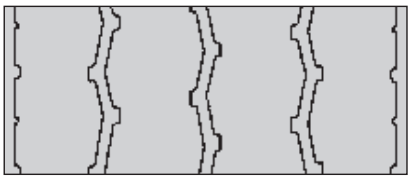
Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 10 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTT 22,5”

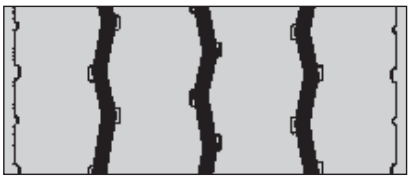
Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika



Maximální hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 až 8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

Technologie pneumatik.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Technologie

Konstrukce a názvosloví pneumatik

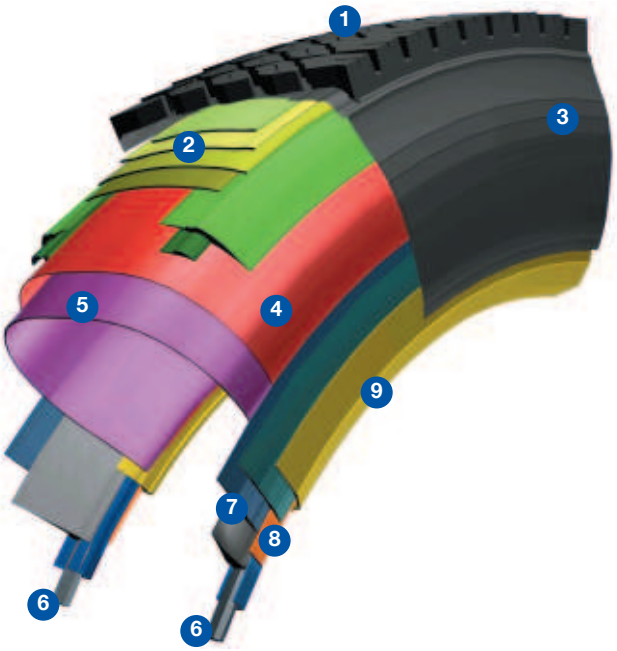
Pneumatiky pro nákladní vozidla představují vysokou investici, jejíž výkonový potenciál může ovlivnit řada veličin, které lze obecně označit jako provozní a servisní podmínky. Jinými slovy, skutečné náklady na kilometr se neodvíjejí jen od kvality a ceny pneumatiky, ale v první řadě jsou přímým důsledkem skutečných provozních podmínek. Aby bylo možné tyto podmínky optimalizovat, je nezbytné, abyste se seznámili s konstrukcí pneumatik a porozuměli jejich mechanickému chování.

Je dobré mít také základní znalosti dynamiky vozidel a umět rozpoznat vliv okolního prostředí, jako je například konstrukce vozovky a okolní teplota.

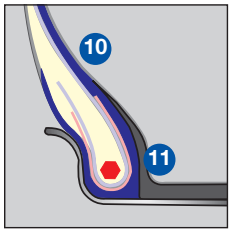
Tato publikace byla navržena tak, aby poskytla informace o těchto zákonitostech a principech, jejichž pochopení pomůže dopravcům snížit provozní náklady. Další informace a aktuální fakta a data konzultujte s technikem nákladních pneumatik Goodyear.

Konstrukce pneumatiky

Běžná nákladní pneumatika je kompozitní výrobek vyrobený z kaučukových směsí, kordových vložek a ocelových výztuh. Hlavní části radiální nákladní pneumatiky Goodyear s ocelovou kostrou pásem jsou popsány níže.



Pneumatika s duší



Části

1 běhoun
2 nárazníkové pásy
3 bočnice
4 kordová vložka (kostra)
5 vnitřní guma
6 patní lano
7 jádro patky
8 výztuž patky
9 ochranný pásek patky
10 duše*
11 vložka*

* Pouze pro pneumatiky s duší

POZNÁMKA: Přípravě této publikace byla věnována maximální péče. Výrobce však nenese žádnou odpovědnost za ztráty či škody vzniklé případnými textovými či jazykovými chybami.

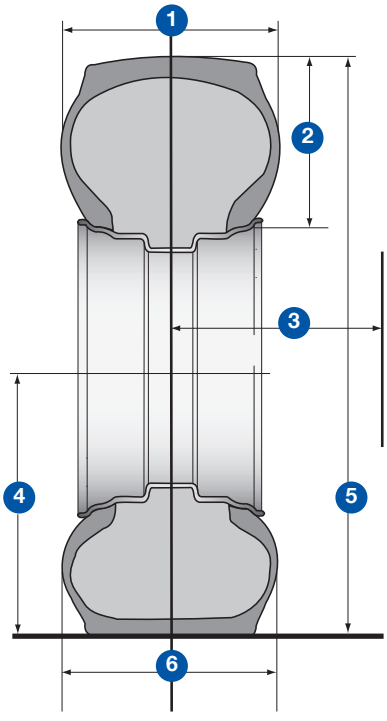
Názvosloví pneumatik

- **Běhoun**
  Primárně zajišťuje styk pneumatiky s vozovku a chrání kostru pneumatiky.
- **Nárazníkové pásy**
  Několikanásobné ocelové kordy kladené k sobě pod malým úhlem zpevňují pneumatiku, stabilizují běhoun a chrání kostru před proražením.
- **Bočnice**
  Chrání kostru a zajišťuje ji pružnost a odolnost proti stárnutí.
- **Kordová vložka (kostra)**
  Radiální (90°) kordová vložka přenáší hmotnost, brzdné a řídicí síly z kola na vozovku a zajišťuje nosnost pneumatiky při provozu.
- **Vnitřní guma**
  Pryžový podklad uvnitř bezdušové pneumatiky zkonstruovaný tak, aby zajistil vzduchotěsnost.
- **Patní lano**
  Svazek ocelových lan umožňující usazení pneumatiky na ráfku a její vzduchotěsnost.
- **Jádro patky**
  Pryžové výplně v oblasti přechodu patního lana do bočnice zajišťují přenos sil z tuhé patní oblasti do pružné bočnice.
- **Ochranný pásek patky**
  Pásek tvrdé pryže chránící povrch patky před mechanickým poškozením.
- **Duše***
  Samostatná pryžová membrána zabraňující úniku vzduchu vkládaná do dušových pneumatik.
- **Vložka***
  Pryžový pás umístěný mezi duší a ráfkem. Chrání duši proti oděru a poškození ráfkem.

* Pouze pro pneumatiky s duší

Definice rozměrů pneumatik

Všichni výrobci pneumatik na světě jsou členy regionálních asociací výrobců pneumatik (ETRTO pro Evropu), které stanovují rozměry a tolerance, nosnosti a hustící tlaky pro různé rozměry a kategorie. Základní názvosloví rozměrů ráfků a pneumatik je vysvětleno níže.



1 **Jmenovitá šířka (SD)**
Šířka nahuštěné nezatížené pneumatiky od bočnice k bočnici bez nápisů a dekorací.

2 **Jmenovitá výška (SH)**
Výška profilu nahuštěné nezatížené pneumatiky od dosedací plochy k ráfku po vrchol běhounu.

3 **Minimální vzdálenost v dvojmontáži**
Minimální doporučená vzdálenost mezi vertikálními osami pneumatik při dvojmontáži, která zajišťuje, aby nedocházelo k otěru pneumatik v deflexní oblasti.

4 **Statický zatížený poloměr (SLR)**
Vertikální vzdálenost mezi povrchem vozovky a osou pneumatiky zatížené a nahuštěné na jmenovitou hodnotu.

5 **Vnější průměr (OD)**
Průměr nezatížené pneumatiky nahuštěné na doporučený tlak a namontované na doporučeném ráfku.

6 **Jmenovitá zatížená šířka (LSW)**
Šířka nahuštěné zatížené pneumatiky.

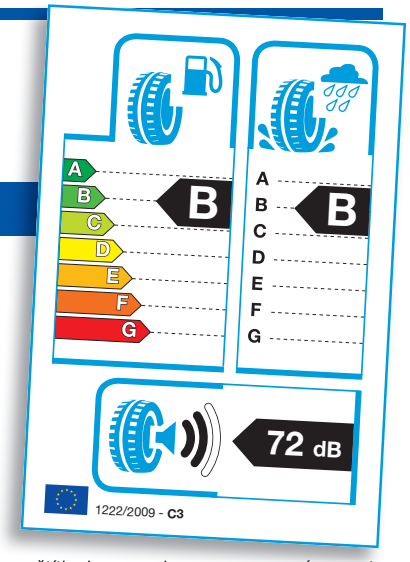
Profilové číslo
Jmenovitá výška (SH) vyjádřená jako procentuální poměr k jmenovité šířce (SD).

EU štítek pro nákladní pneumatiky

Co to je?

Díky novým právním předpisům mohou dopravci snadněji zvolit vhodnou pneumatiku. Označení pneumatik, které Evropská unie schválila a zavedla od 1. listopadu 2012, zajišťuje, že pneumatiky prodávané v EU splňují parametry spotřeby paliva, brzdného výkonu na mokru a vnější hlučnosti.

Přehledné a srozumitelné údaje na štítku jsou podobné stávajícím štítkům energetické náročnosti spotřebičů, přičemž písmenem A je hodnocen nejvyšší a písmenem G nejnižší výkon.



Hodnoty na štítku jsou uvedeny pouze pro názornost.
Hodnoty pro konkrétní rozměr pneumatiky se mohou lišit.

Co se změnilo?

Prodejce musí poskytnout informace o štítku zákazníkovi v okamžiku prodeje.

Může tak učinit dvěma způsoby:

- Uvedením informace přímo na faktuře
- Podáním této informace na samostatném papíře spolu s fakturou.

Co to znamená?

ÚSPORA PALIVA / VALIVÝ ODPOR
A = nejúspornější pneumatika
F = nejméně úsporná pneumatika
(Pro nákladní pneumatiky se třída G nepoužívá)

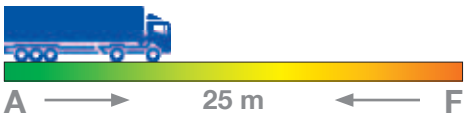
Odvalující se pneumatika spotřebovává energii a vytváří jednu z největších odporových sil působících na vozidlo. Energie, která se tímto způsobem ztrácí, je nazývána valivým odporem a má přímý dopad na spotřebu paliva i životní prostředí. S nižším valivým odporem pneumatiky spotřebovává vozidlo méně paliva a produkuje nižší emise CO_2. Představuje tak dvojitý úspěch.

Valivý odpor se může lišit v závislosti na vozidel a jízdních podmínkách. Každopádně rozdíl mezi novými pneumatikami třídy A a F může znamenat rozdíl ve spotřebě paliva až 15%.*

PŘILNAVOST/BRZDNÝ VÝKON ZA MOKRA
A = nejkratší brzdná dráha
F = nejdelší brzdná dráha
(Pro nákladní pneumatiky se třída G nepoužívá)

Pneumatiky s vynikající přilnavostí za mokra mají kratší brzdnou dráhu na kluzké vozovce, což je pro bezpečnost zcela zásadní.

Tato vlastnost se může lišit v závislosti na vozidle, jízdních podmínkách a způsobu měření. Avšak při plném brždění může rozdíl mezi pneumatikou třídy A a F znamenat až o 30% kratší brzdnou dráhu. U běžného nákladního vozidla představuje tento rozdíl při brždění z rychlosti 80 km/h až o 25 m kratší brzdnou dráhu.**



VNĚJŠÍ HLUK
Měřeno v decibelech (dB)
Tři třídy

Úroveň vnějšího hluku je vyjádřena v decibelech (dB) a na štítku je udávána pomocí jedné, dvou nebo tří vln.

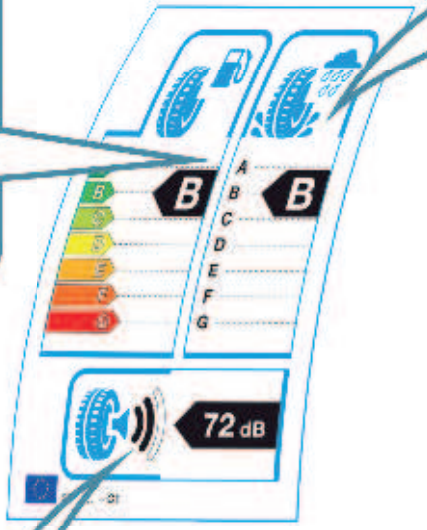
Jedna vlna symbolizuje nejtišší pneumatiku, tři vlny pneumatiku nejhlučnější. Tři vlny představují ve skutečnosti současnou mezní hlučnost, zatímco dvě odpovídají budoucím normám a pneumatika s jednou vlnou je pak ještě o 3 dB tišší. Čím tišší pneumatika, tím menší zátěž pro životní prostředí představuje.

* Výpočty vycházející z testů provedených organizací Goodyear Innovation Center v Lucembursku v roce 2012. Další podrobnosti viz protější strana.
**Výpočet se vztahuje k běžné soupravě tahače s návěsem o celkové hmotnosti 40 tun.

Výhody štítku ve zkratce

Možná roční úspora při volbě pneumatik s valivým odporem třídy A místo pneumatik třídy F*

Rozdíl v brzdné dráze mezi třídou A a F u běžného nákladního vozu z rychlosti 80 km/h



Výpočty vycházející z testů provedených organizací Goodyear Innovation Center v Lucembursku v roce 2012.

Rozdíl ve vnější hlučnosti mezi jednou a třemi vlnami představuje zhruba čtyřnásobně větší hlučnost

To není všechno. Co nebylo řečeno?

Prozatím jsme se plně zaměřili na představení štítku, je ovšem nezbytné si uvědomit, že štítek neposkytuje zákazníkům všechny informace, které potřebují. Představuje sice výbornou prvotní informaci, která je porovnatelná, spolehlivá a objektivní, ale v žádném případě není vyčerpávající. Pneumatiky nejsou jen černé a kulaté – představují unikátní technický výtvor. Proto je důležité se na ně podívat ze širšího úhlu pohledu.

- Štítek popisuje pouze úsporu paliva, brzdnou dráhu za mokra a vnější hlučnost.
- Nezohledňuje ale další klíčová kritéria, jako jsou kilometrový výkon, záběr a protektorovatelnost.
- Nezohledňuje zimní podmínky.

*Výpočet vychází z následujícího předpokladu: průměrná spotřeba vozidla 32,3 l/100 km → 323 l/1000 km → potenciální úspora 14,7 % = o 47,5 l nižší spotřeba na 1000 km → cena paliva 1,50 EUR/l = 71,25 EUR/1000 km → 100 000 km/rok = úspora 7125 EUR ročně.

Značení pneumatik

Označení rozměru

Existují různé způsoby značení rozměrů pneumatik, a to v závislosti na příslušném typu. Označení pneumatik se uvádí na bočnici a mělo by být v souladu s ostatním značením pneumatik na vozidle. Díky tomu může uživatel zjistit, že pneumatiky na vozidle mají stejné označení jako v příručce vozu nebo jsou schválenou alternativou.

Provozní popis

V souladu s Evropskou směrnicí (ECE-R54) musí být všechny pneumatiky pro užitková vozidla opatřené „provozním značením“, které doplňuje označení rozměrů pneumatiky. To se skládá z kódu, který určuje provozní limity zatížení a rychlosti a zahrnuje index nosnosti pro jedno- a dvojmontáž a kategorii rychlosti (např. 156/150 L).

Na pneumatice může být uvedeno i dodatečné značení informující o odpovídajícím zatížení pneumatiky pro alternativní vyšší rychlost nebo alternativní vyšší zátěž. Dodatečné označení je vždy umístěno v kroužku.

Free Rolling Tire (FRT)

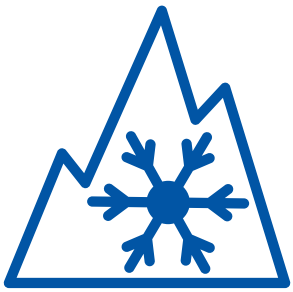
FRT je zkratka výrazu Free Rolling Tire (pneumatika určená pro volné otáčení) a představuje platné značení podle nařízení UNECE č. 54, které vyjadřuje, že takto označená pneumatika je speciálně navržená a určená pro montáž na nápravu přívěsu/návěsu nebo vlečnou nápravu, tedy nikoli na nápravu hnací či řízenou.

Návěsové pneumatiky s označením „FRT“ se proto smí používat výhradně na nápravách přívěsů/návěsů a na nápravách motorových vozidel, které nejsou řízené ani hnací. Nesmí se proto montovat na libovolnou pozici.

Společnost Goodyear Dunlop neručí za případné škody vzniklé v důsledku nesprávného namontování pneumatik FRT a nenese za ně odpovědnost.

Zimní značení pneumatik: M+S a 3PMSF

M+S (také M.S. nebo M&S) bylo široce zavedené označení zimních pneumatik stanovené legislativou EU.[1]



Od 1. listopadu 2012 nařízení č. 117 stanovilo nové oficiální značení v EU, a sice **symbol Alpine**, nebo sněhovou vločku ve skalním masivu (3PMSF). Na rozdíl od označení produktů M+S lze symbol 3PMSF legálně použít pouze v případě, že pneumatika splňuje minimální výkonové požadavky na sněhu nazývané také jako „index přilnavosti na sněhu“. Symbol M+S však nadále zůstává povoleným značením, avšak není právně vázaný na minimální garantovaný výkon v zimních podmínkách stanovený legislativou. Pneumatiky M+S mají lepší záběr na sněhu než běžné pneumatiky, ale nemusí nezbytně splňovat prahové hodnoty přilnavosti na sněhu pro certifikaci s novým označením sněhové vločky ve skalním masivu.

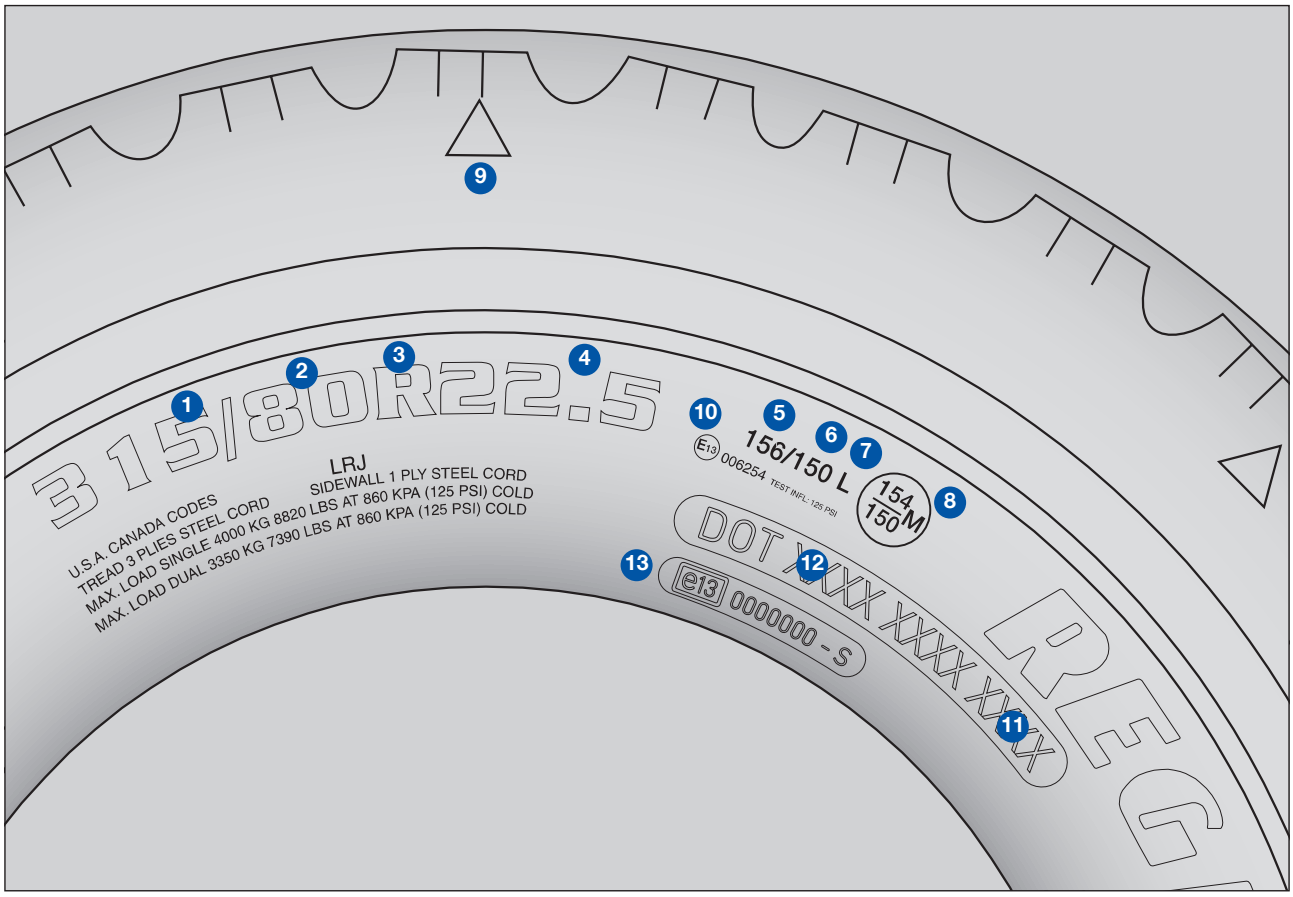
[1]Směrnice rady 92/23/EEC z 31. března 1992 o pneumatikách pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla a jejich montáži.

Většina nákladních a autobusových pneumatik Goodyear Dunlop je označena symbolem M+S a některé z nich se rovněž těší novému označení 3PMSF.

Definice rozměru

Níže jsou uvedeny příklady rozměrů, které se používají při značení pneumatik pro nákladní vozidla.
U každého rozměru je vysvětleno, jaký význam mají jednotlivé složky.

12	**/**		**R**	**22,5**	**152/148**	**M**
Jmenovitá šířka v palcích			R-radiální	Průměr ráfku v palcích	Index nosnosti (jedno-/dvojmontáž)	Kategorie rychlosti
295	**/**	**80**	**R**	**22,5**	**152/148**	**M**
Jmenovitá šířka v mm		Profilové číslo	R-radiální	Průměr ráfku v palcích	Index nosnosti (jedno-/dvojmontáž)	Kategorie rychlosti
365	**/**	**80**	**R**	**20.0**	**160**	**J**
Jmenovitá šířka v mm		Profilové číslo	R-radiální	Průměr ráfku v palcích	Index nosnosti (jedno-/dvojmontáž)	Kategorie rychlosti



Umístění hlavního značení pneumatik:

1. Jmenovitá šířka (v mm nebo palcích)
2. Profilové číslo SH / SD
3. Radiální konstrukce (R = radiální)
4. Průměr ráfku (v palcích)
5. Index nosnosti (maximální zatížení na pneumatiku v jednomontáži)
6. Index nosnosti (maximální zatížení na pneumatiku v dvojmontáži)
7. Kategorie rychlosti
8. Alternativní nosnost platná při alternativní rychlosti
9. TWI – indikátor opotřebení – Tread Wear Indicator
10. ECE – číslo homologační značky
11. Kód výroby (týden, rok)
12. Výrobní kód D.O.T.
13. Hlukové číslo – dokazuje, že pneumatika odpovídá směrnicím ECE pro hluk

USA a Kanada

V souladu s americkou bezpečnostní směrnicí MVSS č. 109 pro osobní vozidla a č. 119 pro nákladní vozidla musí být na pneumatice vyznačena maximální nosnost pro pneumatiku v librách (LBS) a odpovídající tlak nahuštění v librách na čtvereční palec (PSI).

Navíc musí pneumatika nést označení D.O.T. (Department of Transportation), aby bylo zřejmé, že odpovídá všem směrnicím platným v těchto zemích.

Index nosnosti a kategorie rychlosti

Tyto hodnoty stanovuje ETRTO a představují dva nejdůležitější provozní faktory určující výkon pneumatiky.

Index nosnosti a rychlostní kategorie jsou vyznačeny na obou bočnicích pneumatiky. Příklad: 149/145 L – první číslo udává nosnost pneumatiky v JEDNOMONTÁŽI, druhé se vztahuje k DVOJMONTÁŽI. Písmeno L vymezuje maximální rychlost. U radiálních pneumatik bez označení kategorie rychlosti je povolena nejvyšší rychlost 110 km/h (diagonální pneumatiky mají rychlost omezenou na 100 km/h).

Protektorované pneumatiky je možno provozovat do maximální rychlosti 110 km/h, není-li vyznačeno jinak.

Pneumatiky pro speciální použití, tzv. „heavy duty“ (těžké podmínky), musí být označeny také příslušným rychlostním limitem na bočnicích.

Hodnoty rychlosti a nosnosti uvedené níže vyžaduje Evropská směrnice ECE-R54.

Hodnoty v tabulce představují vztah mezi indexem nosnosti (LI) a aktuální hodnotou zátěže v kilogramech (kg).

Index nosnosti

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
51	195	71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
52	200	72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
53	206	73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
54	212	74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
55	218	75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
56	224	76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
57	230	77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
58	236	78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
59	243	79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000

INDEX NOSNOSTI udává nejvyšší povolenou nosnost pneumatiky při rychlosti určené kategorií rychlosti.

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti	Rychlost (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

KATEGORIE RYCHLOSTI udává nejvyšší povolenou rychlost pneumatiky při nosnosti určené indexem nosnosti.

Vztah mezi nosností a rychlostí

Níže uvedené informace vycházejí z příručky Evropské technické organizace pro pneumatiky a ráfky (European Tire and Rim Organization – Standards Manual), oddíl proměny nosnosti a rychlosti.

Změny nosnosti v závislosti na rychlosti (%)

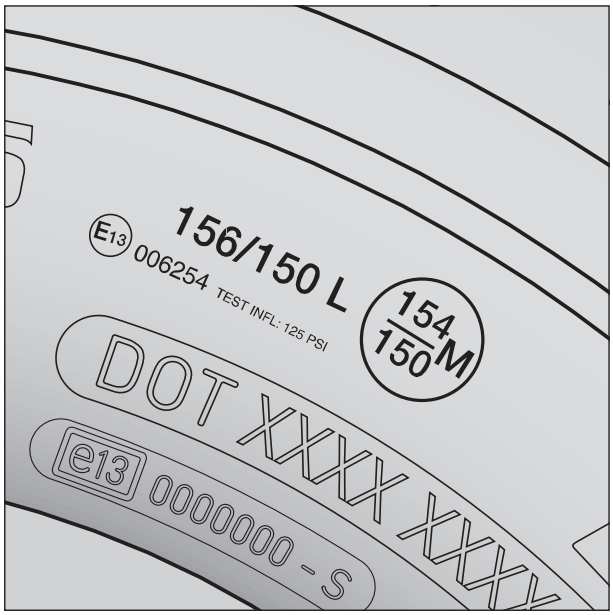
Rychlost km/h	F 80 km/h	G 90 km/h	J 100 km/h	K 110 km/h	L 120 km/h	M 130 km/h	Hustící tlak (%)* Kompenzace
Stabilní poloha	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+6
65	+7,5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5	+7	+7	+7	+7	+7	+2
75	+2,5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	**0**	+4	+4	+4	+4	+4	0
85		2	+3	+3	+3	+3	0
90		**0**	+2	+2	+2	+2	0
95			+1	+1	+1	+1	0
100			**0**	0	0	0	0
105				0	0	0	0
110				**0**	0	0	0
115					0	0	0
120					**0**	0	0
125						0	0
130						**0**	**0**

POZNÁMKA: Zvýšení může být použito pouze v případech, není-li výrobcem pneumatik upraveno jinak. Tato zvýšení se vztahují pouze na „nominální“ indexy nosnosti/kategorie rychlosti.

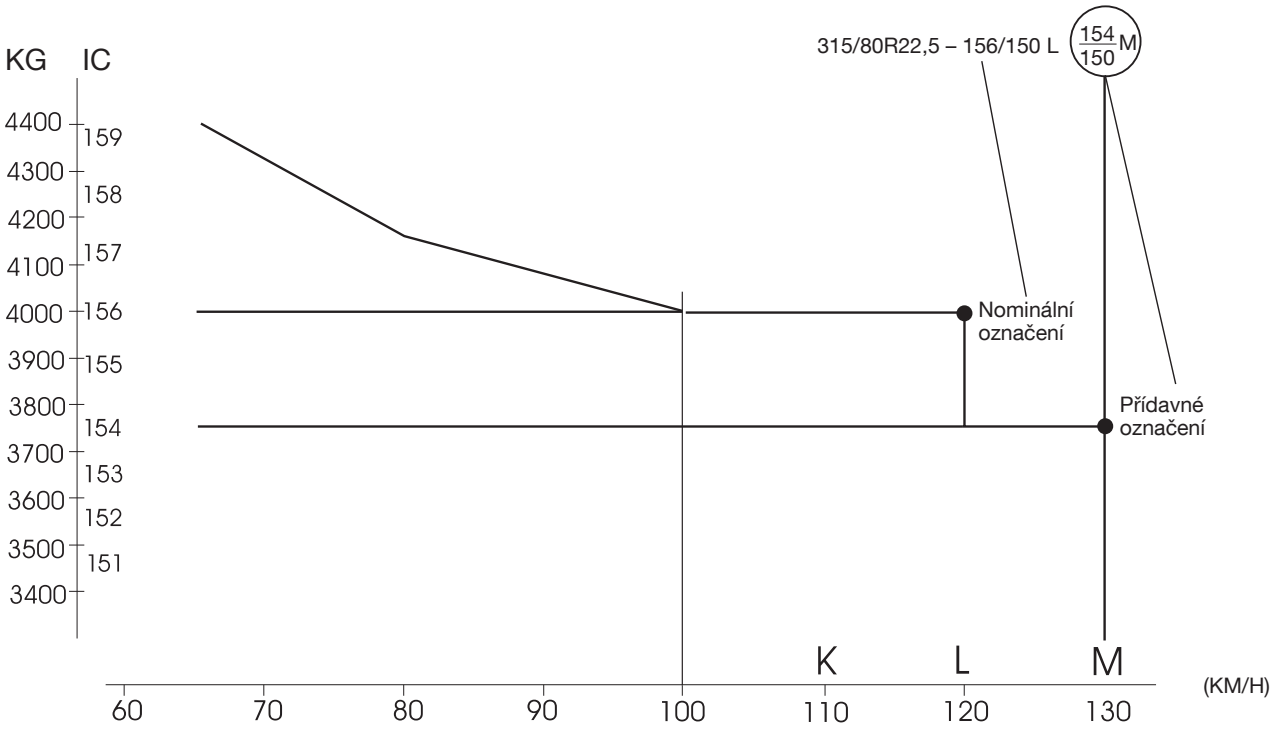
Doplňkové značení nosnosti a rychlosti

Výrobce pneumatik může k „nominálním“ indexům nosnosti a rychlosti použít přídavné označení indexu nosnosti a rychlosti s rozdílnými hodnotami indexů nosnosti a rychlosti. Toto přídavné označení je umístěno v kroužku.

Pro změnu nosnosti ve vztahu k maximální rychlosti použijte prosím tabulku a poznámky v následujícím oddíle Vztah mezi nosností a rychlostí.



POZNÁMKA: Tabulky ETRTO se vztahují pouze k nominálnímu označení LI/SI.



Poznámky k proměnám závislosti nosnosti a rychlosti (v %)

Níže uvedené poznámky se vztahují ke směrnicím ETRTO (European Tire and Rim Technical Organisation). Podrobnější informace naleznete v platných manuálech standardů ETRTO.

- Pro uvedené aplikace znamená „RYCHLOST“:

  buď možnost motorového vozidla dosáhnout této rychlosti jako maximální,

  nebo maximální rychlost přípustnou podle zákonných předpisů pro daný typ motorového vozidla,

  nebo (v případě „speciálního použití“) specifické podmínky nasazení vozidla.

- Nosnost pneumatik ve dvojmontáži je dvojnásobkem nosnosti pneumatiky v jednomontáži do rychlosti 40 km/h. Zvýšení nosnosti nebude povoleno pro rychlosti vyšší než 40 km/h, jestliže má vozidlo tuhé nápravy upevněné ke karoserii vozidla.

- Zvyšování nosnosti není možné použít pro přívěsy a návěsy v rychlosti nad 65 km/h.

- **Obecné definice**

  Autobusy (podle směrnice EU kategorie vozidel M3) se dělí do tří tříd podle předpokládaného způsobu použití. Kategorie vozidel M3 pro převoz cestujících má kromě sedadla řidiče více než 8 sedadel a celkovou hmotnost přes 5 tun.

  Třída I
  Městské autobusy a autobusy pro příměstskou dopravu – předpokládá se použití ve městě s četnými zastávkami. Tato vozidla mají prostory pro stojící osoby a umožňují pohyb cestujících.

  Třída II
  Autobusy pro příměstskou nebo meziměstskou dopravu – předpokládá se použití k přepravě cestujících v určeném okrsku. Tato vozidla nemají speciální prostory pro stojící cestující, avšak na určitou vzdálenost je během jízdy povoleno stání v uličkách.

  Třída III
  Zájezdové autobusy – u těchto vozidel se předpokládá použití především na dlouhých vzdálenostech. Vozidla jsou uzpůsobena pouze pro přepravu sedících cestujících.

  Na základě specifických podmínek použití autobusů určených pro městskou a příměstskou dopravu bez ohledu na jejich aktuální maximální rychlost je povoleno následující zvyšování nosnosti:

  Třída I
  + 15 % k nosnosti vyznačené na pneumatice, pokud průměrná rychlost nepřesahuje 40 km/h.

  Třída II
  + 10 % k nosnosti vyznačené na pneumatice, je-li provozní rychlost omezena na 60 km/h.

  Třída III
  Není povoleno žádné zvyšování nosnosti.

- U speciálních vozidel určených pro obecné služby v městském a příměstském provozu (např. pouliční zametací nebo kropicí vozy, hasičské vozy apod.) může být na základě specifických podmínek jejich používání bez ohledu na skutečnou maximální dosažitelnou rychlost jejich nosnost zvýšena vzhledem k nosnosti vyznačené na pneumatice o 10 %.

- Zvyšování nosnosti se rozhodně nedoporučuje, pokud by výsledný hustící tlak přesahoval 1000 kPa.

- V takovém případě je nutné nosnost odpovídajícím způsobem snížit.

- Je bezpodmínečně nutné konzultovat s výrobcem pneumatik a ráfků volbu ráfků a kol pro nosnost a huštění požadované pro použití při rychlostech 40 km/h a nižších.

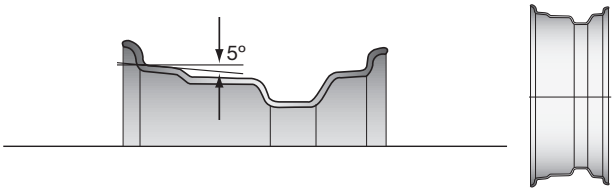
Ráfky a disky

Pro nákladní pneumatiky existují na trhu tři hlavní typy ráfků:

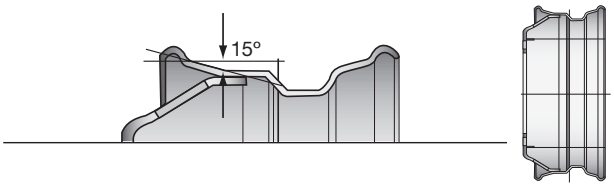
- **jednodílný prohloubený ráfek pro bezdušové pneumatiky,**
- **několikadílný plochý ráfek pro pneumatiky s duší,**
- **několikadílný plochý ráfek pro bezdušové pneumatiky.**

Jednodílný prohloubený ráfek pro bezdušové pneumatiky

5° prohloubený ráfek – (13“, 14“, 17“ atd.) symetrický a asymetrický ráfek pro pneumatiky určené pro standardní a lehká nákladní vozidla (C).



15° prohloubený ráfek – (17,5“, 19,5“, 22,5“ atd.) ráfky pro standardní a širokoprofilové pneumatiky (s nízkým profilovým číslem, Super Single – tzv. balony).

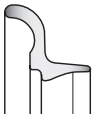


Dvou- a čtyřdílné ploché ráfky

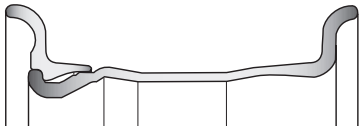
Ráfky pro pneumatiky s vyšším profilovým číslem (především 20“). Je důležité vyhnout se záměně součástek z obou systémů.

POZNÁMKA: Každý ze systémů je většinou jasně označen (2P nebo 4P).

Dvoudílné ploché ráfky pro pneumatiky s duší



Montážní boční kruh

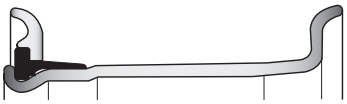


Čtyřdílné ploché ráfky pro pneumatiky s duší

Zámkový kruh

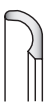
Boční kruh

Patní usazovací pásek



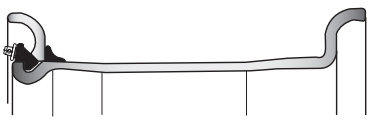
Čtyřdílné ploché ráfky pro bezdušové pneumatiky

Zámkový kruh



Boční kruh

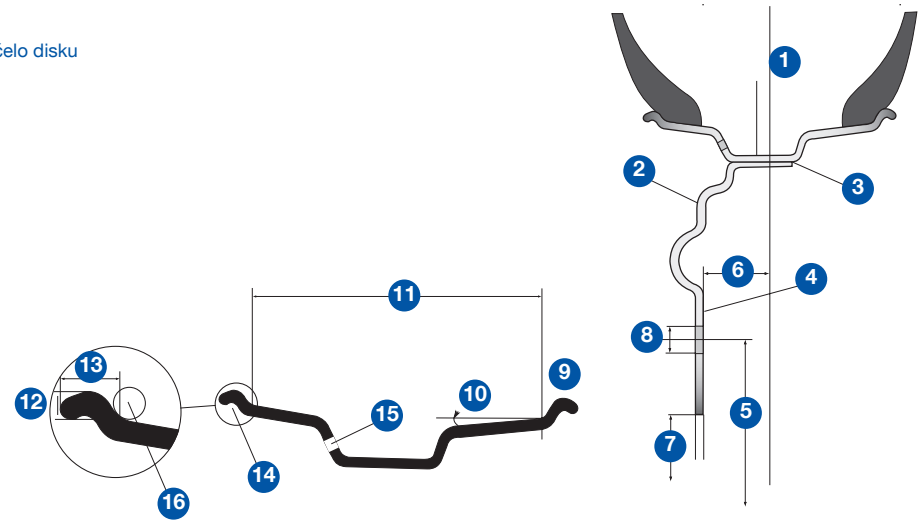
Patní usazovací pásek



Ráfky především pro profilové číslo 80 (20“). Při montáži nové pneumatiky je nutno použít nový těsnicí kroužek.

Kompletní detaily kola jsou znázorněny níže:

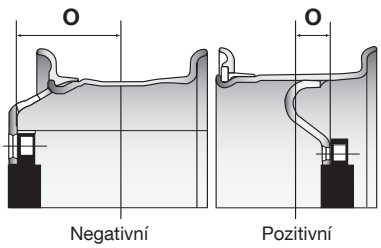
1 snížený střed ráfku
2 disk
3 spojení ráfku a disku
4 kontaktní plocha s nábojem kola – čelo disku
5 průměr kruhu montážních šroubů
6 offset – zális
7 průměr středového otvoru
8 průměr otvoru pro montážní šroub
9 příruba (patka) ráfku
10 snížení ráfku
11 šířka ráfku
12 výška patky ráfku
13 šířka patky ráfku
14 rádius patky ráfku
15 otvor pro ventil
16 rádius patky



POZNÁMKA: Průměr ráfku lze přesně změřit pouze při použití speciálního měřicího nástroje.

Všechny ráfky mají tzv. offset (O) – zális, který nejenže poskytuje prostor pro brzdové bubny či kotouče, ale současně vymezuje šířku stopy, odklon kulového čepu, charakteristiku ovládání a zatížení ložisek kol. Na dvojmontáži má vliv na vzdálenost obou pneumatik.

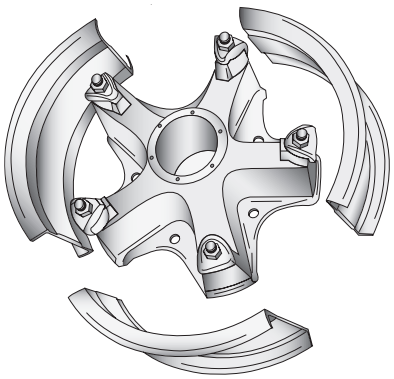
Technici a mechanici musí proto věnovat pozornost následujícím skutečnostem:
- Na vozidlo je nutno montovat jen ráfky se správným offsetem – zálisem.
- Na stejné ose nesmí být namontovány ráfky s rozdílnými offsety.



Offset – zális ráfku může být pozitivní, negativní nebo nulový (0). Offset je definován jako vzdálenost z vertikálního středu ráfku k vnitřnímu čelu disku (plocha přiléhající na náboj kola) a označuje se jako pozitivní, nachází-li se čelo disku vně osy, negativní, nachází-li se za osou ráfku, a nulový, je-li přímo v ose ráfku.

Základem montáže a demontáže několikadílných ráfků je používání speciálních nástrojů a nářadí, a to nejen kvůli zajištění bezpečnosti mechanika. Jedině při práci se správným nářadím (nesmějí se používat kladiva a jiné nevhodné nářadí) nedojde k poškození či zničení důležitých částí ráfku. Jednodílné ráfky pro bezdušové pneumatiky vyžadují použití vhodného nářadí, jinak lze pneumatiku správně a bezpečně namontovat jen velmi obtížně nebo vůbec, navíc může také dojít k poškození patky pneumatiky.

Při montáži jedno- nebo vícedílných ráfků je nutné dodržovat následující pravidla:
- Kontaktní plochy mezi ráfkem a středem (hvězdou) nesmí být natřeny, aby je bylo možno správně vycentrovat.
- Šrouby se musí utahovat ve směru hodinových ručiček (nikoli proti směru) na výrobcem doporučené maximální hodnoty utahovacích momentů.
- Šrouby a svorky je nutné po ujetí 50–100 km od montáže znovu zkontrolovat a případně dotáhnout.
- V případě dvojmontáže je potřebné mezikroužek centrovat pomocí žabek.



Duše a vložky

Pro radiální pneumatiky používejte jen duše a vložky s označením „radial“. Při montáži nové pneumatiky doporučujeme vždy použít i novou duši a vložku. Radiální pneumatiky jsou kvůli své konstrukci vystavené daleko vyššímu lokálnímu namáhání než pneumatiky diagonální. Duše s označením „radial“ jsou konstruované tak, aby takovému namáhání odolaly, proto je nutné v radiálních pneumatikách používat výhradně tyto duše. Duše s označením „radial“ lze používat i v diagonálních pneumatikách, pro jejich účely však plně postačují jen diagonální duše (bez označení).

Vyšší namáhání v radiálních pneumatikách způsobuje, že duše je náchylnější k prořízntutí okrajem vložky, proto je nutné používat také vložku s označením „radial“. Tyto vložky se vyrábějí ze speciálních směsí, které brání jejich předčasnému ztvrdnutí.

Duše

Duše se vyrábějí s přesně stanovenými rozměry danými radiální a celkovou pružností. Duše s většími rozměry než doporučenými bude mít tendenci se uvnitř pneumatiky kroutit a může dojít k jejímu poškození. Duše s menšími rozměry než doporučenými bude nadměrně napínána, což může snížit její odolnost proti tření a zmenšit vzduchotěsnost. V případě nouze je lepší použít duši menší, protože je zde menší pravděpodobnost závažných následků v případě selhání.

V případě potřeby je možné duši použít opakovaně, pokud:
- nevykazuje žádné známky poškození
- během prvního použití nezměnila zásadně objem a tvar. Opakované použití duše lze doporučit pouze v případě, že si duše zachovala nejméně 15 % zbytkovou radiální pružnost.

POZNÁMKA: použití duše do bezdušové pneumatiky se nedoporučuje

Vložky

Vložka je navržena tak, aby:
- chránila duši před nerovnostmi ráfku,
- bránila poškození duše částmi několikadílných ráfků,
- bránila protlačení duše otvorem ventilu.

Obecně platí, že vložku je nutné používat u všech ráfků, u nichž je ventilová štěrbina situována proti otvoru ventilu.

Všechny snížené ráfky pro osobní, nákladní a zemědělské pneumatiky mají otvor ventilu na vnější straně ráfku a vyžadují duši, která má mimocentrálně uložený ventil. V tomto případě není nutné vložku používat.

Některé snížené ráfky pro bezdušové nákladní pneumatiky mají otvor ventilu uprostřed. V tomto případě lze použít duši, společnost Goodyear to však nedoporučuje.

Všechny ploché ráfky s odnímatelnou přírubou mají ventilovou štěrbinu prodlouženou z osy ráfku na jeho okraj. Tyto ráfky vyžadují použití vložky a duše se středovým uložením ventilu.

Všechny polosnížené ráfky mají krátkou ventilovou štěrbinu, která nemusí být v ose. Záleží na typu ráfku a na výrobci ráfku. V tomto případě jsou vložky a duše doporučené podle uložení ventilu a druhu ventilu samotného.

Kryty ventilových štěrbin

Dokonce i u těch nejkvalitnějších vložek může v provozních podmínkách dojít vlivem vysokého tlaku a vysokých teplot (až 200 °C – měřeno na vnitřních kolech zadních náprav městských autobusů v Evropě) k jejich vytlačení ventilovými štěrbinami.

Kvůli prevenci vytlačení se vložky vyrábějí s textilní či pevnou pryžovou výztuhou v oblasti otvoru pro ventil, aby se předešlo tomuto problému, avšak pro použití v náročných podmínkách doporučujeme využít běžně dostupná těsnění nebo kovové podložky. Protože se však protlačení může projevit i jinde než v oblasti patky, případně v okolí ventilu, jsou můstkové vložky neúčinné a v Evropě se od jejich užívání upouští.

Střední nákladní vozidla – 20/24“

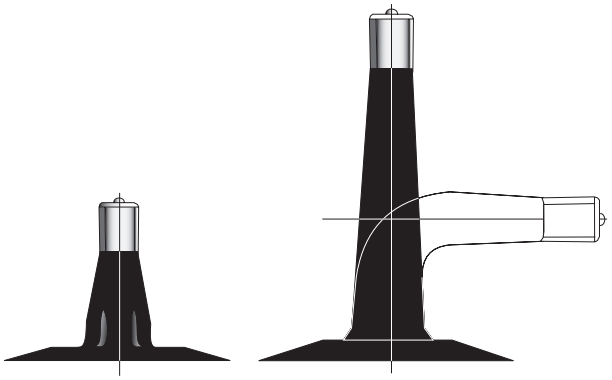
Rozměr	Duše	Ráfek	Vložka
12.00R20	12.00R20	8.0	20R8.5
		8.5	20R8.5
		9.0	20R9,5
14,00R20	14,00R20	10.0	20R9.0
12.00R24	12.00R24	8.0	24R8.5
		8.5	24R8.5
		9.0	24R9.0

Ventily

Pro použití v běžném provozu existují tři typy vnitřních dušových ventilů:

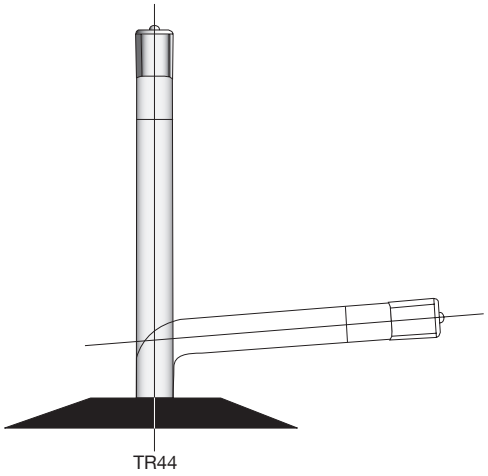
Ventil potažený pryží

Ventily potažené pryží mohou být pevné jako TR15, nebo ohebné (rukou) jako TR150.



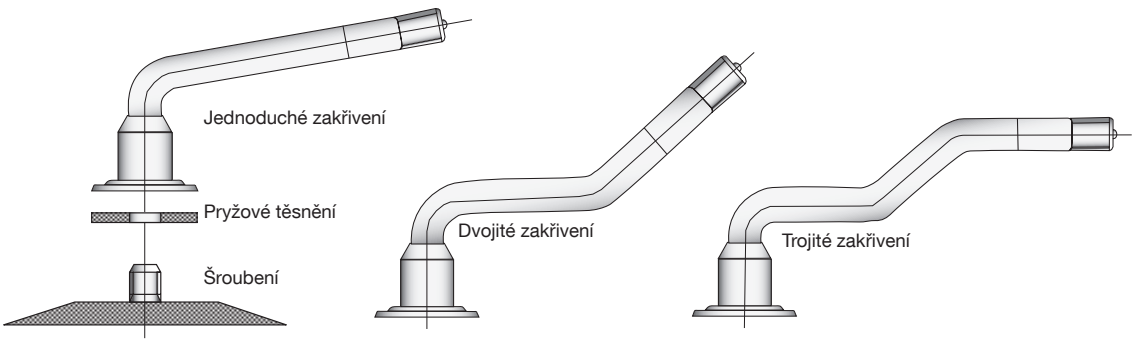
Jednodílný kovový ventil

Jednodílné kovové ventily, např. řada TR44. Většinou se tento druh dodává s požadovaným zakřivením, které může být jednoduché, dvojité nebo trojité.



Dvoudílný kovový ventil

Dvoudílné kovové ventily evropského typu se skládají ze šroubení (krátká kovová trubička se závitem) zavulkanizovaného do duše a z dalšího prodloužení, které se s pomocí pryžového těsnění montuje na šroubení.



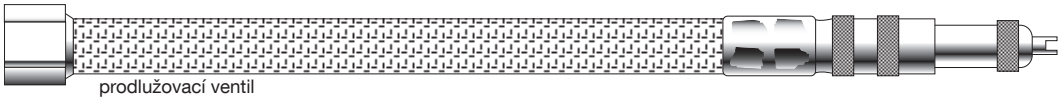
Montáž prodlužovacího ventilu

Prodlužovací ventily jsou kódované v podobě V*-**-**. Aby se však zamezilo záměnám, vychází jejich značení většinou z označení jednodílného kovového ventilu, kterého jsou obdobou.

Nejchoulostivější částí prodlužovacího ventilu je pryžové těsnění. Je-li prodlužovací ventil utažen správně, je těsnění stlačeno a časem ztrácí pružnost. Proto by se pryžová těsnění neměla používat při další montáži, neboť jsou již ztvrdlá a nepružná. Zároveň by se prodlužovací ventily nikdy neměly povolovat tak, aby byly zarovnány s okrajem štěrbiny.

Správný postup montáže: namontujte prodlužovací ventil na trubičku tak, aby těsnění dobře doléhalo. Poté ventil ještě otočte o půl otáčky.

Pak nasaďte sestavu pneumatika/duše/vložka a prodlužovací ventil dalším dotažením seřiďte se štěrbinou.



prodlužovací ventil

pryžové těsnění

Kryty ventilů

Ventily se musí vždy montovat s kryty.

Vnitřní část ventilu – jeho jádro – udržuje tlak vzduchu v pneumatice a umožňuje jeho měření a korekci. Kryt ventilu představuje hlavní těsnění. Vyrábí se z kovu a uvnitř je vybaven pryžovým těsnicím kroužkem. Plastové kryty ventilů jsou nevhodné pro provoz na poli. Jsou určené jako prevence poškození duše, ventilu a jádra ventilu při přepravě od výrobce na místo určení.

Jádra ventilů

Jádra ventilů se vyrábějí ve dvou délkách, ve dvou teplotních kategoriích a s vnitřní nebo vnější pružinou. Všechna uvedená jádra lze vzájemně zaměňovat. Doporučujeme používat krátký ventil s vnitřní pružinou odolný proti vysokým teplotám. Ten poznáte podle malého červeného pryžového límce.

Převod z T&RA na referenční čísla

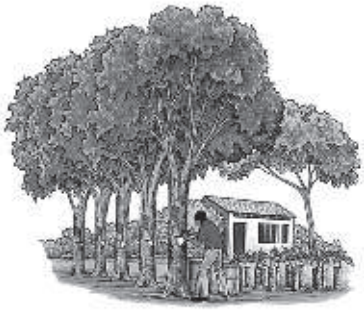
T&RA	Jednoduchý	ETRTO dvojitý	Trojitý
TR75	V3.02.27		
TR76	V3.02.8		
TR78	V3.02.12	V3.04.6	V3.06.5
TR175	V3.02.10	V3.04.4	V3.06.3
TR177	V3.02.9	V3.04.3/10	V3.06.1
TR178	V3.02.14		
TR179	V3.02.15		V3.06.6
TR285			V3.07.1

POZNÁMKA: Společnost Goodyear vyrábí převážně duše pro nákladní vozidla se šroubením s dalším prodloužením.

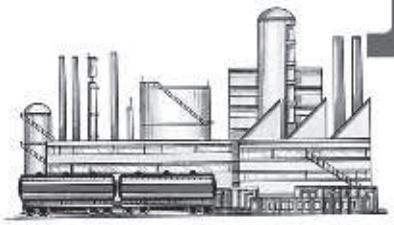
Proces výroby pneumatik

Suroviny

Textilní průmysl
Dřívější pneumatiky byly vyrobeny z bavlněné tkaniny. Dnešní pneumatiky mají kostru vyrobenou z tkanin, jako jsou nylon, rayon, polyester, laminát atd.

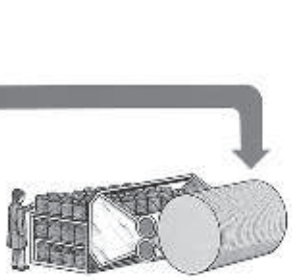


Kaučukové plantáže
Přírodní kaučuk se získává z kaučukovníku (Hevea) v podobě latexu, který vytéká z naříznuté kůry. Tekutý latex se zachycuje do nádobek a poté se sráží, až se promění v pevný kaučuk. Společnost Goodyear má v různých částech světa vlastní kaučukové plantáže.

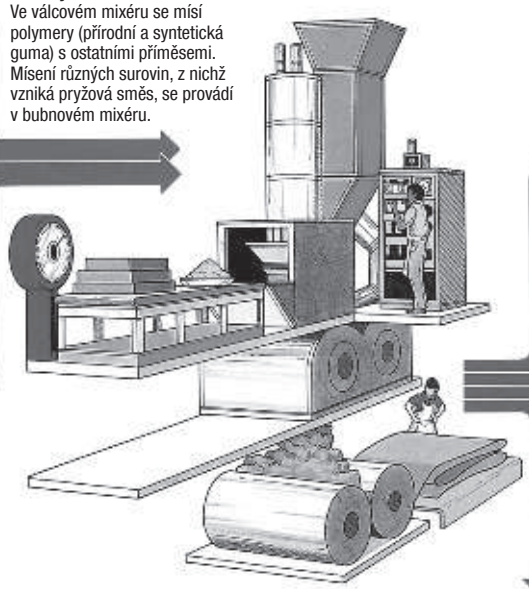


Chemický průmysl
- Syntetická guma se získává ze surové ropy.
- Karbonová čerň, která se používá do pryžových směsí k dosažení větší pevnosti, se získává především spalováním surové ropy ve speciálních pecích.
- Ostatní chemické přísady, např. síra, plastifikátory, akcelerátory, antioxidanty apod., které jsou zapotřebí při výrobě pneumatik, dodávají výrobci chemických látek.

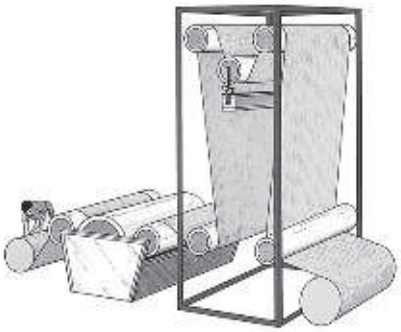
Ocelářský průmysl
V konstrukci patky, pevné základny pneumatiky, se používá ocelový drát s vysokou pevností. U radiálních pneumatik se používá rovněž svazek drátů, a to jak pro nárazník, tak pro kostru.



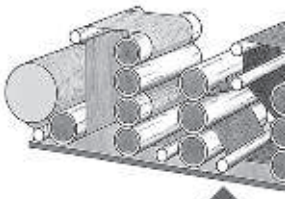
Válcový mixér
Ve válcovém mixéru se mísí polymery (přírodní a syntetická guma) s ostatními příměsemi. Mísení různých surovin, z nichž vzniká pryžová směs, se provádí v bubnovém mixéru.

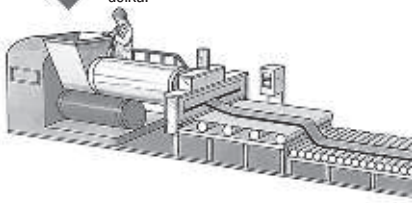


Výroba tkaniny
Textilní vlákna se stáčejí do šňůr, z nichž se pak tká tkanina. Šňůry jsou položené po délce a pohromadě je drží příčné nitě. Poté se tkanina impregnuje speciálními pojidly, aby se zlepšila její přilnavost s gumou, a nakonec prochází speciální jednotkou 3T Goodyear.

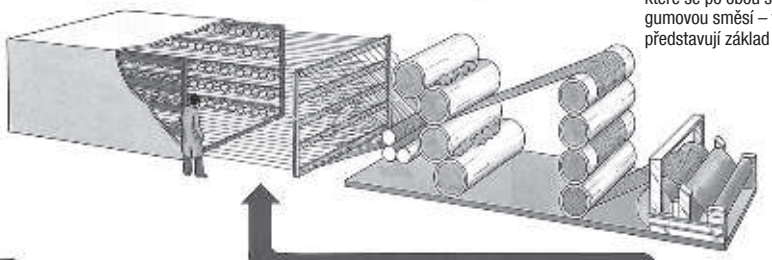


Řezačka tkaniny a lisovací kalandr
Vylisovaná tkanina se řeže na různé šířky a v různých úhlech, aby se dala použít jako nárazník nebo jako zesílení pro těleso pneumatiky. Na tkaninu se nanášejí gumové vrstvy pro posílení přilnavosti a nepropustnosti pneumatiky.

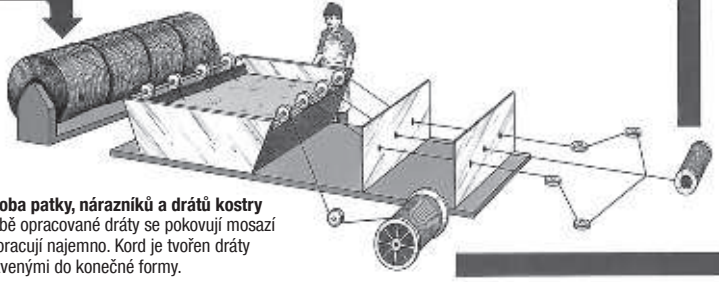




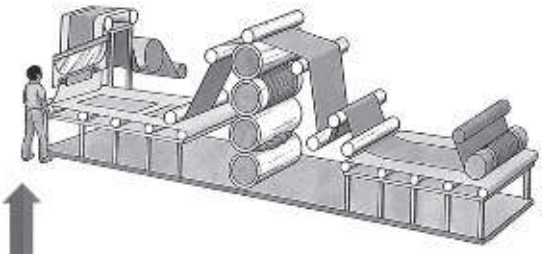
Vytlačovací lisy
Dezény, bočnice a ostatní části pneumatik se lisují do příslušné konečné podoby a řežou se na vytlačovacích lisech na správnou délku.



Kalandr pro výrobu drátů
Z jednotlivých drátů vzniká pletivo, které se po obou stranách potahuje gumovou směsí – takto obalené dráty představují základ kostry pneumatiky.



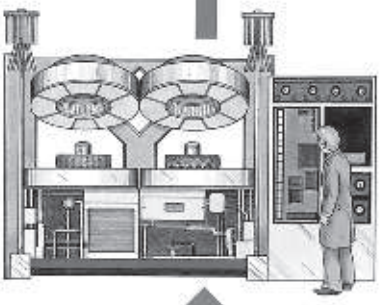
Výroba patky, nárazníků a drátů kostry
Hrubě opracované dráty se pokovují mosazí a opracují najemno. Kord je tvořen dráty vrstvenými do konečné formy.



Finální kontrola
Po vulkanizaci je nutné každou pneumatiku důkladně prohlédnout, zda vyhovuje přísným standardům kvality. Součástí této kontroly je kontrola stejnoměrnosti na strojích pro kontrolu vyvážení.

Vizuální kontrola

Vyvážení

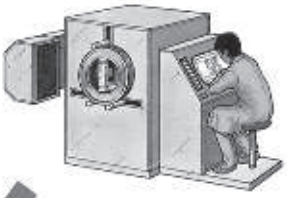


Vulkanizační lis
Surová pneumatika se mění v konečný produkt tak, že za určité teploty, pod určitým tlakem a po určitou dobu prochází ve vulkanizačním lisu procesem vulkanizace.

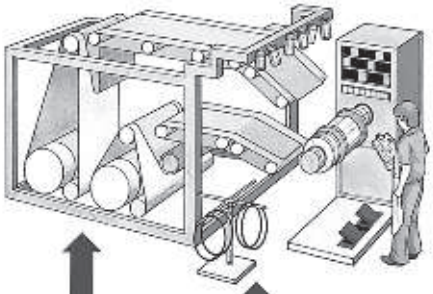
Vyrovnání tloušťky

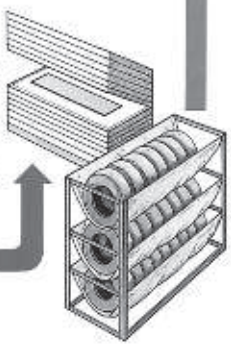
Tkaninový kalandr
Textilní tkanina prochází tříválcovým rotačním systémem a na obou stranách se potahuje.

RTG

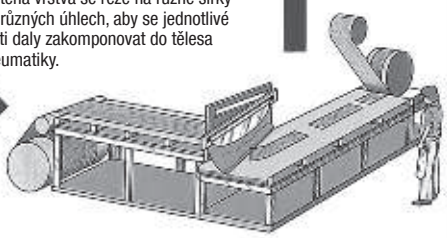


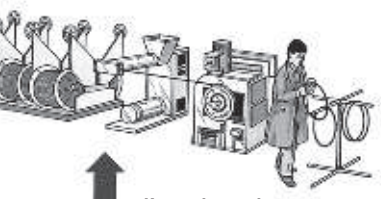
Stroj pro finální konstrukci pneumatiky
Tento stroj sestavuje všechny součásti do konečné podoby nazývané surová neboli nevulkanizovaná pneumatika.





Řezačka drátěné vrstvy
Drátěná vrstva se řeže na různé šířky a v různých úhlech, aby se jednotlivé části daly zakomponovat do tělesa pneumatiky.





Konstrukce patky
Patkový drát se potahuje pryží a zapracovává se do prstence, který tvoří patku. Ta pak dosedá na ráfek vozidla.

Poznámky

Poznámky

Poznámky

Poznámky

Goodyear Dunlop Tires Czech s.r.o.
Vyskočilova 1481/4
140 00 Praha 4

Telefon
+420 234 092 777

Fax
+420 234 092 700

www.truck.goodyear.eu

QR kod na naši aplikaci

Aplikace Goodyear dostupná pro iPhone a telefony se systémem Android

Přidejte se k nám na facebook.com/goodyear.ceskoslovensko

Společnost LeasePlan doporučuje pneumatiky Goodyear.

LeasePlan
It's easier to leaseplan

Pro informace týkající se dostupnosti pneumatik kontaktujte svého prodejce Goodyear.

Všechny informace uvedené v tomto materiálu jsou platné ke dni vydání. Označení se může lišit v závislosti na rozměru pneumatiky. Podrobné a aktuální informace naleznete u svého prodejce nebo na stránkách **www.truck.goodyear.eu**

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

GY-217/CZ 06/16