



Nová řada KMAX... Dojed'te dál po celý rok.

*Až o 35% lepší kilometrový výkon
v porovnání s předchůdcem.¹*



¹ Srovnávací testy provedené Goodyear Innovation Center Luxembourg s rozměrem 315/80R22.5 mezi červencem 2011 a červnem 2013 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro řízenou a hnanou nápravu vykazují zlepšení v kilometrovém výkonu až o 30%, resp. 35% ve srovnání s pneumatikami Goodyear RHS II, resp. RHD II+.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



... bez kompromisů v ostatních attributech.

→ **Lepší kilometrový výkon**

- až o **35%** lepší kilometrový výkon ve srovnání s jejím předchůdcem¹

→ **Celoroční provoz**

- Pneumatika KMAX pro hnanou nápravu zajišťuje excelentní celoroční výkon díky symbolu sněhové vločky a M+S

→ **Bez kompromisů v dalších vlastnostech**

- Díky inovativním technologiím žádné nedostatky ve valivém odporu, brzdění za mokra a jiných důležitých vlastnostech.

Technologie KMAX



Nová řada KMAX zavádí **KMAX Technology**, která zahrnuje dvě nové technologie Goodyear: **IntelliMax Rib Technology** a **IntelliMax Tread Technology**. Tyto nové technologie poskytují lepší kilometrový výkon bez kompromisů v jiných výkonových aspektech.

KMAX S využívá **IntelliMax Rib Technology**. Speciální „můstky“ v drážkách dezénu umožňující ostřejší zatáčení ve srovnání s jejím předchůdcem, žebra dezénu se podpírají navzájem. Snížením deformace žebírek zajišťuje **IntelliMax Rib Technology** optimální rozložení tlaku a tvaru stopy pro rovnoměrné opotřebení a vysoký kilometrový výkon.

IntelliMax Tread Technology je znakem pneumatiky KMAX D a skládá se ze dvou vrstev běhounové směsi. Vrchní vrstva směsi je vyvinuta pro dosažení kilometrového výkonu, zatímco směs spodní vrstvy se vyznačuje klidným chodem, který zajišťuje nízký valivý odpor.

Koncept „Více životů“



Nové produkty KMAX, vyvinuté podle konceptu „Více životů“, jsou **prořezávatelné a protektorovatelné** – umožňují vozovým parkům optimálně využít jejich přednosti a podstatně snížit náklady na kilometr.

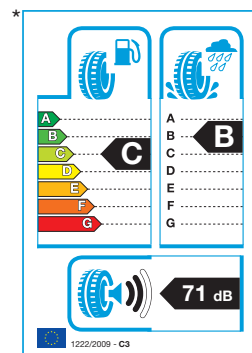
Pneumatiky KMAX D a T jsou dostupné jako prémiové teplé protektory v Goodyear řadě Treadmax. Protektory Treadmax jsou exkluzivně vyráběny „doma“, při použití nejnovější generace koster, stejných dezénů a materiálů jako u nových pneumatik – a také podobných výkonů.

¹ Srovnávací testy provedené Goodyear Innovation Center Luxembourg s rozměrem 315/80R22.5 mezi červencem 2011 a červnem 2013 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro řízené a hnané nápravy vykazují lepší kilometrový výkon až o 30%, resp. 35% ve srovnání s pneumatikami Goodyear RHS II, resp. RHD II+.

KMAX S

[ŘÍZENÁ]

Nová generace pneumatik pro řízenou nápravu. Díky počítačem navrženému dezénu pro dosažení optimálního rozložení tlaku nabízí KMAX S pravidelné opotřebení, vysoký kilometrový výkon, odolnost, dobré brzdění na mokru a vynikající ovladatelnost, což z ní dělá ideální volbu pro vozové parky.



* Tyto hodnoty štítku jsou platné podle
Regulace (EC) N°1222/2009 pro
KMAX S, rozměr 315/80R22.5.
Hodnoty pro jiné rozměry naleznete
v tabulce níže, jelikož tyto hodnoty
se mohou lišit v závislosti na rozměru.

➔ Vyšší kilometrový výkon

- Až o **30%** lepší kilometrový výkon
ve srovnání s jejím předchůdcem¹

Vlastnosti	Výhody	Štítek
IntelliMax Rib Technology: tužší běhoun	Kilometrový výkon a rovnoměrné opotřebení	
Široký dezén, optimalizovaná stopa	Kilometrový výkon	
Robustní, široká ramena	Vylepšená odolnost	
Technologie „výztuh“ ve středových drážkách	Dobrá ovladatelnost, odezva na řízení	
Specifické rozmístění a tvar hran	Vynikající brzdění za mokra	✓

Technické údaje

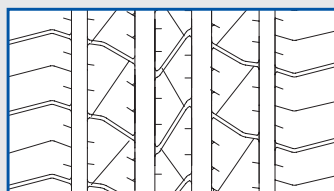
Rozměr	Index nosnosti	Rychlostní kategorie	Doporučené šířky ráfků	Poznámky	Úspora paliva	Brzdná dráha na mokru	Vnější hlukost (dB)
295/80R22.5				Ve vývoji			
315/60R22.5				Ve vývoji			
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL TL	C	B	72
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75	TL	C	B	71
385/65R22.5				Ve vývoji			

Protektorování a prořezávání

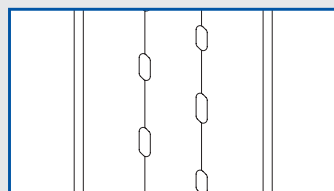
Pneumatiky KMAX S jsou prořezávatelné a protektorovatelné, umožňují vozovým parkům ideálně využít koncept „Více životů“ (nová – prořezaná – protektorovaná – prořezaná) pro optimalizaci nákladů na km.



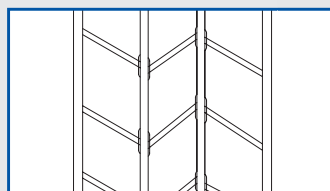
Doporučení k prořezávání



Nový dezén



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

Max. hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.

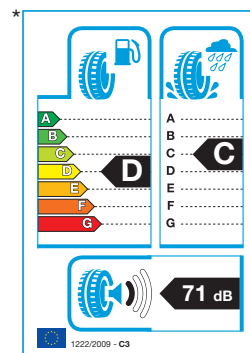


¹ Srovnávací testy provedené Goodyear Innovation Center Luxembourg s rozměrem 315/80R22.5 mezi červencem 2011 a červnem 2013 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro řízenou a hnanou nápravu vykazují zlepšení kilometrového výkonu až o 30%, resp. 35% ve srovnání s pneumatikami Goodyear RHS II, resp. RHD II+.

KMAX D

[HNANÁ]

Pneumatika KMAX D zajišťuje vysoký kilometrový výkon, záběr a nízké emise hluku díky optimalizovanému rozložení tlaku, správného počtu hran, neklouzavé optimalizované geometrii bloků a vyššího objemu odolné pryže v porovnání s předchůdci. KMAX D splňuje požadavky kladené na zimní pneumatiky a nosí označení M+S i symbol sněhové vločky.



* Tyto hodnoty štítku jsou platné podle Regulace (EC) N°1222/2009 pro KMAX D, rozměr 315/80R22.5. Hodnoty pro jiné rozměry naleznete v tabulce níže, jelikož tyto hodnoty se mohou lišit v závislosti na rozměru.

→ Vyšší kilometrový výkon

- Až o **35%** vyšší kilometrový výkon v porovnání s jejím předchůdcem¹

Vlastnosti

Výhody

Štítek

IntelliMax Tread Technology: Dvojitá vrstva směsi	Kilometrový výkon a nízký valivý odpor	
Optimalizovaná geometrie bloků	Vysoký kilometrový výkon	
Směrová, V tvar drážek	Velmi nízká hluchost	✓
Vařlová technologie hran	Mimořádný záběr	
M+S a symbol sněhové vločky	• Zimní záběr • Splňuje požadavky na zimní pneumatiky	

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Rychlostní kategorie	Doporučené šířky ráfků	Poznámky	Úspora paliva	Brzdná dráha na mokru	Vnější hluchost (dB)
295/80R22.5				Ve vývoji			
315/60R22.5				Ve vývoji			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9,00/9,75	TL	D	C	72
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9,00/9,75	TL	D	C	71

Protektorování a prořezávání

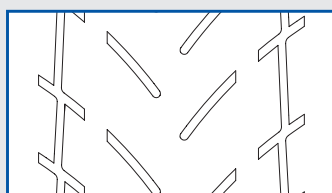
Pneumatiky KMAX D jsou prořezávatelné a protektorovatelné, umožňují vozovým parkům ideálně využít koncept „Více životů“ (nová – prořezaná – protektorovaná – prořezaná) pro optimalizaci nákladů na km. KMAX D (295/80R22.5, 315/80R22.5, 315/70R22.5) jsou dostupné jako teplé protektory v Goodyear řadě Treadmax.



Doporučení k prořezávání



Nový dezén



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

Max. hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.



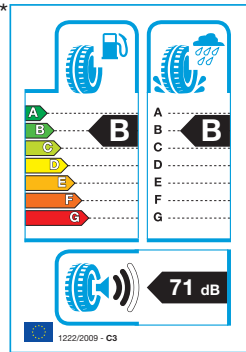
¹ Srovnávací testy vykonané Goodyear Innovation Center Luxembourg s rozměrem 315/80R22.5 mezi červencem 2011 a červnem 2013 ukazují, že nové pneumatiky Goodyear KMAX S a KMAX D pro řazené a hnané nápravy vykazují lepší kilometrový výkon až o 30%, resp. 35% ve srovnání s pneumatikami Goodyear RHS II, resp. RHD II+.

KMAX T

Pneumatika KMAX T poskytuje mimořádný kilometrový výkon díky multirádusovému tvaru drážek a vyššímu objemu odolné pryže spojeným do inovativní běhounové směsi, která odolává praskání drážek a vytrhávání bloků dezénu.



[PŘÍVĚS/NÁVĚS]



* Tyto hodnoty štítku jsou platné podle
Regulace (EC) N°1222/2009 pro
KMAX T, rozměr 385/55R22.5.
Hodnoty pro jiné rozměry naleznete
v tabulce níže, jelikož tyto hodnoty
se mohou lišit v závislosti na rozměru.

Vlastnosti	Výhody	Štítek
Vysoká odolnost gumové směsi	Mimořádný kilometrový výkon	
Nižší zachytávání kamínků	Odolnost vůči vytrhávání dezénu	
Vylepšené hrany	Mimořádné brzdění za mokra	✓
Inovativní běhounová směs	Úspora paliva	✓

Technické údaje

Rozměr	Index nosnosti	Rychlostní kategorie	Doporučené šířky ráfků	Poznámky	Úspora paliva	Brzdění na mokru	Vnější hluk (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25	TL	B	B	71
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25	TL	B	B	71

Protektorování a prořezávání

Pneumatiky KMAX T jsou prořezávatelné a protektorovatelné, umožňují vozovým parkům ideálně využít koncept „Více životů“ (nová – prořezaná – protektorovaná – prořezaná) pro optimalizaci nákladů na km. KMAX T (385/65R22.5, 385/55R22.5) jsou dostupné jako teplé protektory v Goodyear řadě Treadmax.



Doporučení k prořezávání

Nový dezén	80% opotřebení	Prořezaná pneumatika

Max. hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6–8 mm. Protektorování Goodyear TreadMax.



Přehled použití



DÁLKOVÝ PROVOZ



REGIONÁLNÍ PROVOZ



MĚSTSKÝ PROVOZ



AUTOBUSY



SMÍŠENÝ/OFFROAD



ZIMNÍ PROVOZ

ÚSPORA PALIVA

FUELMAX S

FUELMAX D

FUELMAX T

KILOMETROVÝ VÝKON

KMAX S

KMAX D

KMAX T

ZIMNÍ PNEUMATIKY

WTS

WTD

WTD CITY

WTT

DÁLKOVÉ AUTOBUSY

Marathon Coach

UltraGrip Coach

MĚSTSKÝ PROVOZ

UrbanMax MCA

UrbanMax MCD Super Single

UrbanMax MCD Traction

OMNITRAC

MSS II

MSD II

MST II

OFFROAD

ORD

Tabulka huštění

ŘÍZENÁ & HNANÁ NÁPRAVA

Rozměr	Index nosnosti		Nosnost na nápravu (kg)		Doporučené huštění při max. zatížení (bar)	Jednomontáž Dvojmontáž	Index nosnosti	Maximální nosnost (kg) při huštění (bar)									
	Jednomont.	Dvojmont.	Jednomont.	Dvojmont.				5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	
295/80R22.5	154	150	7500	13400	8,5	j	154	4910	5300	5680	6060	6430	6790	7150	7500		
						d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	152	148	7100	12600	8,5	j	152	4650	5020	5380	5730	6080	6430	6770	7100		
315/60R22.5	154	148	7500	12600	9	d	148	8250	8900	9540	10170	10790	11400	12010	12600		
						j	154	4690	5060	5430	5790	6140	6490	6830	7170	7500	
	152	148	7100	12600	9	j	152	4440	4790	5140	5480	5810	6140	6470	6790	7100	
315/70R22.5	156	150	8000	13400	9	d	148	7880	8500	9110	9720	10310	10890	11470	12040	12600	
						j	156	5000	5400	5790	6170	6550	6920	7290	7650	8000	
	154	150	7500	13400	9	d	150	8380	9040	9690	10330	10960	11590	12200	12810	13400	
315/80R22.5	156	150	8000	13400	8,5	j	156	5240	5650	6060	6460	6850	7240	7630	8000		
						d	150	8770	9460	10150	10820	11480	12130	12770	13400		
	154	150	7500	13400	8,25	j	154	5030	5430	5820	6200	6580	6950	7320			
385/65R22.5	164		10000		9	d	150	8980	9690	10390	11080	11750	12420	13080			
						j	164	6250	6750	7230	7710	8180	8650	9110	9560	10000	
	160		9000		9	j	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
158		8500		8,5	j	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500			

PRÍVES/NAVĚS

Rozměr	Index nosnosti		Nosnost na nápravu (kg)		Doporučené huštění	Jednomontáž	Index nosnosti	Maximální nosnost (kg) při huštění (bar)									
	Jednomont.	Dvojmont.	Jednomont.	Dvojmont.	při max. zatížení (bar)	Dvojmontáž		5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	
385/65R22.5	160		9000		9	j	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
	158		8500		8,5	j	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		
385/55R22.5	160		9000		9	j	160	5630	6070	6510	6940	7370	7780	8200	8600	9000	
	158		8500		8,5	j	158	5560	6010	6440	6860	7280	7700	8100	8500		

j = jednomontáž

d = dvojmontáž

Goodyear Dunlop Tires Czech s. r. o.

Vyskočilova 1481/4

140 00 Praha 4



MADE TO FEEL GOOD.

www.truck.goodyear.eu