



Goodyear Dunlop Teplé protektory MoldCure.

Ročník 2016



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

DUNLOP
FOREVER FORWARD

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions

Obsah

1	Metody protektorování Goodyear Dunlop	3
	Proč protektorování? 4 důvody pro protektorování pneumatik flotily	4
2	Teplé protektory Goodyear Dunlop MoldCure	7
	Síť protektoroven MoldCure	8
	Proces teplého protektorování	10
	Nabídka pro každou flotilu	12
3	Produkty MoldCure	13
	TreadMax	14
	Next Tread	15
	Produktová řada TreadMax	16
	Produktová řada Next Tread	18
4	Detaily produktů TreadMax	21
5	Detaily produktů Next Tread	51
6	Kontaktní údaje	67

Metody protektorování Goodyear Dunlop

1



Proč protektorování?



Protektorování dává pneumatice několik životů

Nové pneumatiky Goodyear Dunlop využívají vysoce kvalitní kostry, které jsou vyrobené za využití nejmodernějších technologií a materiálů. Jejich výkon dále zlepšují vynikající odolnost proti poškození a dlouhá životnost. Díky těmto vlastnostem vydrží pneumatiky Goodyear Dunlop déle a jejich životnost nemusí skončit ani po opotřebení. Naše nové pneumatiky jsou vyrobené tak, aby byly ideální pro prořezávání a protektorování.



Používání nových pneumatik Goodyear Dunlop



Prořezáním se zvyšuje kilometrový výkon



Prořezáním protektorované pneumatiky získáte další kilometry navíc



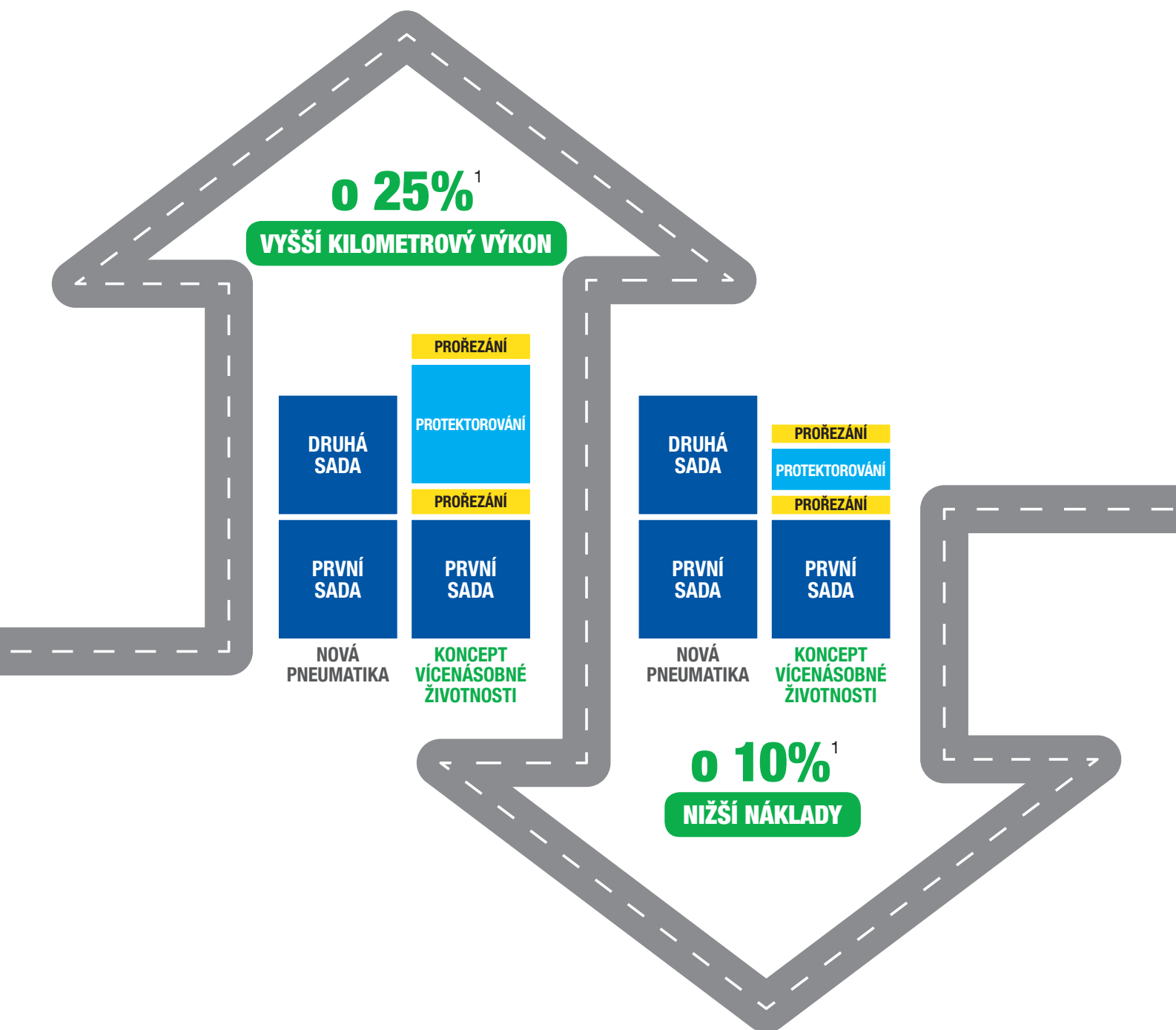
Protektorování vaší kostry prostřednictvím jedné z našich metod



DŮVOD 2

Protektory podstatně snižují provozní náklady¹

Ve srovnání s nákupem nových pneumatik na konci prvního cyklu životnosti nabízí protektorování a prořezávání výrazné snížení nákladů. Cena protektorovaných pneumatik Goodyear Dunlop dosahuje 50 až 70% ceny nové pneumatiky¹ a navíc získáte větší kilometrový výkon. Vícenásobné protektorování a větší využití vhodných koster opotřebovaných pneumatik mohou snížit celkové náklady vozového parku.



¹ Vychází z interního porovnání dvou nových sad pneumatik Goodyear s protektorovanými a prořezanými pneumatikami Goodyear.

DŮVOD 3

Výkon protektorů Goodyear Dunlop je podobný jako u nových pneumatik



Možná vám bude připadat překvapující, že výkon protektorovaných pneumatik Goodyear Dunlop je podobný jako u nových pneumatik. Nicméně při vědomí, že protektory vyvinul stejný tým jako nové pneumatiky a že dezén a profil protektorů je stejný jako u nových pneumatik to dává smysl.

Při výrobě protektorů využíváme špičkovou směs, která zajišťuje výkon, jaký byste očekávali od jakéhokoliv prémiového produktu Goodyear Dunlop.

Prostřednictvím řady TreadMax získají zákazníci protektorovaných pneumatik nejnovější technologie Goodyear Dunlop.



DŮVOD 4

Protektorování má pozitivní dopad na životní prostředí

Prodloužení životnosti pneumatiky protektorováním má pozitivní dopad na životní prostředí, a to z několika důvodů. Na výrobu protektorů se spotřebuje méně surovin, produkují méně odpadu (jak při výrobě, tak opětovným použitím kostry), přičemž méně plytvají energií.

Například, při výrobě protektoru se spotřebuje o 66% méně ropy než při výrobě nové pneumatiky.²



² Vychází z interních údajů.

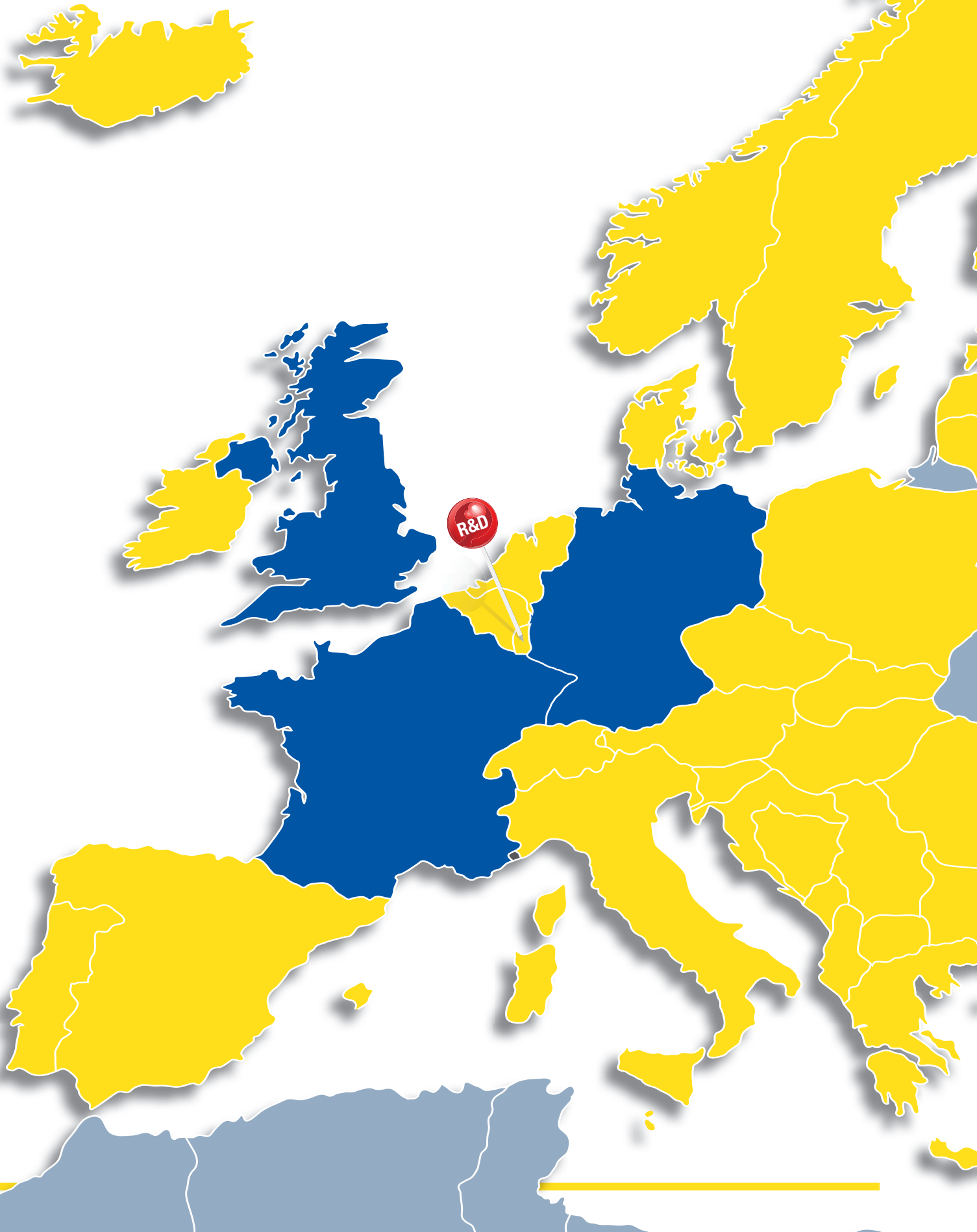
Teplo protektory Goodyear Dunlop MoldCure




2



Síť protektoroven MoldCure

Díky rozsáhlé síti v celém region EMEA mohou flotily těžit z mnoha výhod produktů MoldCure i služeb Goodyear Dunlop.



-  Výrobní a prodejní místa protektorů MoldCure
-  Prodejní místa protektorů MoldCure
-  Bez pokrytí



Inovační centrum Goodyear v Lucembursku

Proces protektorování



Úvodní kontrola



Na odrásanou a připravenou kostru se nanese nevulkanizovaný běhoun a bočnice.



Vyplnění/oprava



Oprava

Pneumatika se poté zahřeje ve formě, kde se pryž vulkanizuje a získá nový tvar běhounu TreadMax nebo Next Tread.



Proces protektorování



Stavba/navíjení proužků



Ořezání



Interferometrie a kontrola celistvosti kostry



Vizuální kontrola

Opotřebené kostry pneumatik jsou důkladně zkontrolovány, nejdříve vizuálně poté nejmodernějšími nedestruktivními měřicími metodami, jako jsou interferometrie, vysokotlaký test a detekce puchýřů.



Odrásání

Příprava pláště



Kostry, které projdou kontrolou, jsou následně odrásané, opravené a vyplněné (pokud je to potřebné).



Oprava

Po vulkanizaci jde pneumatika na výstupní kontrolu, jejíž účelem je zajistit, že protektorovnu opustí pouze pneumatiky splňující přísné standardy Goodyear Dunlop.



Vysokotlaký test



Kontrola



Finální kontrola

Nabídka pro jakoukoliv flotilu

Goodyear Dunlop je hlavním hráčem na trhu pneumatik a vozovým parkům nabízí vyspělé a komplexní služby správy pneumatik po celou dobu jejich životnosti. Flotily se mohou rozhodnout pro optimální řešení včetně kombinace nových a protektorovaných pneumatik.

S cílem nabídnout flotilám optimální řešení pro snížení nákladů nabízí Goodyear Dunlop řadu různých programů. Flotily mohou volit skladové protektory (PU), protektory využívající kostry vlastněné zákazníkem (COC) nebo výměnu kostry (CEX). Flotily se sezonním provozem mohou využít také naší banku koster (CB). Flexibilita našich programů koster zajišťuje, že zákazník najde optimální řešení potřeb svého vozového parku.

Protektory MoldCure



Skladové protektory (PU)

Nákup hotových teplých protektorů MoldCure od společnosti Goodyear Dunlop, u kterých zákazník platí kostru i výrobu protektoru.



Kostry ve vlastnictví zákazníka (COC)

Zákazník získává protektory MoldCure využívající vlastní kostry, přičemž platí pouze výrobní proces.



Výměna kostry (CEX)

Zákazník odešle opotřeбенou kostru a získá protektorovanou pneumatiku Goodyear Dunlop a zaplatí pouze proces protektorování.



Banka koster (CB)

Zákazník odesílá kostry do banky postupně a hotové protektory si může objednat kdykoliv později. Hodnota kostry se odečítá, takže zákazník platí pouze proces protektorování.



Produkty MoldCure



Prémiová kvalita, zkonstruováno pro výdrž.



Výrobní metody prémiových protektorů Goodyear Dunlop TreadMax prakticky kopírují výrobní proces nové pneumatiky.

Pneumatiky TreadMax, které využívají nejnovější kostry a běhouny Goodyear Dunlop jsou v podstatě identické s novými pneumatikami, které kopírují. Proto nabízejí výkon srovnatelný s novými pneumatikami.

Spolehlivost protektorů Goodyear Dunlop TreadMax je rovněž na stejné úrovni jako u nových pneumatik.

Je to nejen zásluhou materiálů a výrobních postupů, ale i přísných kontrol koster vhodných pro protektorování a řady kontrol kvality v celém procesu protektorování.

- Nejnovější generace běhounů Goodyear Dunlop
- Pouze kostry Goodyear Dunlop Max Technology
- Podobné výkonové parametry jako u nových pneumatik

**Prémiové teplé protektory
MoldCure využívají pouze
nejnovější kostry a běhouny,
což flotilám dovoluje těžit
z výhod srovnatelných
s novými pneumatikami
a navíc snížit celkové
náklady na kilometr.**



GOODYEAR

DUNLOP

Next Tread

Osvědčená kvalita, bezpečná volba.

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions

Při výrobě produktů Next Tread se na odrásanou kostru aplikuje nevulkanizovaná pryž. Pneumatika je poté zahřátá ve formě, kde se pryž vulkanizuje a vytvoří nový design běhounu. Po dokončení procesu MoldCure provádí společnost Goodyear Dunlop kontrolu pneumatiky. Tato finální kontrola zajišťuje, že protektorovnu opustí pouze pneumatiky splňující velmi přísné standardy společnosti Goodyear.

Sortiment Next Tread MoldCure doplňuje prémiovou řadu Goodyear Dunlop TreadMax o osvědčené vzory, které využívají vysoce kvalitní materiály a kostry Goodyear Dunlop i jiných výrobců.

Při výrobě protektorů Next Tread lze využít rozsáhlou řadu koster nákladních pneumatik.

- Běhouny Goodyear Dunlop
- Kostry Goodyear Dunlop i dalších výrobců
- Osvědčený výkon při nízkých nákladech na kilometr.

Řada osvědčených teplých protektorů MoldCure pro vlastní i cizí kostry.



Produktová řada TreadMax



SILNIČNÍ PROVOZ
SPOTŘEBA PALIV



SILNIČNÍ PROVOZ
KILOMETROVÝ VÝKON



SMÍŠENÝ PROVOZ/OFF-ROAD

VŠECHNY POZICE



TM KMAX S



TM OmniTrac MSS II



TM Regional RHS II



TM FUELMAX D



TM KMAX D



TM OmniTrac MSD II



TM Regional RHD II 19.5"



TM SP 444

HNACÍ NÁPRAVY



TM FUELMAX T



TM KMAX T



TM OmniTrac MST II



TM Marathon LHT



TM Regional RHT II 17.5"



TM SP 244

NÁPRAVY NÁVĚSŮ

GOODYEAR DESIGN

DUNLOP DESIGN

Již brzy s označením





MĚSTSKÝ PROVOZ



AUTOBUSY



ZIMNÍ PROVOZ



M+S

TM UrbanMax MCA



M+S

TM Marathon Coach



M+S



TM SP 372* City



M+S



TM UrbanMax MCD*



M+S



TM UltraGrip Coach



M+S



TM ULTRA GRIP MAX D



M+S

TM UrbanMax MCD



M+S



TM SP 472* City

TreadMax

Produktová řada Next Tread



SILNIČNÍ PROVOZ
SPOTŘEBA PALIVA



SILNIČNÍ PROVOZ
KILOMETROVÝ VÝKON



SMÍŠENÝ PROVOZ/OFF-ROAD

VŠECHNY POZICE



NT RHS

HNACÍ NÁPRAVY



NT LHD II



NT RHD II



NT MSD



NT LHD



NT RHD



NT 492



NT 442

NÁPRAVY NÁVĚSŮ



NT LHT II



NT RHT II



NT MST



NT LHT



TM RHT



NT 282



NT 252



NT 242





MĚSTSKÝ PROVOZ



ZIMNÍ PROVOZ



NT MCS



NT WTS



NT 741



NT Utility



NT WTD City



NT WTD



NT 531

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions



4

Detaily produktů



Goodyear TreadMax FUELMAX D

✓ **Lepší spotřeba paliva**

- Až o **10%** lepší valivý odpor ve srovnání s předchůdcem*

✓ **Větší kilometrový výkon**

- Až o **15%** větší kilometrový výkon ve srovnání s předchůdcem*

✓ **Celoroční schopnosti**

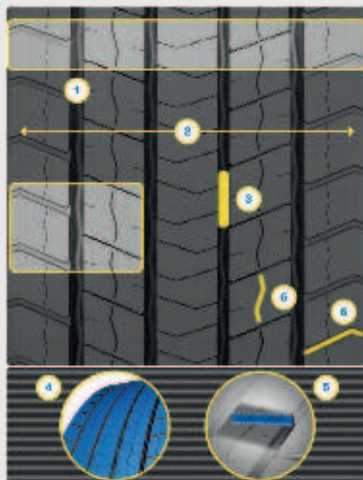
- FUELMAX D nabízí vynikající celoroční výkon, což potvrzuje i značení 3PMSF

* ve srovnání s pneumatikami LHS II a LHD II. Testy, které byly provedené ve spolupráci s různými evropskými vozovými parky a pod dohledem společnosti Goodyear na rozměru 315/70R22.5 v období červenec 2011 a červen 2013 ukazují, že pneumatiky FUELMAX S a FUELMAX D disponují o 15% respektive 10% lepším kilometrovým výkonem proti pneumatikám Goodyear Marathon LHS II a LHD II.



Technologie FUELMAX

Vlastnosti a výhody



- 1 Vysoký poměr kontaktní plochy k celkové ploše**
Nižší valivý odpor a vyšší kilometrový výkon
- 2 Extra široký běhoun**
Nižší valivý odpor a lepší kilometrový výkon
- 3 Nižší hloubka drážek**
Nižší valivý odpor a hlučnost
- 4 Směrové provedení běhounu**
Lepší záběr a nižší hlučnost
- 5 Kapkovité lamely Flexomatic**
Lepší záběr, kilometrový výkon a ovladatelnost
- 6 Polootevřená ramena**
Nižší hlučnost a lepší ovladatelnost



Vnitřní zářezy Flexomatic s dešťovými kanálky



Tři drážky ve tvaru S se uzavírají při kontaktu s vozovkou. To podepírá žebra a zpevňuje běhoun.

Výhoda: nízký valivý odpor



Nový design žebra



Směrový dezén běhounu a průběžná žebra jsou lepší pro valivý odpor než klasický blokový dezén. Žebra jsou pevnější než bloky.

Výhoda: nízký valivý odpor

Goodyear TreadMax FUELMAX D

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Nižší hloubka drážek a extra šířka běhounu

Vysoký poměr kontaktní plochy k celkové ploše

Směrové provedení běhounu

Označení M+S a 3PMSF

Výhody








Lepší valivý odpor

Lepší kilometrový výkon

Lepší záběr a nižší hlučnost

Záběr v zimním období, možnost použití za každého počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894679	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
894667	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894687	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894368	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894364	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	



Goodyear TreadMax FUELMAX T

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protectorování



Vlastnosti

Výhody


Vícepoloměrová dutina

- Optimalizovaný běhoun a vícepoloměrová dutina
- Extrémně nízký valivý odpor a vynikající úspora paliva

Speciální směs běhounu

Vysoký kilometrový výkon a dobrá přilnavost za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894403	435/50R19.5	160	J		
894372	385/55R22.5	160	K		
894400	385/65R22.5	160	K		

Goodyear TreadMax Marathon LHT

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení




Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Nízký valivý odpor

Vynikající úspora paliva

Vysoký kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota na mokru

Větší užitečná hmotnost

Nižší dopravní náklady na kilogram

Technické údaje

TreadMax	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893785	375/50R22.5	156	K		

Goodyear TreadMax KMAX S

✓ Vyšší kilometrový výkon

- Až o **30%** větší kilometrový výkon ve srovnání s předchůdci*

✓ Vynikající ovladatelnost

- Díky integraci technologie žeber IntelliMax

✓ Bez kompromisů k dalším vlastnostem

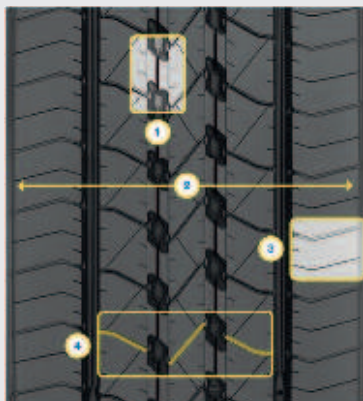
- Inovativní technologie nepřináší žádné nevýhody ve smyslu přilnavosti za mokra, valivého odporu a dalších vlastností

* Srovnávací test, který provedlo Inovační centrum Goodyear v Lucembursku na rozměru 315/80R22.5 v období červenec 2011 a červen 2013 ukazuje, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro hnací a řízenou nápravu nabízí o 30 respektive 35% větší kilometrový potenciál než pneumatiky Goodyear RHS II a RHD II +.

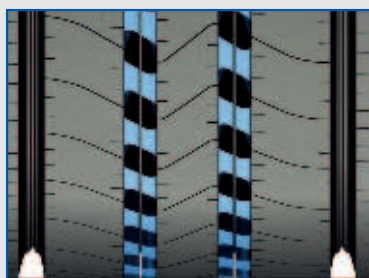


Technologie KMAX

Vlastnosti a výhody



- 1 Technologie žeber IntelliMax: pevnější běhoun**
Vyšší kilometrový výkon a pravidelné opotřebení
- 2 Široký běhoun, optimalizovaná stopa**
Vysoký kilometrový výkon
- 3 Robustní, široká ramena**
Robustnost
- 4 Specifický počet a geometrie záběrových hran**
Vynikající brzdový výkon za mokra



Technologie žeber IntelliMax využívá pevnější můstky ve středových drážkách. Ty se při kontaktu s vozovkou uzavírají.

- ➔ Středová žebra se navzájem podpírají, což zpevňuje běhoun a omezuje prokluzování při zatáčení.

Srovnávací test, který provedlo Inovační centrum Goodyear v Lucembursku na rozměru 315/80R22.5 v období červenec 2011 a červen 2013 ukazuje, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro hnací a řízenou nápravu nabízí o 30 respektive 35% větší kilometrový potenciál než pneumatiky Goodyear RHS II a RHD II +.



Velké množství záběrových hran a lamel Flexomatic

- ➔ Vysoký počet záběrových hran pro kontakt s povrchem vozovky

Goodyear TreadMax KMAX S

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Široký běhoun s optimalizovanou stopou

Robustní, široká ramena

Technologie zpevnění ve středových drážkách

Vyšší počet a lepší geometrie záběrových hran

Výhody

Vyšší kilometrový výkon

Větší živostnost

Dobrá ovladatelnost, odezva řízení

Vynikající brzdný výkon za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
	315/70R22.5				M+S
	315/80R22.5				M+S

Goodyear TreadMax Regional RHS II

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Dobrá odolnost proti protržení a poškození

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Vynikající přilnavost (brzdění) za mokra

Jistota za mokra


Nižší valivý odpor

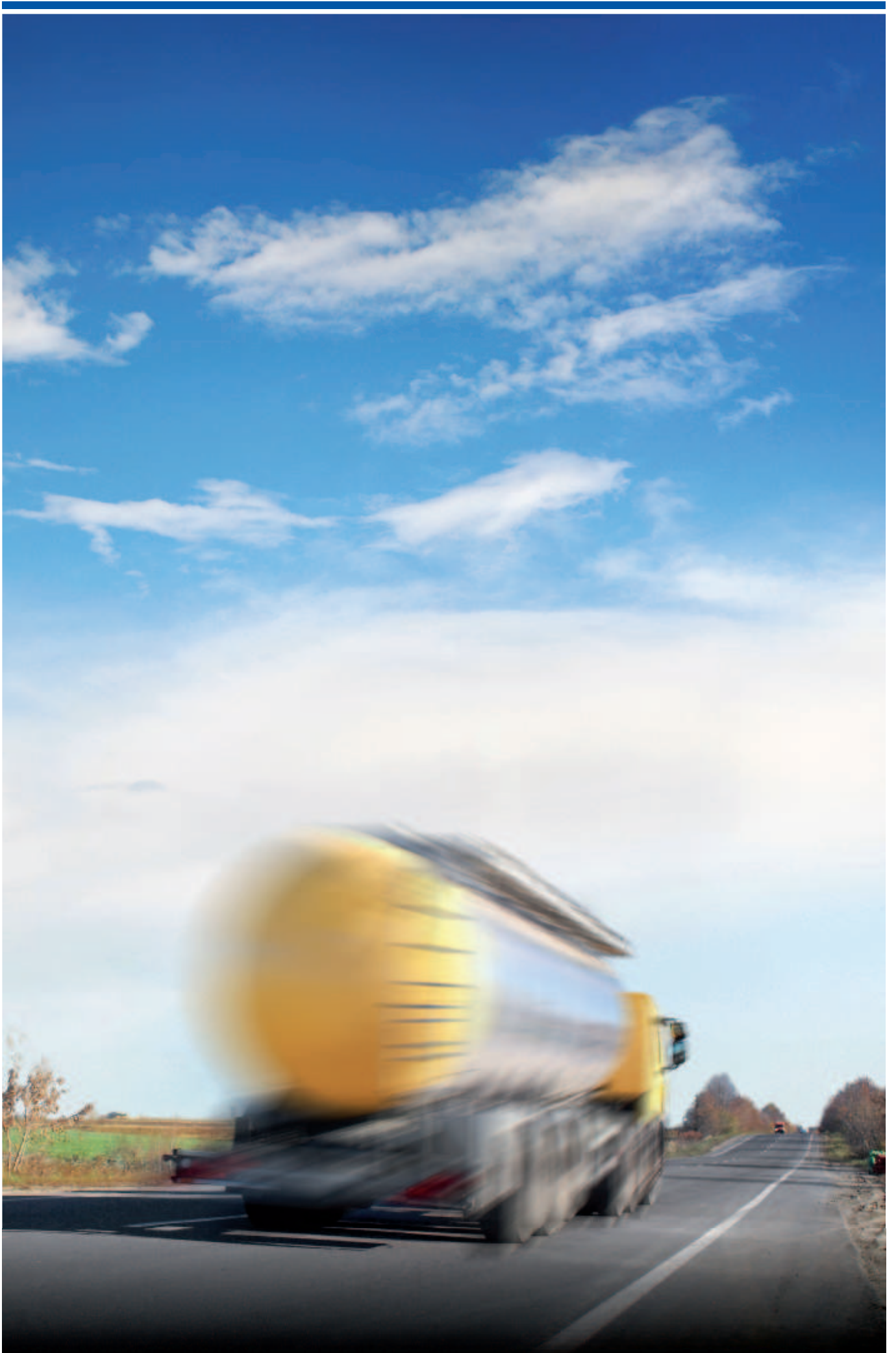
Úspora paliva

Dobrá boční stabilita

Jízdní komfort

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893814	295/80R22.5	152 (148)	M		
893945	315/70R22.5	154 (150)	L		
893941	315/80R22.5	156 (150)	L		



Goodyear TreadMax KMAX D

✓ **Větší kilometrový výkon**

- Až o **35%** větší kilometrový výkon ve srovnání s předchůdci*

✓ **Celoroční schopnosti**

- KMAX D nabízí celoroční vynikající výkon, což potvrzuje i značení 3PMSF

✓ **Bez kompromisů k ostatním vlastnostem**

- Inovativní technologie nepřináší žádné nevýhody ve smyslu přilnavosti za mokra, valivého odporu a dalších vlastností

* Srovnávací test, který provedlo Inovační centrum Goodyear v Lucembursku na rozměru 315/80R22.5 v období červenec 2011 a červen 2013 ukazuje, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro hnací a řízenou nápravu nabízí o 30 respektive 35% větší kilometrový potenciál než pneumatiky Goodyear RHS II a RHD II+.



Technologie KMAX

1



Dlouhý směrový dezén ve tvaru V

Bloky běhounu se postupně spojují a opouštějí povrch vozovky

→ omezený prokluz bloků

2



3D vaflovité lamely ve tvaru S

- Části bloků se při odvalování propojují

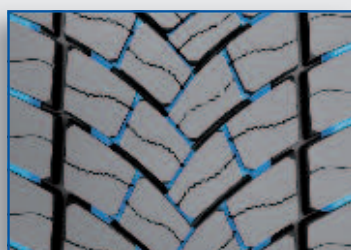
→ omezený pohyb a prokluz bloků



- Při opotřebení pneumatiky ze ¾ vytvoří dešťové kanálky novou drážku

→ vynikající přilnavost na kluzkém povrchu i při opotřebení

3



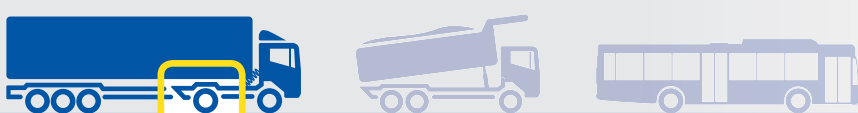
Speciální spojovací můstky mezi běhounovými bloky

Jednotlivé bloky jsou v různých hloubkách vzájemně propojené

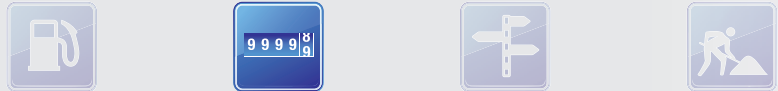
→ Můstky zpevňují běhoun a omezují pohyb a prokluz bloků

Goodyear TreadMax KMAX D

Pozice



Aplikace




Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Optimalizovaná geometrie bloků

Vyšší kilometrový výkon

Směrový dezén ve tvaru V

Nižší hlučnost








3D vaflovité lamely

Vynikající trakce

Označení M+S a 3PMFS

Záběr v zimním období, možnost použití za každého počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894581	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
894447	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894577	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894348	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894353	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	



Goodyear TreadMax Regional RHD II

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Větší odolnost proti proražení a poškození

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu






Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Označení M+S a 3PMFS

Záběr v zimním období, možnost použití za každého počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
893853	245/70R19.5	136 (134)	M		M+S	
893856	265/70R19.5	140 (138)	M		M+S	
894084	265/70R19.5	146 (144)	L		M+S	



Dunlop TreadMax SP 444

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Dobry celoroční záběr (označení M+S)

Mobilita za všech podmínek počasí







Vysoká odolnost proti poškození

Zkrácení prostojů a snížení nákladů na údržbu

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894545	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
894541	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894567	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894562	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	



Goodyear TreadMax KMAX T

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Větší objem opotřebitelné pryže

Vynikající kilometrový výkon

Menší tendence zadržování kamínků

Odolnost proti rozpraskání

Vylepšené záběrové lamely

Vynikající výkon za mokra

Inovativní běhounová směs

Potenciál úspory paliva

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894397	385/55R22.5	160	K		M+S
894358	385/65R22.5	160	K		M+S

Goodyear TreadMax Regional RHT II

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Větší odolnost ramen vůči opotřebení

Větší odolnost proti poškození a životnost

Nižší tendence k zadržování kamínků
Větší odolnost vůči popraskání drážek

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Označení M+S

Záběr v zimním období, možnost použití za každého počasí

Technické údaje

TreadMax	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894163	235/75R17.5	143 (141)	J		M+S

Dunlop TreadMax SP 244

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Nízký valivý odpor

Úspora paliva


Vyšší odolnost proti poškození

Zkrácení prostojů a snížení nákladů na údržbu

Vynikající přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894467	385/65R22.5	160 (158)	K (L)		M+S



Goodyear TreadMax Omnitrac MSS II

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Větší odolnost proti poškození a nižší tendence k zadržování kamínků

Nižší náklady na údržbu

Lepší záběr a brzdění na silnici i v terénu

Jízdní komfort


Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Vynikající přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894107	13R22.5	156 (150)	K		M+S
894067	315/80R22.5	156 (150)	K		M+S

Goodyear TreadMax Omnitrac MSD II

Pozice



Aplikace



Roční období



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Lepší záběr na nezpevněném povrchu

Mobilita ve všech silničních i terénních podmínkách

Dobrá odolnost proti poškození


Nižší tendence k zadržování kamínků/vydrolování

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Vynikající přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893884	13R22.5	156 (150)	K		M+S
894117	13R22.5	156 (150)	K	Duraseal	M+S
893881	315/80R22.5	156 (150)	K		M+S
894007	315/80R22.5	156 (150)	K	Duraseal	M+S

Goodyear TreadMax Omnitrac MST II

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Lepší záběr a brzdění na silnici i v terénu
Větší stabilita

Mobilita ve všech silničních i terénních podmínkách

Větší odolnost proti poškození
Nižší tendence k zadržování kamínků/vydrolování

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Vynikající přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894147	385/65R22.5	160	K		M+S

Goodyear TreadMax UrbanMax MCA

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Větší odolnost proti oděru o obrubník (zpevněné bočnice)

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu


Dobry celoroční záběr (označení 3PMFS)

Mobilita za všech podmínek počasí

Nižší hlučnost (vnější)

Přispívá ke kvalitnějším životním podmínkám ve městě

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893742	275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)		M+S

Dunlop TreadMax SP 372* City

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Robustní a široký pětižebrový běhoun

Vyšší kilometrový výkon




Četnější lamelování

Vynikající brzdový výkon a záběr na mokrých a zasněžených vozovkách

Označení 3PMFS

Celoroční použití

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894552	275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)		M+S	



Goodyear TreadMax UrbanMax MCD*

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Vyšší kilometrový výkon i při opotřebení

Nižší náklady na kilometr

Větší odolnost při oděru o obrubník (zpevněná bočnice)

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra




Nižší hlučnost (vnější)

Tišíší provoz a pohodlí cestujících

Vynikající celoroční trakce (označení 3PMFS)

Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894317	275/70R22.5	148 (145)	J		M+S	



Goodyear TreadMax UrbanMax MCD

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Snížení hmotnosti, nižší valivý odpor

Úspora paliva

Vyšší kilometrový výkon i při opotřebení

Nižší náklady na kilometr

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Celoroční schopnosti (označení M+S)

Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
893491	445/45R22.5	166	J		M+S	
894063	445/45R22.5	166	J	TROLY	M+S	



Dunlop TreadMax SP 472* City

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Široký 5žebrový běhoun s lamelováním flexomatic

Vynikající brzdny výkon a záběr na mokřých a zasněžených vozovkách



Nižší hlučnost i při opotřebení

Větší komfort pro řidiče i cestující

Celoroční schopnosti (označení M+S)

Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

TreadMax	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894549	275/70R22.5	148/145 (152/148)	J (E)		M+S	



Goodyear TreadMax Marathon Coach

Pozice



Aplikace



Roční období



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Široký 5žebrový běhoun

Prodloužený kilometrový výkon

Asymetrický profil dezénu

Větší odolnost ramen proti opotřebení


Vysoká hustota, lamelování flexomatic

Jistota za mokra

Nižší hlučnost

Tišíší provoz a pohodlí cestujících

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894155	295/80R22.5	154 (149)	M	High Load	M+S

Goodyear TreadMax UltraGrip Coach

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protectorování








Vlastnosti

Výhody

Vysoká hustota lamel a polootevřená ramena	Záběr na zasněžených a zledovatělých vozovkách
Oddělené bloky a vysoká odolnost proti roztržení	Prodloužený kilometrový výkon a odolnost proti poškození kameny a přiznutí
Poslední generace vaflovitých lamel	Ovladatelnost a příčná stabilita
Označení 3PMFS	Záběr v zimním počasí, možnost použití ve všech podmínkách počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894411	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894159	295/80R22.5	154 (149)	M	High Load	M+S	



Goodyear TreadMax ULTRA GRIP MAX D

✓ **Lepší přilnavost na sněhu i při polovičním opotřebení**

- Pneumatika ULTRA GRIP MAX D splňuje požadavky pro udělení označení sněhové vločky ve skalním masivu i při 50% opotřebení
- **O 40% větší přilnavost*** při polovičním opotřebení v porovnání s předchozím modelem

✓ **Zimní značení**

- ULTRA GRIP MAX D nese zimní označení M+S i 3PMFS (sněhová vločka ve skalním masivu), což znamená, že splňuje nejpřísnější požadavky na zimní provoz



✓ **Větší kilometrový výkon**

- ULTRA GRIP MAX D poskytuje až o 15% vyšší kilometrový výkon* ve srovnání se svým předchůdcem

* Srovnávací testy provedené společností Goodyear GIC* L u rozměru 315/80R22.5 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear ULTRA GRIP MAX D nabízí zlepšení indexu přilnavosti na sněhu o 40% a zlepšení kilometrového výkonu o 15% ve srovnání s pneumatikou Goodyear ULTRA GRIP WTD. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na stavu vozovky, podmínkách počasí, rozměru pneumatiky, tlaku v pneumatice a údržbě vozidla.



Technologie ULTRA GRIP MAX

1



Technologie bloků IntelliMax

Technologie bloků IntelliMax má podélné segmenty ve tvaru kosočtverce o různé hloubce a s nepravidelnými příčnými drážkami, což zaručuje optimální přilnavost na sněhu a ledu.

- vyšší tuhost běhounu, rovnoměrné opotřebení a vysoký kilometrový výkon

2



Technologie hran IntelliMax

Technologie hran IntelliMax využívá zkosené stupňovité rohy, které vytvářejí vysoký počet záběrových hran

- optimální kontakt pneumatiky s vozovkou, zvláště na kluzkém povrchu

Goodyear TreadMax ULTRA GRIP MAX D

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování








Vlastnosti

Výhody

Technologie bloků IntelliMax	Vyšší kilometrový výkon a nižší hlučnost i u opotřebené pneumatiky
Technologie hran IntelliMax	Dobrý záběr v zimních podmínkách po celou dobu životnosti
Dešťové kanálky	Větší výkon u opotřebené pneumatiky než u předchůdce
Značení 3PMFS	Záběr v zimním období, možnost použití za každého počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894729	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)		M+S	
894627	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)		M+S	





5

Detaily produktů

NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions



NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions

NEXT TREAD LHD II

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Nízký valivý odpor

Úspora paliva

Vysoký kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr








Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Dobrý celoroční záběr (označení M+S)

Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
	295/60R22.5	150 (149)	K (L)		M+S	
	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
894722	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
894720	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

Již brzy s označením



NEXT TREAD LHT II

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protektorování




Vlastnosti

Výhody

Nízký valivý odpor

Špičková úspora paliva

Vysoký kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr


Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Větší užitečná hmotnost

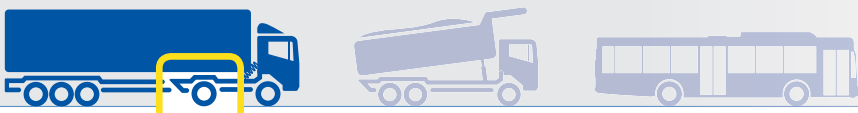
Nižší dopravní náklady na kilogram

Technické údaje

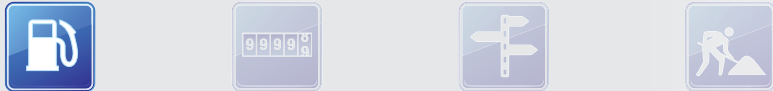
	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
	435/50R19.5	160	J		M+S
	385/55R22.5	160 (158)	K (L)		M+S
894724	385/65R22.5	160 (158)	K (L)		M+S

NEXT TREAD LHD

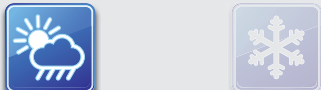
Pozice





Aplikace




Roční období



Zimní označení

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
891708	295/80R22.5	152 (148)	L		M+S
891713	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S

NEXT TREAD LHT

Pozice



Aplikace




Roční období



Zimní označení

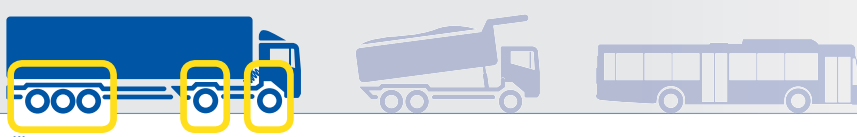



Technické údaje

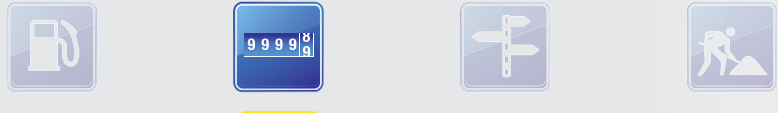
	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893206	245/70R19.5	141 (140)	J		
893045	265/70R19.5	143 (141)	J		
892247	11R22.5	148 (145)	J		
893042	455/40R22.5	160	J	LHT+ Pattern	

NEXT TREAD RHS

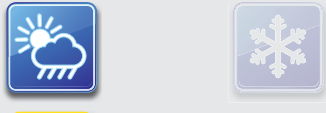
Pozice





Aplikace



Roční období



Zimní označení



Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893584	295/80R22.5	152 (148)	M		

NEXT TREAD RHD II

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra






Dobrá odolnost proti roztržení a poškození

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Dobrý celoroční záběr (označení M+S)

Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894617	295/80R22.5	152 (148)	M		M+S	
894620	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S	
890749	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	



NEXT TREAD RHD

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení





Technické údaje

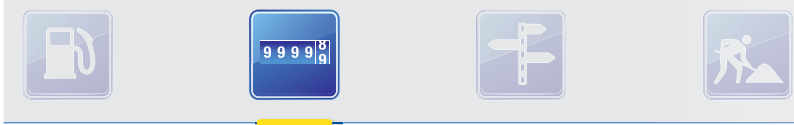
NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
890552	245/70R17.5	136 (134)	M		M+S
890560	245/70R19.5	136 (134)	M		M+S
890572	265/70R19.5	140 (138)	L		M+S
891715	315/70R22.5	154 (150)	L		M+S
891705	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S

NEXT TREAD 442

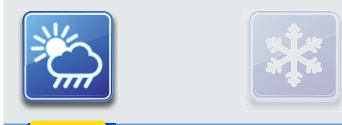
Pozice



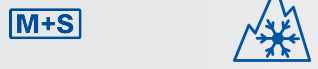

Aplikace






Roční období



Zimní označení

Technické údaje

NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
892442	295/80R22.5	152 (148)	J	RM	M+S	
890953	315/80R22.5	156 (150)	J	RM	M+S	

Již brzy s označením



NEXT TREAD RHT II

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protectorování




Vlastnosti

Výhody

Vynikající kilometrový výkon

Nižší náklady na kilometr

Nižší tendence zadržování kamínků

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Odolnost proti popraskání drážek

Jistota za mokra

Vynikající přilnavost (brzdění) na mokru

Úspora paliva

Dobry celoroční záběr (označení M+S)

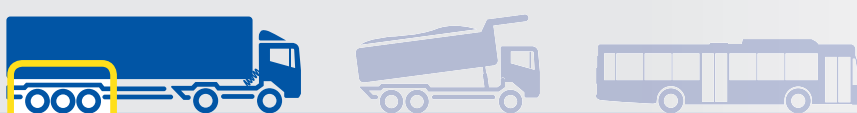
Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

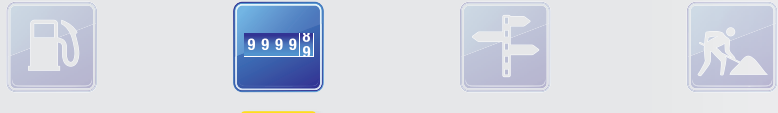
	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894717	385/55R22.5	160	K		M+S
894607	385/65R22.5	160	K		M+S

NEXT TREAD RHT

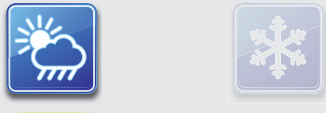
Pozice





Aplikace




Roční období



Zimní označení

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894011	315/80R22.5	156 (150)	L		
893791	385/55R22.5	160	K		
890803	385/65R22.5	160	J		
891702	385/65R22.5	160	K		

NEXT TREAD 242

Pozice



Aplikace




Roční období



Zimní označení





Technické údaje


	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893631	385/65R22.5	160	J		
890791	385/65R22.5	160	K		
893623	425/65R22.5	165	J		

NEXT TREAD MSD


Pozice





Aplikace



Roční období



Zimní označení





Technické údaje


NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
891717	13R22.5	156 (150)	G		M+S
894052	13R22.5	156 (150)	G	Duraseal	M+S
890660	13R22.5	156 (150)	G	RM	M+S
891712	295/80R22.5	152 (148)	K		M+S
891707	315/80R22.5	156 (150)	K		M+S
894054	315/80R22.5	156 (150)	K	Duraseal	M+S
891684	315/80R22.5	156 (150)	K	RM	M+S

NEXT TREAD 492

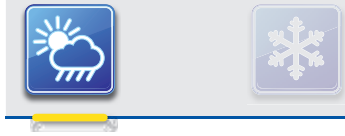
Pozice





Aplikace



Roční období



Zimní označení





Technické údaje


NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
892470	13R22.5	156 (150)	G		M+S

NEXT TREAD MST

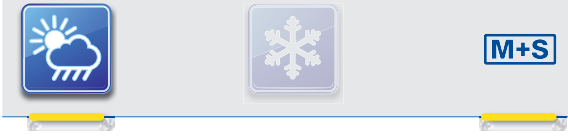
Pozice





Aplikace



Roční období



Zimní označení

Technické údaje

NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
890800	385/65R22.5	160	J		M+S
894088	445/65R22.5	169	K		M+S

NEXT TREAD 282

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení





Technické údaje


NEXT TREAD Innovative Retreading Solutions	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893012	385/65R22.5	160 (158)	J (K)		M+S

NEXT TREAD MCS

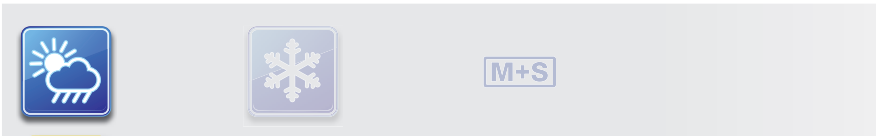
Pozice




Aplikace



Roční období



Zimní označení

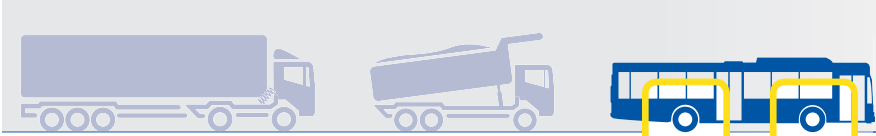


Technické údaje


	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
893204	245/70R19.5	136 (134)	L		M+S

NEXT TREAD 741 City


Pozice




Aplikace



Roční období



Zimní označení



Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
890670	275/70R22.5	148 (145)	J		M+S

NEXT TREAD Utility

Pozice



Aplikace



Roční období

Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Jedinečný asymetrický vzor běhounu

Vysoce odolné bočnice

Dobry celoroční záběr (označení M+S)


Výhody

Použití na řízené i hnací nápravě

Nižší riziko poškození bočnice, prodloužená životnost

Mobilita za všech podmínek počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S
894847	11R22.5	148 (145)	J		M+S
894848	295/80R22.5	152	J		M+S
894707	315/70R22.5	154 (150)	J		M+S
894849	315/80R22.5	156 (150)	J		M+S

NEXT TREAD WTS

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protetorování




Vlastnosti

Výhody

Vysoký kilometrový výkon i při opotřebení běhounu

Nižší náklady na kilometr




Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota za mokra

Označení 3PMFS

Mobilita v extrémních podmínkách počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
892474	295/80R22.5	152 (148)	L		M+S	

NEXT TREAD WTD

Pozice



Aplikace



Roční období



Zimní označení



Protektorování




Vlastnosti

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Odolnost proti poškození a roztržení

Označení 3PMFS








Výhody

Jistota za mokra

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Mobilita v extrémních podmínkách počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
894036	295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)		M+S	
893117	295/80R22.5	152 (148)	L		M+S	
894032	315/60R22.5	152 (148)	L		M+S	
893114	315/70R22.5	154 (150)	K		M+S	
893120	315/80R22.5	156 (150)	L		M+S	

Již brzy s označením



NEXT TREAD WTD City

Pozice



Aplikace



Roční období **Zimní označení**



Protetorování




Vlastnosti

Výhody

Dobrá přilnavost (brzdění) na mokru

Jistota na mokru

Odolnost proti poškození a proříznutí

Zkrácení prostojů a nižší náklady na údržbu

Označení 3PMFS

Mobilita v extrémních podmínkách počasí

Technické údaje

	Rozměr	Index zatížení	Index rychlosti	Komentář	M+S	
893901	275/70R22.5	148 (145)	J		M+S	



Kontakty



Poznámky

Poznámky



Všechny informace uvedené v této publikaci jsou platné k datu jejího vydání.
Pro podrobnosti a aktuální informace kontaktujte svého prodejce nebo navštivte stránky www.truck.goodyear.eu

Goodyear Dunlop Tires Czech s.r.o.
Vyskočilova 1481/4, 140 00 Praha 4
344/0616/CZ

www.truck.goodyear.eu

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.