



Goodyear Dunlop Teplé protektory MoldCure.

Ročník 2016



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

DUNLOP
FOREVER FORWARD

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions

Obsah

1	Metódy protektorovania Goodyear Dunlop	3
	Prečo protektorovanie? 4 dôvody pre protektorovanie pneumatík flotily	4
2	Teplé protektory Goodyear Dunlop MoldCure	7
	Sieť protektorovien MoldCure	8
	Proces teplého protektorovania	10
	Ponuka pre každú flotilu	12
3	Produkty MoldCure	13
	TreadMax	14
	Next Tread	15
	Produktový rad TreadMax	16
	Produktový rad Next Tread	18
4	Detaily produktov TreadMax	21
5	Detaily produktov Next Tread	51
6	Kontaktné údaje	67

Metódy protektorovania Goodyear Dunlop

1



Prečo protektorovanie?



Protektorovanie dáva pneumatike niekoľko životov

Nové pneumatiky Goodyear Dunlop využívajú vysoko kvalitné kostry, ktoré sú vyrobené za využitia najmodernejších technológií a materiálov. Ich výkon ďalej zlepšujú vynikajúca odolnosť proti poškodeniu a dlhá životnosť. Vďaka týmto vlastnostiam vydržia pneumatiky Goodyear Dunlop dlhšie a ich životnosť nemusí skončiť ani po opotrebení. Naše nové pneumatiky sú vyrobené tak, aby boli ideálne pre prerezávanie a protektorovanie.



Používanie nových pneumatík Goodyear Dunlop



Prerezaním sa zvyšuje kilometrový výkon



Prerezaním protektorovanej pneumatiky získate ďalšie kilometre navyše



Protektorovanie vašej kostry prostredníctvom jednej z našich metód



DÔVOD 2

Protektory podstatne znižujú prevádzkové náklady¹

V porovnaní s nákupom nových pneumatík na konci prvého cyklu životnosti ponúka protektorovanie a prerezávanie výrazné zníženie nákladov. Cena protektorovaných pneumatík Goodyear Dunlop dosahuje 50 až 70% ceny novej pneumatiky¹ a navyše získate väčší kilometrový výkon. Viacnásobné protektorovanie a väčšie využitie vhodných kostier opotrebovaných pneumatík môžu znížiť celkové náklady vozového parku.



¹ Vychádza z interného porovnania dvoch nových sád pneumatík Goodyear s protektorovanými a prerezanými pneumatikami Goodyear.

DŮVOD 3

Výkon protektorov Goodyear Dunlop je podobný ako u nových pneumatík



Možno vám bude pripadať prekvapujúce, že výkon protektorovaných pneumatík Goodyear Dunlop je podobný ako u nových pneumatík. Avšak pri vedomí, že protektory vyvinul rovnaký tím ako nové pneumatiky a že dezén a profil protektorov je rovnaký ako u nových pneumatík.

Pri výrobe protektorov využívame špičkovú zmes, ktorá zaisťuje výkon, aký by ste očakávali od akéhokoľvek prémiového produktu Goodyear Dunlop.

Prostredníctvom série TreadMax získajú zákazníci protektorovaných pneumatík najnovšie technológie Goodyear Dunlop.



DŮVOD 4

Protektorovanie má pozitívny dopad na životné prostredie

Predĺženie životnosti pneumatiky protektorovaním má pozitívny dopad na životné prostredie, a to z niekoľkých dôvodov. Na výrobu protektorov sa spotrebuje menej surovín, produkujú menej odpadu (pri výrobe aj opätovným použitím kostry), pričom menej plytvajú energiou.

Napríklad, pri výrobe protektora sa spotrebuje o 66% menej ropy než pri výrobe novej pneumatiky.²



² Vychádza z interných údajov.

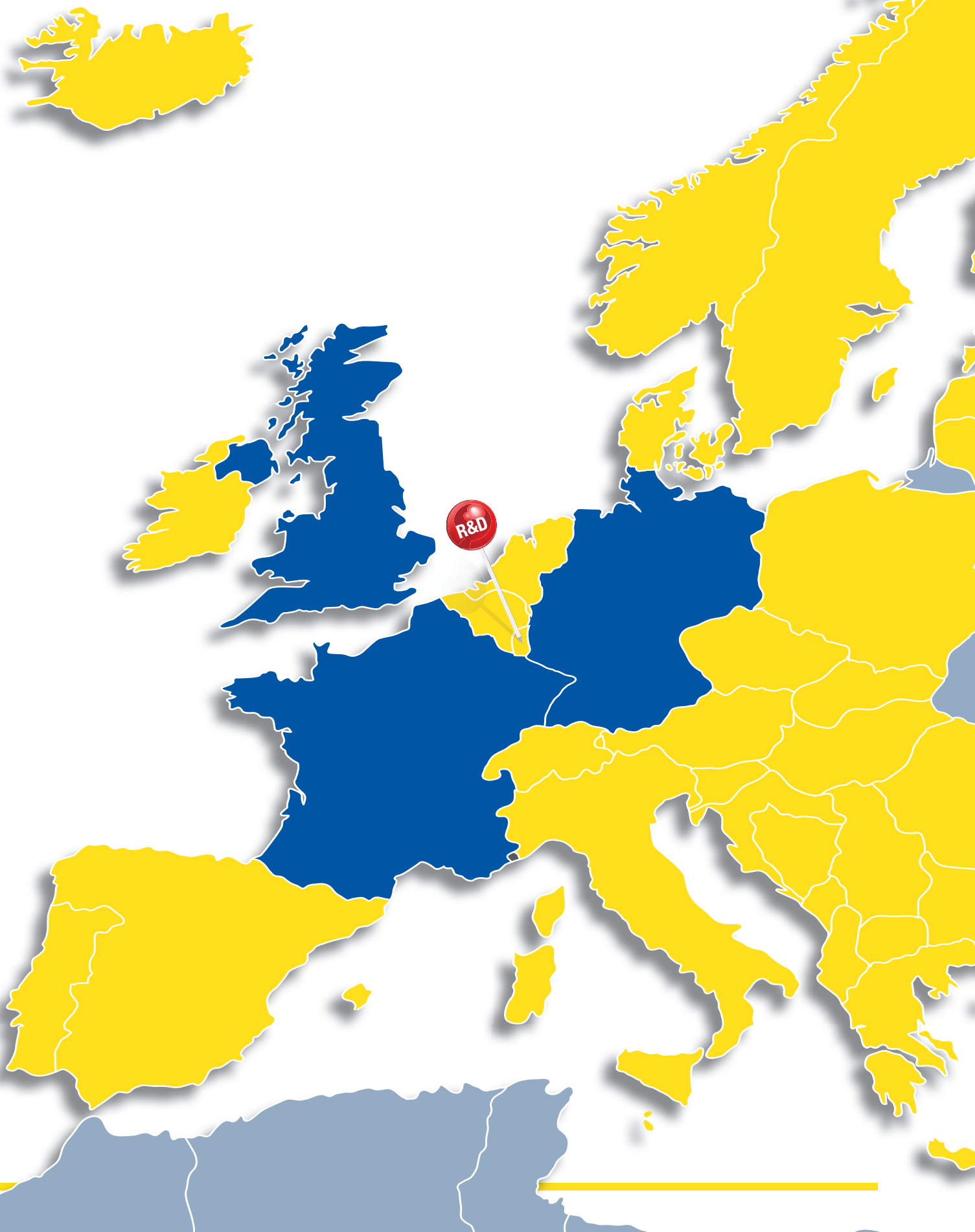
2

Teplé protektory Goodyear Dunlop MoldCure






Sieť protektorovni MoldCure

Vďaka rozsiahlej sieti v celom regióne EMEA môžu flotily ťažiť z mnohých výhod produktov MoldCure aj služieb Goodyear Dunlop.





-  Výrobné a predajné miesta protektorov MoldCure
-  Predajné miesta protektorov MoldCure
-  Bez pokrytia



Inovačné centrum Goodyear v Luxembursku

Proces protektorovania



Úvodná kontrola



Na odrásanú a pripravenú kostru sa nanesie nevulkanizovaný behún a bočnice.



Vyplnenie/oprava



Oprava

Pneumatika sa potom zahreje vo forme, kde sa guma vulkanizuje a získa nový tvar behúňa TreadMax alebo Next Tread.



Proces protektorovania



Stavba/navijanie prúžkov



Orezanie



Interferometria a kontrola celistvosti kostry



Vizuálna kontrola

Opotrebované kostry pneumatík sú dôkladne skontrolované, najskôr vizuálne potom najmodernejšími nedeštruktívnymi meracími metódami, ako sú interferometria, vysokotlakový test a detekcia plúzgierov.



Odrásanie

Príprava plášte



Kostry, ktoré prejdú kontrolou, sú následne odrásané, opravené a vyplnené (ak je to potrebné).



Oprava

Po vulkanizácii ide pneumatika na výstupnú kontrolu, ktorej účelom je zabezpečiť, že protektorovňu opustia iba pneumatiky spĺňajúce prísne štandardy Goodyear Dunlop.



Vysokotlakový test



Kontrola



Finálna kontrola

Ponuka pre akúkoľvek flotilu

Goodyear Dunlop je hlavným hráčom na trhu pneumatík a vozovým parkom ponúka vyspelé a komplexné služby správy pneumatík po celú dobu ich životnosti. Flotily sa môžu rozhodnúť pre optimálne riešenie vrátane kombinácie nových a protektorovaných pneumatík.

S cieľom ponúknuť flotilám optimálne riešenie pre zníženie nákladov ponúka Goodyear Dunlop rad

rôznych programov. Flotily môžu voľiť skladové protektory (PU), protektory využívajúce kostry vlastnené zákazníkom (COC) alebo výmenu kostry (CEX). Flotily so sezónnou prevádzkou môžu využiť aj našu banku kostier (CB). Flexibilita našich programov kostier zaisťuje, že zákazník nájde optimálne riešenie potrieb svojho vozového parku.

Protektory MoldCure



Skladové protektory (PU)

Nákup hotových teplých protektorov MoldCure od spoločnosti Goodyear Dunlop, u ktorých zákazník platí kostru aj výrobu protektora.



Kostry vo vlastníctve zákazníka (COC)

Zákazník získava protektory MoldCure využívajúce vlastné kostry, pričom platí iba výrobný proces.



Výmena kostry (CEX)

Zákazník odošle opotrebovanú kostru a získa protektorovanú pneumatiku Goodyear Dunlop a zaplatí iba proces protektorovania.



Banka kostier (CB)

Zákazník odosiela kostry do banky postupne a hotové protektory si môže objednať kedykoľvek neskôr. Hodnota kostry sa odpočíta, takže zákazník platí len proces protektorovania.



Produkty MoldCure



Prémiová kvalita, skonštruované pre výdrž.



Výrobné metódy prémiových protektorov Goodyear Dunlop TreadMax prakticky kopírujú výrobný proces novej pneumatiky.

Pneumatiky TreadMax, ktoré využívajú najnovšie kostry a behúne Goodyear Dunlop sú v podstate identické s novými pneumatikami, ktoré kopírujú. Preto ponúkajú výkon porovnateľný s novými pneumatikami.

Spoľahlivosť protektorov Goodyear Dunlop TreadMax je tiež na rovnakej úrovni ako u nových pneumatík.

Je to nielen zásluhou materiálov a výrobných postupov, ale aj prísnych kontrol kostier vhodných pre protektorovanie a radu kontrol kvality v celom procese protektorovania.

- Najnovšia generácia behúňov Goodyear Dunlop
- Len kostry Goodyear Dunlop Max Technology
- Podobné výkonové parametre ako u nových pneumatík

**Prémiové teplé protektory
MoldCure využívajú iba
najnovšie kostry a behúne,
čo flotilám dovoľuje ťažiť
z výhod porovnateľných
s novými pneumatikami
a umožňuje znížiť celkové
náklady na kilometer.**



Osvedčená kvalita, bezpečná voľba.

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions

Pri výrobe produktov Next Tread sa na odrášanú kostru aplikuje nevulkanizovaná guma. Pneumatika je potom zahriata vo forme, kde sa guma vulkanizuje a vytvorí nový dizajn behúňa. Po dokončení procesu MoldCure vykonáva spoločnosť Goodyear Dunlop kontrolu pneumatiky. Táto finálna kontrola zaisťuje, že protektorovňa opustia iba pneumatiky spĺňajúce veľmi prísne štandardy spoločnosti Goodyear.

Sortiment Next Tread MoldCure dopĺňa prémiový rad Goodyear Dunlop TreadMax o osvedčené vzory, ktoré využívajú vysoko kvalitné materiály a kostry Goodyear Dunlop aj iných výrobcov.

Pri výrobe protektorov Next Tread je možné využiť rozsiahly rad kostier nákladných pneumatík.

- Behúne Goodyear Dunlop
- Kostry Goodyear Dunlop aj ďalších výrobcov
- Osvedčený výkon pri nízkych nákladoch na kilometer.

Rad osvedčených teplých protektorov MoldCure pre vlastné aj cudzie kostry.



Produktový rad TreadMax



CESTNÁ PREVÁDZKA
SPOTREBA PALIVA



CESTNÁ PREVÁDZKA
KILOMETROVÝ VÝKON



ZMIEŠANÁ PREVÁDZKA/OFF-ROAD

VŠETKY POZÍCIE

HNACIE NÁPRAVY

NÁPRAVY NÁVESOV



TM KMAX S



TM OmniTrac MSS II



TM Regional RHS II



TM FUELMAX D



TM KMAX D



TM OmniTrac MSD II



TM Regional RHD II 19.5"



TM SP 444



TM FUELMAX T



TM KMAX T



TM OmniTrac MST II



TM Marathon LHT



TM Regional RHT II 17.5"



TM SP 244

GOODYEAR DESIGN

DUNLOP DESIGN

Už čoskoro s označením



MESTSKÁ PREVÁDZKA



AUTOBUSY



ZIMNÁ PREVÁDZKA



M+S

TM UrbanMax MCA



M+S

TM Marathon Coach



M+S



TM SP 372* City



M+S



TM UrbanMax MCD*



M+S



TM UltraGrip Coach



M+S



TM ULTRA GRIP MAX D



M+S

TM UrbanMax MCD



M+S



TM SP 472* City

TreadMax

Produktový rad Next Tread



CESTNÁ PREVÁDZKA
SPOTREBA PALIVA



CESTNÁ PREVÁDZKA
KILOMETROVÝ VÝKON



ZMIEŠANÁ PREVÁDZKA/OFF-ROAD

VŠETKY POZÍCIE



NT RHS

HNACIE NÁPRAVY



NT LHD II



NT RHD II



NT MSD



NT LHD



NT RHD



NT 492



NT 442

NÁPRAVY NÁVESOV



NT LHT II



NT RHT II



NT MST



NT LHT



TM RHT



NT 282



NT 252



NT 242

Už čoskoro s označením





MESTSKÁ PREVÁDZKA



ZIMNÁ PREVÁDZKA



NT MCS



NT WTS



NT 741



NT Utility



NT WTD City



NT WTD



NT 531

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions



4

Detaily produktov



Goodyear TreadMax FUELMAX D

✓ **Lepšia spotreba paliva**

- Až o **10%** lepší valivý odpor v porovnaní s predchodcom*

✓ **Väčší kilometrový výkon**

- Až o **15%** väčší kilometrový výkon v porovnaní s predchodcom*

✓ **Celoročné schopnosti**

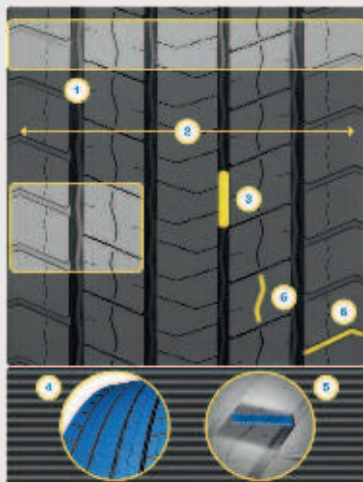
- FUELMAX D ponúka vynikajúci celoročný výkon, čo potvrdzuje aj značenie 3PMSF

* V porovnaní s pneumatikami LHS II a LHD II. Testy, ktoré boli vykonané v spolupráci s rôznymi európskymi flotilami a pod dohľadom spoločnosti Goodyear na rozmere 315/70R22.5 v období júl 2011 a jún 2013 ukazujú, že pneumatiky FUELMAX S a FUELMAX D disponujú o 15% respektíve 10% lepším kilometrovým výkonom proti pneumatikám Goodyear Marathon LHS II a LHD II.



Technológia FUELMAX

Vlastnosti a výhody



- 1 Vysoký pomer kontaktnej plochy k celkovej ploche**
Nižší valivý odpor a vyšší kilometrový výkon
- 2 Extra široký behúň**
Nižší valivý odpor a lepší kilometrový výkon
- 3 Nižšia hĺbka drážok**
Nižší valivý odpor a hlučnosť
- 4 Smerové prevedenie behúňa**
Lepší záber a nižšia hlučnosť
- 5 Kvapkovité lamely Flexomatic**
Lepší záber, kilometrový výkon a ovládateľnosť
- 6 Polootvorené ramená**
Nižšia hlučnosť a lepšia ovládateľnosť



Vnitřné zárezy Flexomatic s dažďovými kanálkami



Tri drážky v tvare S sa uzavrujú pri kontakte s vozovkou. To podpierajú rebrá a spevňujú behúň.

Výhoda: nízky valivý odpor



Nový design žebra



Směrový dezén běhounu a průběžná žebra jsou lepší pro valivý odpor než klasický blokový dezén. Žebra jsou pevnější než bloky.

Výhoda: nízký valivý odpor

Goodyear TreadMax FUELMAX D

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Nižšia hĺbka drážok a extra šírka behúňa

Lepší valivý odpor

Vysoký pomer kontaktnej plochy k celkovej ploche

Lepší kilometrový výkon





Smerové prevedenie behúňa

Lepší záber a nižšia hlučnosť

Označenie M+S a 3PMSF

Záber v zimnom počasí, možnosť použitia vo všetkých podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894679	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
894667	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894687	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894368	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894364	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

Goodyear TreadMax FUELMAX T

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie



Vlastnosti

Viacpolomerová dutina


Špeciálna zmes behúňa

Výhody

- Optimalizovaný behúň a viacpolomerová dutina
- Extrémne nízky valivý odpor a vynikajúca úspora paliva

Vysoký kilometrový výkon a dobrá priľnavosť za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894403	435/50R19.5	160	J		
894372	385/55R22.5	160	K		
894400	385/65R22.5	160	K		

Goodyear TreadMax Marathon LHT

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie



Vlastnosti

Výhody

Nízky valivý odpor

Vynikajúca úspora paliva

Vysoký kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Dobrá príľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota na mokre

Väčšia užitočná hmotnosť

Nižšie dopravné náklady na kilogram

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893785	375/50R22.5	156	K		

Goodyear TreadMax KMAX S

✓ Vyšší kilometrový výkon

- Až o **30%** väčší kilometrový výkon v porovnaní s predchodcami*

✓ Vynikajúca ovládateľnosť

- Vďaka integrácii technológie rebrier IntelliMax

✓ Bez kompromisu k ďalším vlastnostiam

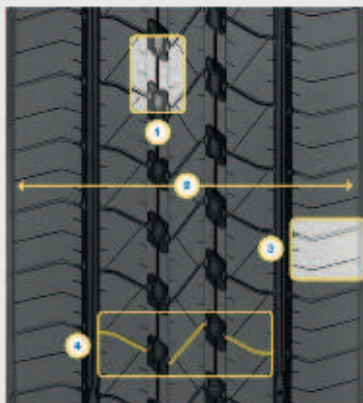
- Inovatívna technológia neprináša žiadne nevýhody v zmysle príľnavosti za mokra, valivého odporu a ďalších vlastností

* Porovnávací test, ktorý vykonalo Inovačné centrum Goodyear v Luxembursku na rozmere 315/80R22.5 v období júl 2011 a jún 2013 ukazuje, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pre hnaciu a riadenú nápravu ponúkajú o 30 respektíve 35% väčší kilometrový potenciál než pneumatiky Goodyear RHS II a RHD II +.

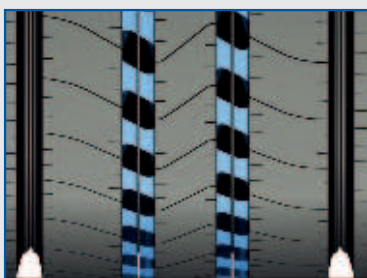


Technologie KMAX

Vlastnosti a výhody



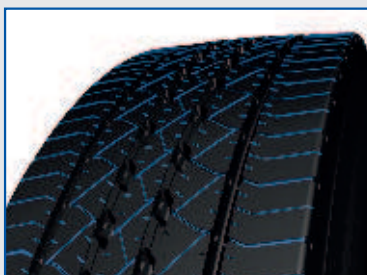
- 1 Technológia rebrier IntelliMax: pevnejší behúň**
Vyšší kilometrový výkon a pravidelné opotrebovanie
- 2 Široký behúň, optimalizovaná stopa**
Vysoký kilometrový výkon
- 3 Robustné, široké ramená**
Robustnosť
- 4 Špecifický počet a geometria záberových hrán**
Vynikajúci brzdný výkon za mokra



Technológia rebrier IntelliMax využíva pevnejšie mostíky vo stredových drážkach. Tie sa pri kontakte s vozovkou uzatvárajú.

- ➔ Stredové rebra sa navzájom podopierajú, čo spevňuje behúň a obmedzuje preklzávanie pri zatáčaní.

Porovnávací test, ktorý vykonalo Inovačné centrum Goodyear v Luxembursku na rozmere 315/80R22.5 v období júl 2011 a jún 2013 ukazuje, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pre hnaciu a riadenú nápravu ponúkajú o 30 respektíve 35% väčší kilometrový potenciál než pneumatiky Goodyear RHS II a RHD II +.



Veľké množstvo záberových hrán a lamiel Flexomatic

- ➔ Vysoký počet záberových hrán pre kontakt s povrchom vozovky

Goodyear TreadMax KMAX S

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie




Vlastnosti

Široký behúň s optimalizovanou stopou

Robustné, široké ramená

Technológia spevnenia v stredových drážkach

Vyšší počet a lepšia geometria záberových hrán

Výhody


Vyšší kilometrový výkon

Väčšia životnosť

Dobrá ovládateľnosť, odozva riadenia

Vynikajúci brzdný výkon za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
	315/70R22.5				M+S
	315/80R22.5				M+S

Goodyear TreadMax Regional RHS II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Dobrá odolnosť proti pretrhnutiu a poškodeniu

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Vynikajúca príľnavosť (brzdenie) za mokra

Istota za mokra


Nižší valivý odpor

Úspora paliva

Dobrá bočná stabilita

Jazdný komfort

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893814	295/80R22.5	152 (148)	M		
893945	315/70R22.5	154 (150)	L		
893941	315/80R22.5	156 (150)	L		



Goodyear TreadMax KMAX D

✓ Väčší kilometrový výkon

- Až o **35%** väčší kilometrový výkon v porovnaní s predchodcami*

✓ Celoročné schopnosti

- KMAX D ponúka celoročný vynikajúci výkon, čo potvrdzuje aj značenie 3PMSF

✓ Bez kompromisov k ostatným vlastnostiam

- Inovatívna technológia neprináša žiadne nevýhody v zmysle príľnavosti za mokra, valivého odporu a ďalších vlastností

* Porovnávací test, ktorý vykonalo Inovačné centrum Goodyear v Luxembursku na rozmere 315/80R22.5 v období júl 2011 a jún 2013 ukazuje, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pre hnačiu a riadenú nápravu ponúkajú o 30 respektíve 35% väčší kilometrový potenciál než pneumatiky Goodyear RHS II a RHD II +.



Technológia KMAX

1



Dlhý smerový dezén v tvare V

Bloky behúňa sa postupne spájajú a opúšťajú povrch vozovky

- obmedzené preklzávanie blokov

2



3D vaflovité lamely v tvare S

- Časti blokov sa pri odvaľovaní prepájajú

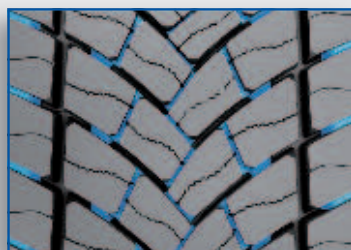
- obmedzený pohyb a preklzávanie blokov



- Pri opotrebení pneumatiky zo ¾ vytvoria dažďové kanáliky novú drážku

- vynikajúca príľnavosť na klzkom povrchu aj pri opotrebení

3



Špeciálne spojovacie mostíky medzi behúňovými blokmi

Jednotlivé bloky sú v rôznych hĺbkach vzájomne prepojené

- Mostíky spevňujú behúň a obmedzujú pohyb a preklzávanie blokov

Goodyear TreadMax KMAX D

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie











Vlastnosti

Výhody

Optimalizovaná geometria blokov	Vyšší kilometrový výkon
Smerový dezén v tvare V	Nižšia hlučnosť
3D vaflovité lamely	Vynikajúci záber
Označenie M+S a 3PMFS	Záber v zimnom počasí, možnosť použitia vo všetkých podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894581	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
894447	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894577	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894348	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894353	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

Goodyear TreadMax Regional RHD II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Väčšia odolnosť proti prerazeniu a poškodeniu

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu






Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre


Istota za mokra

Označenie M+S a 3PMFS

Záber v zimnom počasí, možnosť použitia vo všetkých podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
893853	245/70R19.5	136 (134)	M		M+S	
893856	265/70R19.5	140 (138)	M		M+S	
894084	265/70R19.5	146 (144)	L		M+S	

Už čoskoro s označením 

Dunlop TreadMax SP 444

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Dobrá celoročná záber (označenie M+S)

Mobilita za všetkých podmienok počasia







Vysoká odolnosť proti poškodeniu

Skrátenie prestojov a zníženie nákladov na údržbu

Dobrá príľnavosť (brzdzenie) na mokre

Istota za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894545	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
894541	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894567	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894562	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

Goodyear TreadMax KMAX T

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Väčší objem opotrebitelnej gummy

Vynikajúci kilometrový výkon

Menšia tendencia zadržiavania kamienkov

Odolnosť proti rozpraskaniu

Vylepšené záberové lamely

Vynikajúci výkon za mokra

Inovatívna behúňová zmes

Potenciál úspory paliva

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894397	385/55R22.5	160	K		M+S
894358	385/65R22.5	160	K		M+S

Goodyear TreadMax Regional RHT II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Väčšia odolnosť ramien voči opotrebovaniu

Väčšia odolnosť proti poškodeniu a životnosť

Nižšia tendencia k zadržiavaniu kamienkov

Väčšia odolnosť voči popraskaniu drážok

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Označenie M+S

Záber v zimnom počasí, možnosť použitia vo všetkých podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894163	235/75R17.5	143 (141)	J		M+S

Dunlop TreadMax SP 244

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Nízky valivý odpor

Úspora paliva


Vyššia odolnosť proti poškodeniu

Skrátenie prestojov a zníženie nákladov na údržbu

Vynikajúca príľnavosť (brzdzenie) na mokre

Istota za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894467	385/65R22.5	160 (158)	K (L)		M+S



Goodyear TreadMax Omnitrac MSS II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Väčšia odolnosť proti poškodeniu a nižšia tendencia k zadržiavaniu kamienkov

Nižšie náklady na údržbu

Lepší záber a brzdenie na vozovke aj v teréne

Jazdný komfort


Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Vynikajúca príľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894107	13R22.5	156 (150)	K		M+S
894067	315/80R22.5	156 (150)	K		M+S

Goodyear TreadMax Omnitrac MSD II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Lepší záber na nespevnenom povrchu

Mobilita vo všetkých cestných aj terénnych podmienkach

Dobrá odolnosť proti poškodeniu


Nižšia tendencia k zadržiavaniu kamienkov/vykusovaniu

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Vynikajúca priľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893884	13R22.5	156 (150)	K		M+S
894117	13R22.5	156 (150)	K	Duraseal	M+S
893881	315/80R22.5	156 (150)	K		M+S
894007	315/80R22.5	156 (150)	K	Duraseal	M+S

Goodyear TreadMax Omnitrac MST II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie

Protektorovanie



Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Lepší záber a brzdenie na vozovke aj v teréne
Väčšia stabilita

Mobilita vo všetkých cestných aj terénnych podmienkach

Väčšia odolnosť proti poškodeniu
Nižšia tendencia k zadržiavaniu kamienkov/vykusovaniu

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Vynikajúca príľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894147	385/65R22.5	160	K		M+S

Goodyear TreadMax UrbanMax MCA

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Väčšia odolnosť proti oderu o obrubník (spevnené bočnice)

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu


Dobry celoročný záber (označenie 3PMFS)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Nižšia hlučnosť (vonkajšia)

Prispieva ku kvalitnejším životným podmienkam v meste

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893742	275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)		M+S

Dunlop TreadMax SP 372* City

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Robustný a široký päťrebrový behúň

Vyšší kilometrový výkon




Početnejšie lamelovanie

Vynikajúci brzdný výkon a záber na mokrých a zasnežených vozovkách

Označenie 3PMFS

Celoročné použitie

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894552	275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)		M+S	

Goodyear TreadMax UrbanMax MCD*

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie

Zimné označenie



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vyšší kilometrový výkon aj pri opotrebení

Nižšie náklady na kilometer

Väčšia odolnosť pri oderu o obrubník (spevnené bočnice)

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra

Nižšia hlučnosť (vonkajšie)

Tichšia prevádzka a pohodlie cestujúcich

Vynikajúca celoročná trakcia (označenie 3PMFS)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894317	275/70R22.5	148 (145)	J		M+S	

Goodyear TreadMax UrbanMax MCD

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Zníženie hmotnosti, nižší valivý odpor

Úspora paliva

Vyšší kilometrový výkon aj pri opotrebení

Nižšie náklady na kilometer

Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra

Celoročné schopnosti (označenie M+S)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
893491	445/45R22.5	166	J		M+S	
894063	445/45R22.5	166	J	TROLY	M+S	

Dunlop TreadMax SP 472* City

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie

Zimné označenie



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Široký 5rebrový behún s lamelovaním flexomatic

Vynikajúci brzdný výkon a záber na mokrých a zasnežených vozovkách



Nižšia hlučnosť aj pri opotrebení

Väčší komfort pre vodiča aj cestujúcich

Celoročné schopnosti (označenie M+S)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

TreadMax	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894549	275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)		M+S	

Goodyear TreadMax Marathon Coach

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Široký 5rebový behúň

Predĺžený kilometrový výkon

Asymetrický profil dezénu

Väčšia odolnosť ramien proti opotrebeniu


Vysoká hustota, lamelovanie flexomatic

Istota za mokra

Nižšia hlučnosť

Tichšia prevádzka a pohodlie cestujúcich

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894155	295/80R22.5	154 (149)	M	High Load	M+S

Goodyear TreadMax UltraGrip Coach

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie

Zimné označenie



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vysoká hustota lamiel a poloopené ramená

Záber na zasnežených a zľadovatených vozovkách

Oddelené bloky a vysoká odolnosť proti roztrhnutiu

Predĺžený kilometrový výkon a odolnosť proti poškodeniu kameňmi a prerezaniu





Posledná generácia vaflovitých lamiel

Ovládateľnosť a priečna stabilita

Označenie 3PMFS

Záber v zimnom počasí, možnosť použitia vo všetkých podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894411	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894159	295/80R22.5	154 (149)	M	High Load	M+S	

Goodyear TreadMax ULTRA GRIP MAX D

✓ **Lepšia priľnavosť na snehu aj pri polovičnom opotrebení**

- Pneumatika ULTRA GRIP MAX D spĺňa požiadavky pre udelenie označenia snehovej vločky v skalnom masíve aj pri 50% opotrebení
- **O 40% väčšia priľnavosť*** pri polovičnom opotrebení v porovnaní s predchádzajúcim modelom

✓ **Zimné označenie**

- ULTRA GRIP MAX D nesie zimné označenie M+S aj 3PMFS (snehová vločka v skalnom masíve), čo znamená, že spĺňa najprísnejšie požiadavky na zimnú prevádzku



✓ **Väčší kilometrový výkon**

- ULTRA GRIP MAX D poskytuje až o 15% vyšší kilometrový výkon* v porovnaní so svojim predchodcom

* Srovnávací testy provedené společností Goodyear GIC* L u Rozměru 315/80R22.5 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D nabízí zlepšení indexu přilnavosti na sněhu o 40% a zlepšení kilometrového výkonu o 15% ve srovnání s pneumatikou Goodyear ULTRA GRIP WTD. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na stavu vozovky, podmínkách počasí, Rozměru pneumatiky, tlaku v pneumatice a údržbě vozidla.



Technológia ULTRA GRIP MAX

1



Technológia blokov IntelliMax

Technológia blokov IntelliMax má pozdĺžne segmenty v tvare kosoštvorca o rôznej hĺbke a s nepravidelnými priečnymi drážkami, čo zaručuje optimálnu priľnavosť na snehu a ľade.

- vyššia tuhosť behúňa, rovnomerné opotrebenie a vysoký kilometrový výkon

2



Technológia hrán IntelliMax

Technológia hrán IntelliMax využíva skosené stupňovité rohy, ktoré vytvárajú vysoký počet záberových hrán

- optimálny kontakt pneumatiky s vozovkou, zvlášť na klzkom povrchu

Goodyear TreadMax ULTRA GRIP MAX D

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protectorovanie







Vlastnosti

Výhody

Technológia blokov IntelliMax	Vyšší kilometrový výkon a nižšia hlučnosť aj u opotrebenej pneumatiky
Technológia hrán IntelliMax	Dobrý záber v zimných podmienkach po celú dobu životnosti
Dažďové kanáliky	Väčší výkon u opotrebovanej pneumatiky ako u predchodcu
Označenie 3PMFS	Záber v zimnom počasí, možnosť použitia vo všetkých podmienkach počasia

Technické údaje

TreadMax	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894729	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)		M+S	
894627	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		M+S	



Detaily produktov



NEXT TREAD LHD II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Nízky valivý odpor

Úspora paliva

Vysoký kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer








Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre


Istota za mokra

Dobry celoročný záber (označenie M+S)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894722	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894720	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

Už čoskoro s označením 

NEXT TREAD LHT II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protektorovanie





Vlastnosti

Výhody

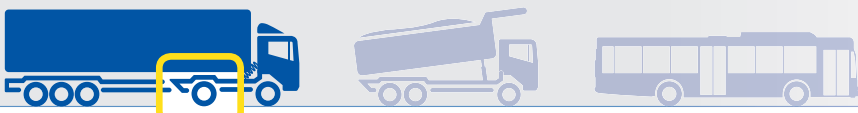
Nízky valivý odpor	Špičková úspora paliva
Vysoký kilometrový výkon	Nižšie náklady na kilometer
Dobrá príľnavosť (brzdenie) na mokre	Istota za mokra
Väčšia užitočná hmotnosť	Nižšie dopravné náklady na kilogram

Technické údaje

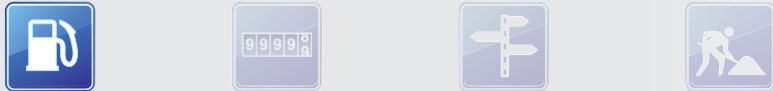
	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
	435/50R19.5	160	J		M+S
	385/55R22.5	160 (158)	K (L)		M+S
894724	385/65R22.5	160 (158)	K (L)		M+S

NEXT TREAD LHD

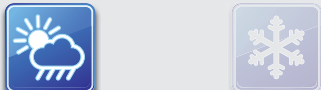
Pozícia





Aplikácia




Ročné obdobie



Zimné označenie

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
891708	295/80R22.5	152 (148)	L		M+S
891713	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S

NEXT TREAD LHT

Pozícia



Aplikácia




Ročné obdobie



Zimné označenie





Technické údaje


	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893206	245/70R19.5	141 (140)	J		
893045	265/70R19.5	143 (141)	J		
892247	11R22.5	148 (145)	J		
893042	455/40R22.5	160	J	LHT+ Pattern	

NEXT TREAD RHS


Pozícia




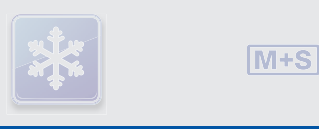
Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893584	295/80R22.5	152 (148)	M		

NEXT TREAD RHD II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra






Dobrá odolnosť proti roztrhnutiu a poškodeniu

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Dobry celoročný záber (označenie M+S)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894617	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894620	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
890749	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

NEXT TREAD RHD

Pozícia

Aplikácia

Ročné obdobie **Zimné označenie**

Technické údaje

NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
890552	245/70R17.5	136 (134)	M		M+S
890560	245/70R19.5	136 (134)	M		M+S
890572	265/70R19.5	140 (138)	L		M+S
891715	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S
891705	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S

NEXT TREAD 442

Pozícia

Aplikácia

Ročné obdobie **Zimné označenie**

Technické údaje

NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
892442	295/80R22.5	152 (148)	J	RM	M+S	
890953	315/80R22.5	156 (150)	J	RM	M+S	

NEXT TREAD RHT II

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vynikajúci kilometrový výkon

Nižšie náklady na kilometer

Nižšia tendencia zadržiavania kamienkov

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Odolnosť proti popraskaniu drážok

Istota za mokra


Vynikajúca príľnavosť (brzdenie) na mokre

Úspora paliva

Dobry celoročný záber (označenie M+S)

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894717	385/55R22.5	160	K		M+S
894607	385/65R22.5	160	K		M+S

NEXT TREAD RHT

Pozícia




Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**




Technické údaje

 Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894011	315/80R22.5	156 (150)	L		
893791	385/55R22.5	160	K		
890803	385/65R22.5	160	J		
891702	385/65R22.5	160	K		

NEXT TREAD 242

Pozícia




Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**





Technické údaje

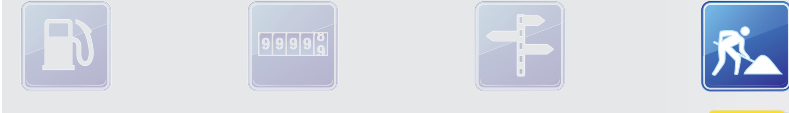
 Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893631	385/65R22.5	160	J		
890791	385/65R22.5	160	K		
893623	425/65R22.5	165	J		

NEXT TREAD MSD

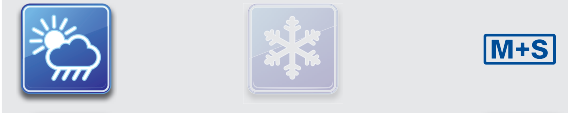

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**





Technické údaje

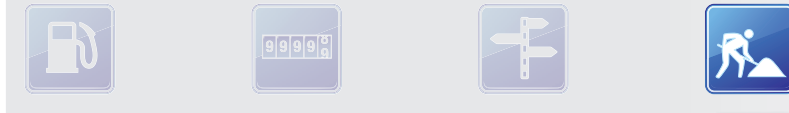
NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
891717	13R22.5	156 (150)	G		M+S
894052	13R22.5	156 (150)	G	Duraseal	M+S
890660	13R22.5	156 (150)	G	RM	M+S
891712	295/80R22.5	152 (148)	K		M+S
891707	315/80R22.5	156 (150)	K		M+S
894054	315/80R22.5	156 (150)	K	Duraseal	M+S
891684	315/80R22.5	156 (150)	K	RM	M+S

NEXT TREAD 492

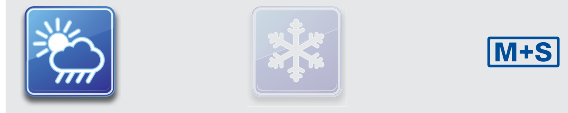

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**





Technické údaje

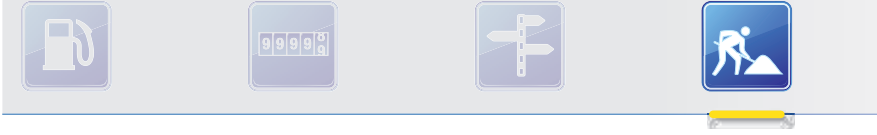
NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
892470	13R22.5	156 (150)	G		M+S

NEXT TREAD MST

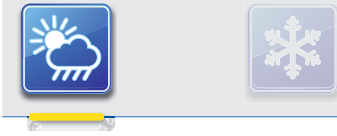
Pozícia




Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie

Technické údaje

 NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
890800	385/65R22.5	160	J		M+S
894088	445/65R22.5	169	K		M+S

NEXT TREAD 282

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie





Technické údaje


 NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893012	385/65R22.5	160 (158)	J (K)		M+S

NEXT TREAD MCS

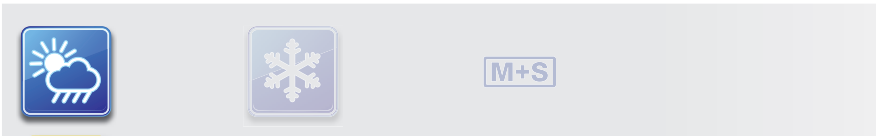
Pozícia





Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie

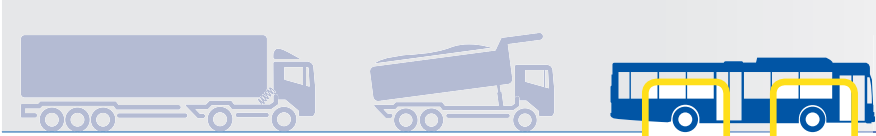



Technické údaje


	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
893204	245/70R19.5	136 (134)	L		M+S

NEXT TREAD 741 City


Pozícia





Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
890670	275/70R22.5	148 (145)	J		M+S

NEXT TREAD Utility

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protektorovanie




Vlastnosti

Jedinečný asymetrický vzor behúňa

Vysoko odolné bočnice

Dobry celoročný záber (označenie M+S)


Výhody

Použitie na riadenej aj hnacej náprave

Nižšie riziko poškodenia bočnice, predĺžená životnosť

Mobilita za všetkých podmienok počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S
894847	11R22.5	148 (145)	J		M+S
894848	295/80R22.5	152	J		M+S
894707	315/70R22.5	154 (150)	J		M+S
894849	315/80R22.5	156 (150)	J		M+S

NEXT TREAD WTS

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protektorovanie




Vlastnosti

Výhody

Vysoký kilometrový výkon aj pri opotrebení behúňa

Nižšie náklady na kilometer


Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota za mokra

Označenie 3PMFS

Mobilita v extrémnych podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
892474	295/80R22.5	152 (148)	L		M+S	

NEXT TREAD WTD

Pozícia



Aplikácia



Ročné obdobie



Zimné označenie



Protektorovanie




Vlastnosti

Dobrá príľnavosť (brzdenie) na mokre

Odolnosť proti poškodeniu a roztrhnutiu

Označenie 3PMFS








Výhody

Istota za mokra

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Mobilita v extrémnych podmienkach počasia

Technické údaje

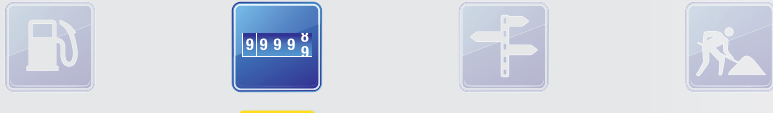
	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
894036	295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		M+S	
893117	295/80R22.5	152 (148)	L		M+S	
894032	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
893114	315/70R22.5	154 (150)	K		M+S	
893120	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

NEXT TREAD WTD City

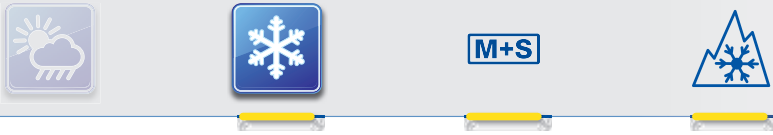
Pozícia





Aplikácia



Ročné obdobie **Zimné označenie**



Protectorovanie

Vlastnosti

Výhody

Dobrá priľnavosť (brzdenie) na mokre

Istota na mokre

Odolnosť proti poškodeniu a prerezaniu

Skrátenie prestojov a nižšie náklady na údržbu

Označenie 3PMFS

Mobilita v extrémnych podmienkach počasia

Technické údaje

	Rozmer	Index zaťaženia	Index rýchlosti	Komentár	M+S	
893901	275/70R22.5	148 (145)	J		M+S	

Kontakty



Poznámky



Všetky informácie uvedené v tejto publikácii sú platné k dátumu jej vydania.
Pre podrobnosti a aktuálne informácie kontaktujte svojho predácu alebo navštívte stránky www.truck.goodyear.eu

Goodyear Dunlop Tires Slovakia s. r. o.
Ivánska cesta 30/B, 821 04 Bratislava
344/0616/SK

www.truck.goodyear.eu



MADE TO FEEL GOOD.